

Mestská časť Bratislava - Ružinov

Materiál na rokovanie
Miestneho zastupiteľstva
Mestskej časti Bratislava - Ružinov
dňa 25. 06. 2013

Stanovisko MZ k návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú čl. 73 a 74 a mení a dopĺňa čl. 91 štatútu

Predkladá :
Dušan Pekár, v.r.,
starosta

Zodpovední :
Vladimír Sloboda, v.r.
zástupca starostu

Mgr. Zuzana Maturkaničová, v.r.,
prednostka

Spracovatelia :

RNDr. Lesia Richterová, v.r.,
vedúca odboru RR a ŽP
Ing. Ľubomír Holík, v.r.,
poverený vedením referátu RR
Ing. Ladislav Illa
referent referátu RR

Materiál obsahuje :

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Návrh dodatku štatútu hl. mesta
SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú
čl.73 a 74 a mení a dopĺňa čl. 91
4. Stanoviská komisií: ÚPŽaD, MLPaK,
FPČaI

Materiál prerokovaný v komisii: KÚP, ŽP a D dňa 12. 06. 2013, KMLaP a PČ dňa 11.6.2013 a KFPČaI
dňa 12. 6. 2013

Bratislava jún 2013

N á v r h u z n e s e n i a

Miestne zastupiteľstvo
po prerokovaní materiálu

A. Nesúhlasí

s návrhom dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú čl. 73 a 74 a mení a dopĺňa čl. 91 štatútu.

B. Odporúča

Ing. Dušanovi Pekárovi, starostovi

zaslať stanovisko Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava – Ružinov primátorovi hlavného mesta SR Bratislavy

T: ihned' po podpise uznesenia

Dôvodová správa

Dňa 23.5.2013 bol na Mestskú časť Bratislava doručený list od primátora Hlavného mesta SR Bratislava, v ktorom žiada o zaujatie stanoviska k návrhu VZN o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe jej preukázania a jej zaplattenia a návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú čl. 73 a 74 (pôsobnosti v oblasti pozemných komunikácií) a zároveň mení a dopĺňa čl. 91 štatútu (rozpočtové určenie príjmov).

Súčasne s oboma návrhmi VZN a dodatku Štatútu bol zaslaný aj návrh zmluvy o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislava.

K predloženému návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú čl. 73 a 74 má referát RR nasledovné pripomienky :

Návrh vychádza z ustanovenia § 6a cestného zákona v platnom znení, ktorý upravuje podmienky vydania VZN Bratislavy a následne VZN mestských častí, rozdelenie výnosov z úhrad za dočasné parkovania motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií a sankcií za porušenie VZN Bratislavy v tejto veci.

§ 6a cit. zákona :

*(1) Na účely organizovania dopravy na území obce môže obec ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky **miestnych komunikácií** na dočasné parkovanie motorových vozidiel, ak sa tým neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem. Takto vymedzené úseky miestnych komunikácií musia byť označené zvislými a vodorovnými dopravnými značkami. Vo všeobecne záväznom nariadení obec ustanoví aj výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa osobitného predpisu, 2r) spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplattenia*

(2) Výnos úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel je príjmom obce

Zmena Štatútu hl. mesta SR Bratislavy dodatkom zmeny v čl. 74 doplnením písm. z), ...neumožňuje vyberať úhrady za dočasné parkovanie aj na účelových komunikáciách a vo vnútroblokových komunikáciách, nakoľko v § 6a cit. zákona je to možné len na miestnych komunikáciách I.- IV. triedy. Prioritou Mestskej časti Bratislava – Ružinov je do parkovacej politiky zapojiť aj účelové komunikácie a vnútrobloky, pretože pri spustení parkovacej politiky len na komunikáciách I.- IV. triedy **predpokladáme zahustenie účelových komunikácií a vnútroblokov motorovými vozidlami najmä nerezidentov.**

Čl. 91 ods. 3)

Rozdelenie výnosov za dočasné parkovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I-IV. triedy a sankcií za porušenie osobitného predpisu v pomere 30% pre Bratislavu a 70% pre mestské časti neodráža reálny stav parkovania na miestnych komunikáciách v správe Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy a na miestnych komunikáciách v správe mestskej časti. Rozdelenie výnosov za dočasné parkovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I-IV. triedy a sankcií za porušenie osobitného predpisu je potrebné riešiť pomerom skutočných parkovacích miest na miestnych komunikáciách v správe Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy a na miestnych komunikáciách v správe mestskej časti.

V materiáli absentuje akékoľvek vyčíslenie predpokladaného finančného dopadu na mesto resp. MČ a z toho dôvodu nie je možné kvalifikovane daný návrh posúdiť (ide o komplexný problém týkajúci sa tak dnes fungujúceho systému trvalého vyhradeného parkovania ako aj zatiaľ neexistujúceho celomestského systému dočasného parkovania). Vysvetlenie ako k danému prerozdeleniu výnosu navrhovateľ prišiel (tvrdí, že v takom pomere sa prerozdeľuje vynos v Amsterdame) nemôže navrhovateľ brať za relevantný podklad, ktorý nie je preukázateľný skutkovým vyčíslením finančných nárokov hlavného mesta SR Bratislavy a mestskej časti s pripravovaným projektom parkovacej politiky.

S navrhovaným znením v pomere 30 % pre Bratislavu a pre mestské časti 70 % odbor ekonomický z uvedeného dôvodu n e s ú h l a s í.

Záver :

Na základe uvedeného mestská časť Bratislava – Ružinov s predloženým návrhom dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú čl. 73 a 74 a čl. 91 **nesúhlasí**.

Dodatok č. ...
Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
z 2013

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. a) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení zákona č. 535/2008 Z. z. a § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení zákona č. 249/2011 Z. z. ustanovuje:

Čl. I

Štatút hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení dodatkov č. 1 až ... sa mení a dopĺňa takto:

1. Čl. 73 sa dopĺňa písmenom zc), ktoré znie:

„zc) vymedzí na návrh mestskej časti všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy na dočasné parkovanie motorových vozidiel, ustanoví maximálnu výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.“.

2. Čl. 74 sa dopĺňa písmenom z), ktoré znie:

„z) navrhuje Bratislave úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy na dočasné parkovanie motorových vozidiel v mestskej časti, ustanoví všeobecne záväzným nariadením výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy vymedzených Bratislavou a ďalšie podrobnosti o spôsobe platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia v mestskej časti“.

3. Čl. 91 sa dopĺňa odsekom 3, ktorý znie:

„(3) Výnosy z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy podľa čl. 73 písm. zc) a sankcií za porušenie osobitného predpisu^{153a)} sa rozdelia medzi Bratislavu a mestskú časť v pomere 30% pre Bratislavu a 70% pre mestskú časť.“

Čl. II

Tento dodatok nadobúda účinnosť

Milan Ftáčnik
Primátor

Poznámka pod čiarou k odkazu 153a znie: „153a) Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../ 2013 o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia.“

Dôvodová správa

Na základe § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov môže obec na účely organizovania dopravy na území obce ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, ak sa tým neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem. Takto vymedzené úseky miestnych komunikácií musia byť označené zvislými a vodorovnými dopravnými značkami. Vo všeobecne záväznom nariadení obec ustanoví aj výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa osobitného predpisu (zákon o cenách), spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia. Výnos úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel je príjmom obce.

Vzhľadom na to, že po prijatí § 6a cestného zákona nebola prijatá zmena štatútu Bratislavy, môže túto kompetenciu danú § 6a vykonávať iba hlavné mesto. Hlavné mesto ale spravuje iba miestne komunikácie I. a II. triedy a komunikácie III. a IV. triedy spravujú mestské časti. Preto sa navrhuje zmena štatútu, aby sa táto pôsobnosť prerozdělila medzi mesto a mestské časti.

Navrhovanou zmenou štatútu sa vytvorí legislatívny rámec pre prenesenie časti pôsobnosti z hlavného mesta na mestské časti pri organizovaní dopravy na území mestskej časti. Hlavné mesto vo všeobecne záväznom nariadení, na návrh mestskej časti, vymedzí úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy, určí maximálnu výšku úhrady, spôsob jej zaplatenia a spôsob preukázania jej zaplatenia. Mestské časti budú mať oprávnenie vo svojich všeobecne záväzných nariadeniach stanoviť konkrétnu výšku úhrady za dočasné parkovanie na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy, ktoré boli vymedzené vo všeobecne záväznom nariadení hlavného mesta a takisto ďalšie podrobnosti o spôsobe zaplatenia úhrady a spôsobe preukázania jej zaplatenia.

V navrhovanej zmene štatútu je vymedzená pôsobnosť hlavného mesta v čl. 73 písm. zc) a pôsobnosť mestských častí v čl. 74 písm. z).

V čl. 91 sa dopĺňa nový odsek 3, ktorý upravuje prerozdelenie príjmov z úhrad za dočasné parkovanie medzi hlavné mesto a mestské časti, a to v pomere 30% pre hlavné mesto a 70% pre mestské časti. Navrhovaný pomer zodpovedá pomeru, v akom sa delia o výnosy z úhrad a pokút za dočasné parkovanie v Amsterdame. Mesto si z tohto výnosu uhradí všetky náklady na mestskú políciu a správu centrálnej evidenčnej databázy, ako aj náklady na skvalitňovanie mestskej hromadnej dopravy, dobudovanie záchytných parkovísk a skvalitňovanie odťahovej služby. Mestské časti si zo svojho výnosu uhradí náklady na operátora systému parkovania, na tlač a vydávanie rezidentských parkovacích kariet, na kontrolu dodržiavania pravidiel parkovania v praxi.

STANOVISKO

K bodu:“ Návrh dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú čl. 73 a 74(pôsobnosti v oblasti pozemných komunikácií) a čl. 91 štatútu (rozpočtové určenie príjmov).“

Predkladateľ: RNDr. Lesia Richterová, ved. odb. RR a ŽP, Ing. Ľubomír Holík, poverený vedením referátu RR, Ing. Ladislav Illa, referent referátu RR

zo zasadnutia Komisie finančnej, podnikateľských činností a informatizácie(KFPČaI)
mestskej časti Bratislava - Ružinov zo dňa 12. 06. 2013

KFPČaI prerokovala a

1/ berie na vedomie predložený materiál :“ Návrh dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú čl. 73 a 74(pôsobnosti v oblasti pozemných komunikácií) a čl. 91 štatútu (rozpočtové určenie príjmov).“.

2/ odporúča MZ návrh schváliť

Ing. Gunter Furin, v.r.
Predseda KFPČaI

Zapísala:
Emilie Sihelníková
tajomníčka KFPČaI

STANOVISKO

K bodu: “Návrh dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú č. 73 a 74 a mení a dopĺňa čl. 91 štatútu“

Predkladateľ: Ing. Dušan Pekár, starosta

zo zasadnutia Komisie mandátovej, legislatívno-právnej a kontroly (KLPaK)
mestskej časti Bratislava – Ružinov zo dňa 11. 6. 2013

KLPaK

prerokovala a

1. berie na vedomie “Návrh dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú č. 73 a 74 a mení a dopĺňa čl. 91 štatútu“

a

2. odporúča MZ nesúhlasiť s “Návrhom dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú č. 73 a 74 a mení a dopĺňa čl. 91 štatútu“

Hlasovanie:

Za: 3

Proti: 0

Zdržal sa: 0

JUDr. Daniela Šurinová v. r.
predsedníčka komisie

V Bratislave, 11. 6. 2013
Zapísala: Zeleníková

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava – Ružinov
Komisia územného plánovania, životného prostredia a dopravy

V Bratislave dňa 12.6.2013

STANOVISKO

Komisie územného plánovania, životného prostredia a dopravy k materiálu „Návrh dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú čl. 73 a 74 (pôsobnosti v oblasti pozemných komunikácií) a čl. 91 štatútu (rozpočtové určenie príjmov)“.

Komisia územného plánovania, životného prostredia a dopravy na svojom zasadnutí dňa 12.6.2013 prijala nasledovné stanovisko:

- A) berie predkladaný materiál na vedomie,
- B) nesúhlasí s predloženým návrhom dodatku štatútu.

Mgr. Boris Cehlárik v.r.
predseda komisie

Zapísala: Mgr. A Szökeová
tajomníčka