MIESTNY ÚRAD MESTSKEJ ČASTI BRATISLAVA – RUŽINOV

Materiál na rokovanie
Miestneho zastupiteľstva
MČ Bratislava – Ružinov
Dňa 26.4.2016

Stanovisko
k návrhu Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy – o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej Republiky, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia

Predkladateľ:
Dušan Pekár, v.r.
starosta

Obsah materiálu:
1. Návrh uznesenia MZ
2. Dôvodová správa
3. Sprievodný list z magistrátu hl. mesta SR Bratislavy
4. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia hl. mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel
5. Stanoviská komisií KÚPŽPaD, KLPaK, KFPČaI, KSSI, KŠKaŠ

Zodpovední :
Marian Gajdoš, v.r.
zástupca starostu

Ing. Juraj Hagara, v.r.
prednosta

RNDr. Lesia Richterová, v.r.
vedúca odboru RR a ŽP

Mgr. Alexandra Szökeová, v.r.
vedúca referátu UPaRR

Spracovateľ:
RNDr. Lesia Richterová, v.r.
vedúca odboru RR a ŽP
Ing. Ľubomír Holík, v.r.
referent referátu RR
Ing. Ladislav Illa, v.r.
referent referátu RR
Mgr. Alexandra Szökeová, v.r.
vedúca referátu UPaRR

Materiál bol prerokovaný:
V KÚPŽPaD, KLPaK, KFPČaI, KSSI, KŠKaŠ

Apríl 2016

N á v r h u z n e s e n i a

Miestne zastupiteľstvo
po prerokovaní materiálu

A. **N e s ú h l a s í**

s návrhom Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy – o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej Republiky, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia

B. **O d p o r ú č a**

Ing. Dušanovi Pekárovi, starostovi

zaslať stanovisko Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava – Ružinov primátorovi hlavného mesta SR Bratislavy

T: ihneď po podpise uznesenia

Dôvodová správa

Mestská časť Bratislava Ružinov obdržala dňa 31.3.2016 z Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „Hlavné mesto“) žiadosť o zaujatie písomného stanoviska k návrhu Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázanie jej zaplatenia (ďalej len „návrh nariadenia“).

V sprievodnom liste k predmetnému návrhu nariadenia nebola uvedená dôvodová správa, ktorá by jednoznačne zdôvodnila zavedenie systému dočasného parkovania motorových vozidiel.

Zároveň absentuje stanovisko k predloženému materiálu z Krajského dopravného inšpektorátu PZ Bratislavy.

Mestská časť Bratislava Ružinov sa aktívne zúčastňovala na rokovaniach a pracovných stretnutiach, či už na úrovni starostov mestských častí alebo odborných pracovníkov s predstaviteľmi hlavného mesta SR Bratislavy v riešení otázky dočasného parkovania motorových vozidiel na miestnych komunikáciách. Na jednotlivých stretnutiach boli vznesené základné pripomienky, ktoré však neboli zapracované do celkového riešenia parkovacej politiky. Napriek tomu Mestská časť Bratislava Ružinov má záujem naďalej participovať na doriešení a spustení systému dočasného parkovania motorových vozidiel na miestnych komunikáciách.

Odbor regionálneho rozvoja a životného prostredia k uvedenému návrhu nariadenia uvádza nasledovné:

Predmetný materiál bol prerokovaný s Referátom právnych služieb.

Samotný návrh nariadenia vo svojich ustanoveniach upravuje len podmienky dočasného parkovania na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území Hlavného mesta, určuje minimálnu a maximálnu výšku úhrady za dočasné parkovanie, spôsob úhrady a preukázanie jej zaplatenia.

Splnomocňovacie zákonné ustanovenie § 6a ods. 1 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov umožňuje obci (Hlavné mesto, Mestská časť Bratislava - Ružinov) na účely organizovania dopravy vo forme všeobecne záväzného nariadenia vytvoriť úseky na dočasné parkovanie motorových vozidiel, a to len na miestnych komunikáciách podľa § 4b) cestného zákona za predpokladu, že sa tým neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a iný verejný záujem.

Toto splnomocňovacie zákonné ustanovenie však neupravuje situáciu vo vzťahu k účelovým komunikáciám podľa § 22 cestného zákona, ktoré sa nachádzajú v jednotlivých častiach Mestskej časti Bratislava- Ružinov.

Zásadný aplikačný problém, ktorý môže nastať pri realizácii vyššie uvedeného návrhu nariadenia do praxe je situácia, keď väčšina parkovacích miest nachádzajúcich sa vo vlastníctve Mestskej časti Bratislava - Ružinov alebo Hlavného mesta bude spoplatnená, pričom nerezidenti začnú parkovať svoje osobné motorové vozidlá na verejných, prípadne neverejných účelových komunikáciách, napríklad vo vnútroblokoch bytových domov alebo na iných úsekoch týchto pozemných komunikácií

Týmto spôsobom sa jednak zvýši počet vozidiel na účelových komunikáciách, a jednak dôjde k zabratiu parkovacích miest rezidentov.

V dôsledku týchto skutočností nastanú situácie, že právo obyvateľov Mestskej časti Bratislava – Ružinov podľa § ods. 2 písm. e) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov používať obvyklým spôsobom obecné zariadenia a ostatný majetok obce slúžiaci na verejné účely bude porušené.

Právo všeobecného užívania majetku obce vychádza zo samotnej podstaty územnej samosprávy ako neštátnej verejnoprávnej korporácie a zo vzťahu územnej samosprávy a obyvateľstva obce, ktoré je jej imanentnou súčasťou. Keďže obyvateľstvo obce je vlastnou súčasťou obecnej samosprávy, musí mu byť nevyhnutne priznané aj právo užívať majetok obce, či už nehnuteľný majetok obce alebo zariadenia

obce. Mantinelom a hranicou takéhoto práva je obvyklý spôsob užívania obecného majetku a užívanie takého majetku, ktorý je určený na verejné užívanie. Uvedenému spôsobu a účelu užívania obecného majetku zodpovedá napr. právo užívania miestnych komunikácií obyvateľmi obce, technických zariadení verejných priestranstiev, napr. lavičiek v parku, prístreškov hromadnej dopravy a podobne. Režim všeobecného užívania obecného majetku znamená, že takého užívanie nemôže obec podmieňovať súhlasmi, povoleniami alebo inými formami individuálnych správnych aktov. Do tohto zákonom garantovaného práva môže obec zasahovať iba normatívnym spôsobom formou formulovania určitých zákazov všeobecne záväznými nariadeniami obce. V našom prípade však ide o to, aby nedošlo k ohrozeniu verejného záujmu, pričom tento záujem v dôsledku prijatia vyššie uvedeného návrhu nariadenia porušený bude.

V tejto súvislosti je potrebné si uvedomiť tú skutočnosť, že charakter každej účelovej komunikácie je determinovaný jej funkčným využitím, s ktorým sa počítalo vo všetkých štádiách povoľovacieho konania. To znamená, že prípadné zahusťovanie účelových komunikácií do budúcna odstavenými motorovými vozidlami z dôvodu vyhnutia sa poplatkovej povinnosti, a to zo strany rezidentov ako aj nerezidentov môže spôsobiť ochromeniu účelu ich využitia a vytváraniu kolapsov v samotnej doprave Mestskej časti Bratislava – Ružinov.

V dôsledku týchto skutočností by mohol byť znemožnený na týchto účelových komunikáciách prejazd objemným motorovým vozidlám, ktoré plnia verejnoprošné služby, najmä nakladanie s komunálnymi odpadmi a drobným stavebným odpadom atď...

K predloženému návrhu Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy – o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na miestnych komunikáciách má referát RR nasledovné pripomienky :

§ 1 ods. 1
- nerieši parkovanie na **účelových** komunikáciách (vnútrobloky),

§ 1 ods. 2 písm. c
- navrhujeme vypustiť fyzická osoba – návštevník zóny

§ 2 ods. 3
- nie je jasný spôsob vyznačenia vodorovného dopravného značenia

§ 2 ods. 7
- nie je jasná formulácia predmetného odseku
- Upozorňujeme na preklep „ods. 5 písm. b.“ – správne „ods. 6 písm. b.“

§ 3 ods. 1
- výška úhrady hornej sadzby za dočasné parkovanie za hodinu je neprimeraná a s veľkým finančným rozpätím

§ 4 ods. 4
- nie je uvedený spôsob umiestnenia platnej rezidentskej parkovacej karty

Záver :
Predmetný návrh bol prerokovaný vo všetkých komisiách Miestneho zastupiteľstva.
Na základe uvedeného mestská časť Bratislava – Ružinov s predloženým návrhom VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na miestnych komunikáciách **nesúhlasí.**

Príloha 1

JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 29. marca 2016

Vážený pán starosta,

v súvislosti so zavádzaním spoločnej parkovacej politiky na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „hlavné mesto") vypracovalo hlavné mesto návrh všeobecne záväzného nariadenia o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia (ďalej len „VZN") a návrh dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „štatút"), ktorým sa dopĺňajú články 73, 74 a 91 Štatútu.

Týmto si Vás dovoľujem požiadať v zmysle čl. 103 ods. 1 Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o predloženie pripomienok mestskej časti k predmetnému návrhu dodatku štatútu a súčasne v zmysle Pravidiel pre prípravu, schvaľovanie a vyhlasovanie všeobecne záväzných nariadení hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o zaujatie písomného stanoviska miestneho zastupiteľstva mestskej časti k predmetnému návrhu VZN, oboje do jedného mesiaca odo dňa požiadania.

Zároveň si Vás dovoľujem požiadať, v prípade záujmu zapojenia sa mestskej časti do systému regulovaného parkovania na území hlavného mesta, o predloženie

návrhov úsekov miestnych komunikácií ako aj ich následného zaradenia do zón dočasného parkovania v zmysle predloženého návrhu VZN.

V najbližšom období bude hlavné mesto za pomoci externých odborníkov v oblasti parkovania pracovať na technickej špecifikácii parkovacieho systému. Výstupy z tohto procesu budú konzultované a prerokované na pôde spoločnej pracovnej skupiny hlavného mesta a mestských častí pre doriešenie technických aspektov parkovacej politiky. Na základe vyššie uvedeného si Vás opätovne dovoľujem požiadať o delegovanie zástupcov mestskej časti do tejto pracovnej skupiny s výnimkou tých mestských častí, ktoré už vyššie uvedené vykonali.

Pevne verím, že vzájomnou spoluprácou a podporou sa nám podarí prispieť k naplneniu spoločného cieľa pri zavádzaní jednotnej parkovacej politiky na území hlavného mesta.

S pozdravom

Vážený pán
Ing. Dušan Pekár
starosta mestskej časti
Bratislava – Ružinov

Prílohy:

- návrh VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia.
- návrh dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú články 73, 74 a 91 štatútu.

NÁVRH

Všeobecne záväzné nariadenie

hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

č ...../ 2016

z..... 2016

o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. c) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov a podľa § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa uznieslo:

§ 1
Úvodné ustanovenia

(1) Toto všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len „nariadenie") upravuje podmienky dočasného parkovania na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „hlavné mesto"), určuje minimálnu a maximálnu výšku úhrady za dočasné parkovanie, spôsob úhrady a preukázania jej zaplatenia.

(2) Na účely tohto nariadenia sa rozumie:
   a) dočasným parkovaním - parkovanie motorových vozidiel kategórií M1 (motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na prepravu osôb), N1 (motorové vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3500 kg) a L (motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolky)[1], na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií (ďalej len „zóny"),
   b) rezidentom - fyzická osoba, ktorá je držiteľom vodičského preukazu, má trvalý pobyt v hlavnom meste a je držiteľom motorového vozidla[2] vyššie uvedených kategórií alebo má motorové vozidlo evidované na svoju živnosť, alebo užíva motorové vozidlo právnickej alebo fyzickej osoby, ktorá je jeho zamestnávateľom a zamestnávateľ mu umožňuje používať motorové vozidlo aj na súkromné účely, alebo užíva vozidlo právnickej osoby, ktorej je štatutárom, alebo má v prenájme

[1] Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

[2] § 2 ods. 2 písm. c) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

motorové vozidlo, ktoré je vo vlastníctve právnickej alebo fyzickej osoby oprávnenej na prenájom motorových vozidiel,

c) abonentom - fyzická osoba – návštevník zóny, alebo fyzická osoba – podnikateľ[3)] alebo právnická osoba – podnikateľ[3)], ktorá má sídlo alebo prevádzku v zóne,

d) prevádzkovateľom parkovania:
   1. hlavné mesto alebo mestská časť, alebo,
   2. právnická osoba hlavným mestom alebo mestskou časťou na tento účel založená alebo zriadená, alebo
   3. hlavným mestom alebo mestskou časťou poverená právnická osoba,

e) rezidentskou parkovacou kartou - parkovacia karta, ktorá umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla, ktorého evidenčné číslo je na tejto karte uvedené, po dobu platnosti vyznačenú na parkovacej karte. Kartu vydá na základe žiadosti príslušný prevádzkovateľ parkovania. Dĺžka platnosti rezidentskej parkovacej karty je 1 rok.

f) abonentskou parkovacou kartou - parkovacia karta, ktorá umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla, ktorého evidenčné číslo je na tejto karte uvedené, po dobu platnosti vyznačenú na parkovacej karte, v zóne, pre ktorú je karta vydaná. Kartu môže vydať na základe žiadosti príslušný prevádzkovateľ parkovania. Dĺžka platnosti abonentskej parkovacej karty je najviac 1 rok.

(3) Na účely tohto nariadenia sa preukazuje:

a) trvalý pobyt fyzickej osoby predložením dokladu totožnosti,

b) vzťah k motorovému vozidlu uvedenému v ods. 2 písm. a) predložením dokladu, že záujemca je držiteľom motorového vozidla (technický preukaz motorového vozidla) alebo má motorové vozidlo evidované na svoju živnosť (technický preukaz motorového vozidla a výpis zo živnostenského registra), alebo užíva motorové vozidlo právnickej alebo fyzickej osoby, ktorá je jeho zamestnávateľom a zamestnávateľ mu umožňuje používať motorové vozidlo aj na súkromné účely (technický preukaz motorového vozidla a zmluva medzi zamestnávateľom a zamestnancom o užívaní vozidla na súkromné účely), alebo užíva vozidlo právnickej osoby, ktorej je štatutárom (technický preukaz motorového vozidla a výpis z obchodného registra), alebo má v prenájme motorové vozidlo, ktoré je vo vlastníctve právnickej alebo fyzickej osoby oprávnenej na prenájom motorových vozidiel (technický preukaz motorového vozidla a zmluva medzi osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel a žiadateľom).

§ 2
Zóny dočasného parkovania a podmienky dočasného parkovania

[3)] § 2 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.

(1) Úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel sú vymedzené v prílohe č. 1 tohto nariadenia.

(2) Vymedzené úseky miestnych komunikácií sú zaradené do zón, ktoré sú uvedené v prílohe č. 1 tohto nariadenia.

(3) V zónach je možné parkovať len na miestach označených určeným vodorovným a zvislým dopravným značením.

(4) Rezident môže požiadať o vydanie rezidentskej parkovacej karty. Rezidentská parkovacia karta môže byť vydaná iba rezidentovi.

(5) Rezidentovi možno vydať rezidentskú parkovaciu kartu s vyznačením zóny, v ktorej má rezident trvalý pobyt, alebo rezidentskú kartu bez vyznačenia zóny. Na jedno vozidlo môže byť vydaná iba jedna rezidentská parkovacia karta.

(6) Rezidentská parkovacia karta s vyznačením zóny umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla, ktorého evidenčné číslo je na karte uvedené:

a) bez ďalších poplatkov v zóne, pre ktorú je karta vydaná,
b) so zľavou 50 % z úhrady stanovenej pre ostatných vodičov (nerezidentov) mimo zóny, pre ktorú je karta vydaná; toto ustanovenie neplatí tam, kde je dopravným značením povolená maximálna doba státia 2 hodiny alebo menej.

(7) Rezidentská parkovacia karta bez vyznačenia zóny umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla, ktorého evidenčné číslo je na karte uvedené, podľa ods. 5 písm. b).

(8) Maximálny počet parkovacích kariet vydaných pre jedného rezidenta alebo jeden byt alebo ich kombináciu ustanoví všeobecne záväzným nariadením príslušná mestská časť hlavného mesta.

(9) Abonentská parkovacia karta umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla, ktorého evidenčné číslo je na karte uvedené, bez ďalších poplatkov v zóne, pre ktorú je karta vydaná. Kritériá pre vydanie abonentskej karty určí mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.[4)]

§ 3
Výška úhrady za dočasné parkovanie

[4)] Čl. 73 písm. zc) a čl. 74 písm. z) Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení neskorších predpisov.

(1) Za dočasné parkovanie v zónach sa v mestských častiach hlavného mesta určuje počas doby spoplatnenia výška úhrady minimálne 0,20 – maximálne 5 eur/hod. Výšku úhrady stanoví mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.[4)]

(2) Za rezidentskú parkovaciu kartu s vyznačením zóny a rezidentskú parkovaciu kartu bez vyznačenia zóny pre prvé vozidlo sa určuje výška úhrady minimálne 20 – maximálne 100 eur/rok. Výšku úhrady stanoví mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.[4)]

(3) Za rezidentskú parkovaciu kartu pre každé ďalšie vozidlo sa určuje úhrada vo výške minimálne 1-násobku – maximálne 50-násobku úhrady za rezidentskú parkovaciu kartu pre prvé vozidlo. Výšku úhrady stanoví mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.[4)]

(4) Za abonentskú parkovaciu kartu sa určuje úhrada vo výške minimálne 5-násobku – maximálne 50-násobku úhrady za rezidentskú parkovaciu kartu pre prvé vozidlo v danej zóne. Výšku úhrady stanoví mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.[4)]

§ 4
Spôsob úhrady a preukázania jej zaplatenia

(1) Platiteľom úhrady za dočasné parkovanie je vodič alebo vlastník, prípadne držiteľ motorového vozidla.

(2) Úhradu je možné realizovať:
a) zakúpením fyzického parkovacieho lístka,
b) zakúpením elektronického parkovacieho lístka,
c) zakúpením rezidentskej parkovacej karty s vyznačením príslušnej zóny,
d) zakúpením abonentskej parkovacej karty s vyznačením príslušnej zóny.

(3) Dokladom preukazujúcim zaplatenie úhrady za dočasné parkovanie motorového vozidla je:
a) platný fyzický parkovací lístok,
b) platný elektronický parkovací lístok,
c) platná rezidentská parkovacia karta s vyznačením príslušnej zóny,
d) platná abonentská parkovacia karta s vyznačením príslušnej zóny.

(4) Platný fyzický parkovací lístok musí byť umiestnený za predným sklom motorového vozidla na viditeľnom mieste tak, aby všetky údaje na doklade boli čitateľné z vonkajšej strany motorového vozidla.

(5) Časovo nespotrebovaná časť úhrady za dočasné parkovanie sa platiteľovi úhrady nevracia.

§ 5
Kontrolná činnosť

Kontrolu plnenia ustanovení tohto nariadenia vykonáva Mestská polícia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a poverení zamestnanci hlavného mesta a mestských častí.

§ 6
Sankcie

Sankcie za porušenie tohto nariadenia upravujú osobitné predpisy.[5)]

§ 7
Účinnosť

Toto nariadenie nadobúda účinnosť .....

Ivo Nesrovnal
primátor

[5)] Zákon Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov. Zákon Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.

Príloha č. 1 k všeobecne záväznému nariadeniu č. ..../2016

Vymedzené úseky miestnych komunikácií pre dočasné parkovanie motorových vozidiel a ich zaradenie do zón dočasného parkovania
(doplnia mestské časti v stanovisku miestneho zastupiteľstva k tomuto návrhu všeobecne záväzného nariadenia)

Kód zóny CU
Mestská časť Bratislava – Čunovo
Zóna CU1
Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny DE
Mestská časť Bratislava – Devín
Zóna DE1
Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny DN
Mestská časť Bratislava – Devínska Nová Ves
Zóna DN1
Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny DU
Mestská časť Bratislava – Dúbravka
Zóna DU1
Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny JA
Mestská časť Bratislava – Jarovce
Zóna JA1
Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny KV
Mestská časť Bratislava – Karlova Ves
Zóna KV1
Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny LA
Mestská časť Bratislava – Lamač
Zóna LA1
Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny NM
Mestská časť Bratislava – Nové Mesto
Zóna NM1
Vymedzené úseky miestnych komunikácií – Americká, Bartoškova, Belehradská, Blatnická, Budyšinska, Čajakova, Česká, Družstevná, Hlučínská, Jiskrova, Jozefa Cígera Hronského, Kalinčiakova, Kominárska, Kováčska, Kraskova, Kukučínova – od Trnavského mýta po Jarošovu, Kukuričná, Kutuzovova, Kyjevská, Laskomerského,

Legerského, Ľublanská, Mestská, Mikovínyho, Moravská, Nová, Odbojárov, Osadná, Ovručská, Piešťanská, Pionierska, Plzenská, Pri starej prachárni, Priečna, Príkopova, Račianska – od Račianskeho Mýta po Jarošovu, Rešetkova, Robotnícka, Sadová, Sibírska, Sliezska, Smrečianska, Šancová – od Račianskeho mýta po Trnavské mýto, Škultétyho, Športová, Šuňavcova, Tehelná, Thurzova, Togelhofa, Trnavská cesta – od Trnavského mýta po Bajkalskú, Ukrajinská, Ursínyho, Vajnorská – od Trnavského mýta po Bajkalskú

Zóna NM2
Vymedzené úseky miestnych komunikácií – Bajkalská – od Vajnorskej po Trnavskú cestu, Bardejovská, Brezovská, Cintulova, Československých parašutistov, Gavlovičova, Halašova, Halková, Hatalova, Jánoškova, Jarošova, Jazdecká, Junácka, Kukučínova za križovatkou s Jarošovou, Lamanského, Letecká, Letná, Lombardíniho, Ľudové námestie, Makovického, Matičná, Námestie Biely kríž, Nobelova, Novinárska, Odborárska, Ormisova, Pavlovská, Pluhová, Podniková, Pohronská, Považská, Pri Bielom kríži, Pri Dynamitke, Račianska – od Jarošovej po Nobelovu, Riazanská, Semionova, Skalická cesta, Sliačska, Slnečná, Smikova, Sreznevského, Staré ihrisko, Svätovojtešská, Teplická, Tetmayerova, Tomášikova – od Vajnorskej po Trnavskú cestu, Trnavská cesta – od Bajkalskej po Tomášikovu, Trojdomy, Úradnícka, Vajnorská – od Bajkalskej po Odborársku, Varšavská, Vyhnianska, Za kasárňou, Záborského, Zátišie, Závodníkova

Zóna NM3
Bárdošova, Černicová, Ďumbierska, Ďurgalova, Gouthova, Hrdličkova, Hroznová, Jahodová, Jakubíkova, Jaskový rad, Jelšová, Klenová, Kĺzavá, Ladzianského, Likavská, Limbová, Magurská, Na Revíne, Olivová, Opavská, Pod Klepáčom, Pod Krásnou hôrkou, Royova, Rozvodná, Schody na Klenovú, Stará Klenová, Stromová, Uhrová, Važecká, Višňová, Vlárska, Vresová

Kód zóny PB
Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice
Zóna PB1
Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny PE
Mestská časť Bratislava – Petržalka
Zóna PE1
Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny RA
Mestská časť Bratislava – Rača
Zóna RA1
Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny RS
Mestská časť Bratislava – Rusovce
Zóna RS1
Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny RU
Mestská časť Bratislava – Ružinov
Zóna RU1
Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny SM
Mestská časť Bratislava – Staré Mesto
Zóna SM1
Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny VA
Mestská časť Bratislava – Vajnory
Zóna VA1
Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny VR
Mestská časť Bratislava – Vrakuňa
Zóna VR1
Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny ZB
Mestská časť Bratislava – Záhorská Bystrica
Zóna ZB1
Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava – Ružinov
Komisia územného plánovania, životného prostredia a dopravy

V Bratislave dňa 11. 04. 2016

STANOVISKO

Komisie územného plánovania, životného prostredia a dopravy k materiálu „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č .../2016 z ... 2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta SR Bratislavy".

Komisia územného plánovania, životného prostredia a dopravy na svojom zasadnutí dňa 11. 04. 2016 prijala nasledovné stanovisko:

Komisia sa oboznámila s materiálom návrhu zmeny štatútu Dodatok č. ... Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy zo ... 2016 a Návrhu Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č .../2016 z ... 2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta SR Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia. Komisia vyjadrila svoje nesúhlasné stanovisko s predloženými materiálmi.

Mgr. Martin Ferák
predseda komisie
v zastúpení
Ing. Katarína Šimončičová
podpredsedníčka komisie, v. r.

Zapísala: Ing. arch. Patrícia Rusnáková
tajomníčka

STANOVISKO

K bodu: "Návrh Všeobecne záväzného nariadenia o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch komunikácií na území hlavného mesta SR, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia"

Predkladateľ: Dušan Pekár, starosta

zo zasadnutia Komisie mandátovej, legislatívno-právnej a kontroly (KLPaK)
Mestskej časti Bratislava – Ružinov zo dňa 12. 4. 2016

KLPaK

prerokovala a

1. berie na vedomie „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch komunikácií na území hlavného mesta SR, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia"

a

2. odporúča MZ nesúhlasiť „s Návrhom Všeobecne záväzného nariadenia o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch komunikácií na území hlavného mesta SR, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia"

Hlasovanie: Za: 4 Proti: 0 Zdržal sa: 0

JUDr. Daniela Šurinová, v. r.
predsedníčka komisie

V Bratislave, 12. 4. 2016
Zapísala: Zeleníková

STANOVISKO

K bodu:" Stanovisko k návrhu Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy - o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej Republiky, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia."

Predkladateľ: RNDr. Lesia Richterová, ved.odboru regionálneho rozvoja životného prostredia

zo zasadnutia Komisie finančnej, podnikateľských činností a informatizácie(KFPČaI) mestskej časti Bratislava - Ružinov zo dňa 13.04. 2016

KFPČaI prerokovala a
1/ berie na vedomie predložený materiál: „**Stanovisko** k návrhu Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy – o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej Republiky, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia."

2/ súhlasí so zamietavým stanoviskom predkladateľa

JUDr. Martin Vojtašovič, v.r.
predseda KFPČaI

Zapísala:
Emilie Sihelníková
tajomníčka KFPČaI

S T A N O V I S K O

Komisie školstva, kultúry a športu

dňa 18. 4. 2016

Stanovisko k návrhu všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta SR, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia

Predkladateľ: RNDr. Lesia Richterová, vedúca odboru RP a ŽP

Komisia školstva, kultúry a športu predložený materiálu **„Stanovisko k návrhu všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta SR, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia "**

1. **berie na vedomie**

2. **neodporúča**
schváliť v MZ m. č. Bratislava – Ružinov

PaedDr. Mária Barancová v. r.
predsedníčka komisie

V Bratislave dňa 18. 4. 2016
Zapísala: Mgr. J. Lukáčová v. r.

Komisia sociálnych služieb
Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava – Ružinov

S t a n o v i s k o

Komisia na svojom zasadnutí dňa 20. apríla 2016 prerokovala predložený materiál:

Návrh Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. ..../2016 z..... 2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia

a prijala stanovisko

Komisia berie predložený materiál na vedomie

Hlasovanie: 6 prítomní, 6 za, 0 proti, 0 sa zdržalo

Ing. Peter Hrapko, v.r.
predseda komisie

Tajomníčka komisie:
Monika Repášová