

Mestská časť Bratislava-Ružinov
Mierová 21, 827 05 Bratislava 212

/SU/396/27604/2024/LBR-15

V Bratislave dňa 20.5.2024

ROZHODNUTIE

Mestská časť Bratislava -Ružinov, ako určený stavebný úrad podľa § 119 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon") v spojení s ustanovením § 5 písm. a) bod 1 zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, ustanovenia § 7a ods. 2 písm. i) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov a §§ 32, 46 a 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len "správny poriadok"), v územnom konaní posúdil podľa § 37 stavebného zákona návrh na rozhodnutie o umiestnení stavby, ktorý dňa 21.12.2023 podal

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

(ďalej len "navrhovateľ")

a na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39 a 39a stavebného zákona a § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

r o z h o d n u t i e o u m i e s t n e n í

stavby: „Nová trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná“

Členenie na stavebné objekty a prevádzkové súbory:

- PS 01 Meniareň Kaštieľska - technológia meniarne 22kV AC
- PS 02 Meniareň Kaštieľska - technológia meniarne časť 600/750V DC
- PS 03 Meniareň Kaštieľska - diaľkové ovládanie meniarne
- PS 04 Meniareň Ružová dolina - úprava diaľkového ovládania meniarne
- SO 01 Trolejové vedenie Trenčianska - Bajkalská
- SO 02 Modernizácia trolejového vedenia križovatka Bajkalská - Prievozská
- SO 03 Trolejové vedenie Prievozská - Hraničná - Mlynské Nivy
- SO 04 Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia
- SO 06 Elektrické ovládanie výhybky križovatka Bajkalská - Prievozská
- SO 07 Elektrické ovládanie výhybky Prievozská - Hraničná
- SO 08 Optická trasa pre DPB, a.s.
- SO 09 Napájacie vedenie z meniarne Ružová dolina - nová trať a úsek 558
- SO 10 Napájacie vedenie z meniarne Kaštieľska - nová trať Hraničná - Mlynské Nivy
- SO 11 Napájacie vedenie z meniarne Kaštieľska - Gagarinova ul.
- SO 12 Napájacie vedenie z meniarne Kaštieľska - Mierová ul.
- SO 13 Modernizácia verejného osvetlenia Trenčianska - Bajkalská
- SO 14 Modernizácia verejného osvetlenia križovatka Bajkalská - Prievozská
- SO 15 Modernizácia verejného osvetlenia Prievozská - Hraničná - Mlynské Nivy
- SO 16 Meniareň Kaštieľska
 - 16.1 Stavebná časť a statika
 - 16.2 Kúrenie, chladenie, vzduchotechnika
 - 16.3 Vodovod a splašková kanalizácia
 - 16.4 Elektroinštalácia a osvetlenie
 - 16.5 Signalizácia pohybu, zadymenia a otvorenia dverí

- SO 17 Štvorcestný multikanál pre rozvod optiky a vedení NN
- SO 18 Meniareň Kaštieľ'ska - prípojka NN
- SO 19 Meniareň Kaštieľ'ska - prípojka VN 22kV
- SO 20 Meniareň Kaštieľ'ska - kanalizačná prípojka
- SO 21 Meniareň Kaštieľ'ska - vodovodná prípojka
- SO 22 Meniareň Kaštieľ'ska - telefónna prípojka
- SO 23 Úprava cestnej svetelnej signalizácie
- SO 24 Meniareň Kaštieľ'ska - príjazdová komunikácia a spevnená plocha
- SO 25 Meniareň Kaštieľ'ska - oplotenie
- SO 26 Meniareň Kaštieľ'ska - preložka kanalizácie
- SO 27 Spätné úpravy chodníkov po výkopoch
- SO 28 Stavebné úpravy na opornom múre v križovatke Bajkalská - Prievozska pre umiestnenie základov trakčných stožiarov
- SO 29 Vybudovanie chráničky popod Gagarinovu ulicu
- SO 30 Vybudovanie chráničky pod parkoviskom Mierová ulica
- SO 31 Sadové úpravy

miesto stavby: Mesto Bratislava, Mestská časť Bratislava – Ružinov a MČ Vrakuňa, katastrálne územia Ružinov, Nivy a Vrakuňa, ulice Trenčianska — Bajkalská — Prievozska, Galvaniho, Hraničná, Mlynské Nivy, Mierová.

Súpis parc. čísel pozemkov dotknutých stavbou – príloha č. 1 Tabuľka, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia

druh stavby: novostavba, líniová stavba

účel stavby: doprava - predĺženie exist. trolejbusovej trate

Dňom podania návrhu podľa § 35 stavebného zákona bolo začaté územné konanie o umiestnení stavby.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, vydal rozhodnutie č. OÚ-BA-OSZP3/2023/057644-015 zo dňa 13.3.2023, právoplatné 19.4.2023, v ktorom rozhodol, že navrhovaná činnosť „Nová trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná“ sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V rozhodnutí boli určené nasledovné opatrenia a podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- 1) V projektovej dokumentácii pre územné konanie preukázať súlad predmetného investičného zámeru s Územným plánom Hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov.
- 2) V rámci ďalšieho stupňa prípravy dokumentácie rešpektovať stanovisko Ministerstva dopravy a výstavby SR v celom rozsahu uplatnených požiadaviek.
- 3) Pri realizácii navrhovanej činnosti zohľadniť skutočnosť, že stavba meniarne Kaštieľ'ska je navrhovaná v území, pre ktoré bolo vyhlásené ochranné pásmo nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok - Požiarna zbrojnica, Kostol ev. a. v. a figurálne reliéfy na administratívnej budove na Radničnom námestí 7 v Mestskej časti Bratislava - Ružinov.
- 4) V ďalšom stupni projektovej dokumentácie detailne zdokumentovať stavbu meniarne Kaštieľ'ska s uvedením dotknutých pozemkov, doložením základných výkresov stavebného objektu a dopravného napojenia, aby bolo možné posúdiť súlad navrhovanej stavby s reguláciou intenzity využitia územia v danom stabilizovanom území.
- 5) V pozícii vlastníka, správcu alebo nájomcu pozemku zabezpečiť primeranú starostlivosť o dreviny, ich ošetrovanie a udržiavanie v zmysle § 47 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
- 6) Projektovú dokumentáciu stavby doplniť o dendrologické posudky všetkých dotknutých drevín nachádzajúcich sa pozdĺž trolejbusovej trate v úseku od Ružovej doliny po Bajkalskej ulici.
- 7) V prípade, že je drevina v kolízii s plánovanou výstavbou, požiadať o vydanie súhlasu na výrub drevín príslušný orgán ochrany prírody v zmysle § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

- 8) V rámci prípravy projektovej dokumentácie pre územné konanie o umiestnení stavby zabezpečiť spracovanie inventarizácie drevín rastúcich na polohách dotknutých stavbou a špecifikovať drevisy, ktoré z dôvodu umiestnenia stavby budú upravené redukčným rezom a tie, ktoré majú byť vyrúbané.
- 9) Do projektovej dokumentácie k územnému konaniu navrhnúť sadové úpravy stavby s využitím pôvodných druhov drevín vhodných do mestského prostredia a schopných adaptácie na zmenu klímy, ako aj plochy, na ktorých bude potrebné zachovávané drevisy.
- 10) Navrhnuť a realizovať ochranné opatrenia podľa STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, časť 4. Poškodenie drevín a prevencia pred poškodením pri stavebných činnostiach, a metodické príručky Arboristický štandard, Ochrana drevín pri stavebnej činnosti 2 (SIŽP, SPÚ v Nitre, 2018).
- 11) Na výrub drevín rastúcich mimo lesa požiadať o vydanie súhlasu orgán ochrany prírody a krajiny v pôsobnosti mestskej časti Bratislava - Ružinov podľa § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z., ak nepôjde o výrub cestnej zelene, o ktorej rozhoduje podľa § 14 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov príslušný cestný správny orgán po dohode s orgánom životného prostredia, ktorým je orgán preneseného výkonu štátnej správy ochrany prírody a krajiny v pôsobnosti Hlavného mesta SR Bratislava, vydávajúci záväzné stanovisko podľa § 9 ods. 1 písm. 1) zákona č. 543/2002 Z. z.
- 12) V prípade verejnej zelene požiadať podľa § 47 ods. 3 a ods. 5 zákona č. 543/2002 Z. z. o vydanie súhlasu orgán ochrany prírody a krajiny na výrub každej drevisy stromového i krovitého vzrastu bez ohľadu na jej veľkostné parametre.
- 13) V súlade s § 103 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z. z. stavebný úrad bude môcť o umiestnení stavby rozhodnúť najskôr po tom, ako mu bolo doručené rozhodnutie orgán ochrany prírody o vydaní alebo nevydaní súhlasu a výrub bude možné uskutočniť len po vyznačení výrubu drevisy a po právoplatnosti súhlasu orgán ochrany prírody, ktorým je vykonávateľ výrubu povinný sa na požiadanie preukázať (§ 47 ods. 11 zákona č. 543/2002 Z. z.).
- 14) Inventarizáciu drevín vykonať odborne spôsobilou osobou a postupovať v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a súvisiacich právnych predpisov.
- 15) V území dotknutom stavebnou činnosťou postupovať v súlade so Všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2018 z 07.09.2018 o starostlivosti o verejnú zezeň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a tým predchádzať poškodeniu zelene a zabezpečiť ochranu drevín v celom rozsahu stavby, ako aj vykonať nápravné opatrenia, odborné ošetrovanie drevín v prípade, ak k poškodeniu zelene dôjde.
- 16) Úpravy terénu a výkopové práce v blízkosti drevín a orezy vykonávať v súlade s platnými arboristickými štandardmi.
- 17) V rámci ďalšieho stupňa prípravy stavby predložiť dokumentáciu na vyjadrenie na Oddelenie tvorby mestskej zelene magistrátu hlavného mesta.
- 18) Vzhľadom na plánované orezy drevín, resp. prípadné výruby a zabezpečenie druhovej ochrany živočíchov vykonať ornitologický prieskum.
- 19) Počas výstavby rešpektovať príslušné ustanovenia zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a súvisiace právne predpisy, opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov vrátane ekostabilizačných opatrení.
- 20) Maximálne obmedziť znečisťovanie ovzdušia sekundárnou prašnosťou vznikajúcou pri stavebných prácach a preprave materiálu dôsledným rešpektovaním opatrení uvedených v zámere navrhovanej činnosti na zmiernenie negatívnych vplyvov (kapitola IV. bod 10 predloženého zámeru).
- 21) V prípade využívania mobilných agregátov dodržiavať platnú legislatívu týkajúcu sa ochrany ovzdušia a ochrany vôd, predchádzať únikom a znečisteniu pôdy a vody. Doplniť do dokumentácie mobilné agregáty do možných vplyvov na ovzdušie a vody počas výstavby, a tiež ako zdroje znečisťovania ovzdušia počas výstavby.
- 22) Realizovať spätné úpravy chodníkov z vodopriepustnej dlažby namiesto asfaltu (najmä v blízkosti drevín) za účelom zmiernenia mestského tepelného ostrova a adaptácie na zmenu klímy.
- 23) V dokumentácii pre povolenie konania podľa osobitných predpisov upraviť údaje týkajúce sa odpadov podľa pripomienky Hlavného mesta SR Bratislavy (údaje o predpokladaných množstvách odpadov a spôsobe ich zneškodnenia).
- 24) Pri infiltrácii zrážkových vôd, odvádzaní vôd z povrchového odtoku, pri realizácii vsakovacích, resp. retenčno-vsakovacích systémov dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov, vykonávacích predpisov a príslušajúcich noriem.
- 25) Realizáciu infiltrácie zrážkových vôd v dotknutej lokalite podložiť hydrogeologickým posudkom

- dotknutej lokality spracovaným odborne spôsobilou osobu v zmysle prislúchajúcich všeobecne záväzných právnych predpisov a nariadení.
- 26) Infiltráciu zrážkových vôd realizovať aj s ohľadom na okolité pozemky, objekty a zeleň na nich tak, aby infiltráciou nedochádzalo k negatívnemu vplyvu na ne, ani na jednotlivé objekty samotnej navrhovanej činnosti.
 - 27) Pri plánovaných demolačných a búracích prácach postupovať v zmysle platných všeobecne záväzných predpisov a nariadení tak, aby v prípade, že sú demolované a búrané objekty, resp. pôda alebo podlažie v ich okolí zaťažené znečisťujúcimi, prioritnými alebo nebezpečnými látkami, resp. vznikajú nebezpečné odpady alebo prechavé látky, nedošlo vykonávanou činnosťou k ohrozeniu jednotlivých zložiek životného prostredia a zdravia obyvateľstva.
 - 28) Zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku, predložiť ho na schválenie prislúchajúcemu orgánu a oboznámiť s ním pracovníkov; pri realizácii prác dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov.
 - 29) Rešpektovať ustanovenia zákona 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a vyhlášku č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a v prípade potreby realizovať potrebné protihlukové opatrenia.
 - 30) Prednostne používať recyklované materiály všade tam, kde je to materiálovo vhodné, technicky realizovateľné a prípustné podľa platných noriem a predpisov pre navrhovaný typ stavby.
 - 31) Do projektovej dokumentácie pre územné a stavebné konanie navrhnuť účinné spôsoby správneho nakladania s vodami a opatrenia na zadržiavanie vody v riešenom území (napr. vody z povrchového odtoku v maximálne možnej miere odvádzať do vsaku, resp. aplikovať iné vhodné retenčné opatrenia).
 - 32) Sadové úpravy prispôbiť okolitej vegetácii vhodnými vegetačnými úpravami, stavbou dotknutých plôch uviesť minimálne do pôvodného stavu, realizáciu zelenej infraštruktúry vhodne začleniť do biodiverzity okolitého územia.
 - 33) V zmysle záverov Vibroakustickej štúdie (Klub ZPS vo vibroakustike. S.r.o., 06/2022) umiestňovať zastávky MHD prednostne mimo chránené obytné miestnosti, aby expozícia obyvateľov a ich prostredia bola čo najnižšia a neprekročila prípustné hodnoty.
 - 34) Preukázať splnenie podmienok tohto rozhodnutia v nasledujúcich povolovacích konaniach podľa osobitných predpisov k zámeru navrhovanej činnosti.

Popis stavby:

Účelom navrhovanej verejnej práce je snaha o zvýšenie konkurencieschopnosti verejnej dopravy a dosiahnutie trvalo udržateľnej dopravy z pohľadu environmentálneho a dopravného.

Nová trolejbusová trať sa napojí na existujúcu trolejbusovú trať vedenú po Trenčianskej ulici, následne bude vedená po Bajkalskej ulici. V križovatke s Prievozskou ulicou sa napojí na existujúcu trať. Druhý úsek sa odpojí z jestvujúcej trate na Prievozskej ulici v mieste križovatky s Hraničnou a bude vedený po Hraničnej ulici na ulicu Mlynské Nivy. Súčasťou stavby je aj vybudovanie novej meniarne Kaštieľska, ktorá sa bude nachádzať v priestore medzi ulicami Prievozská a Mierová. S výstavbou novej meniarne súvisí aj vybudovanie nového napájacieho vedenia, ktoré bude okrem úsekov kde sa buduje trolejbusová trať vedené aj po uliciach Prievozská, Mierová, Gagarinova a Popradská a bude zabezpečovať napájanie jestvujúcich trolejbusových tratí.

V rámci stavby sa zrealizuje:

- dobudovanie novej trolejbusovej trate na ul. Trenčianska, Bajkalská, Hraničná, Mlynské Nivy v celkovej dĺžke 3,84 km,
- vybudovanie novej meniarne Kaštieľska, súvisiaca 22 kV VN prípojka, NN prípojka, telefónna prípojka, prípojka vody a kanalizácie,
- upravenie existujúceho napájania trolejbusových tratí na ul. Bajkalská, Gagarinova, Mierová a Popradská v celkovej dĺžke 7,80 km.
- úprava existujúcich chodníkov v mieste uloženia napájacieho vedenia
- úpravy verejného osvetlenia
- úpravy CDS

Pre novú trolejbusovú trať bude vybudovaný nový nosný systém pozostávajúci z trakčných stĺpov, resp. kombinovaných trakčných stĺpov, uchytienia trolejového vedenia, výzbroje traťových úsekových deličov, napájacích bodov, ovládania výhybiek, prepäťových ochrán a pod. Trakčné stožiare sú navrhované ako

oceľové, trubkové. Umiestnené budú v koridore dotknutých cestných komunikácií v max. miere mimo existujúcich chodníkov pre peších a cyklochodníkov. Vzájomná vzdialenosť medzi jednotlivými stožiarmi sa bude pohybovať na úrovni 25 - 30 m, výška stožiarov je 8,5 m, resp. 10 m v prípade osadenia výložníka pre verejné osvetlenie. Uprednostnené sú kombinované trakčné stožiare, na ktorých je osadené trakčné vedenie spolu s verejným osvetlením, tzn. na ktorých je osadený aj výložník na verejné osvetlenie so svetidlami s LED technológiou. Existujúce verejné osvetlenie na dotknutých uliciach sa následne zruší. Trolejbusová trať je verejnoprospešnou stavbou.

Pre umiestnenie a projektovú prípravu sa určujú tieto podmienky

Architektonické a urbanistické podmienky:

Všetky stavebné objekty, uvedené vo výrokovej časti tohoto rozhodnutia budú umiestnené na pozemkoch katastrálne územia Ružinov, Nivy a Vrakuňa, ulice Trenčianska — Bajkalská — Prievozská, Galvaniho, Hraničná, Mlynské Nivy, Mierová tak, ako sú zakreslené vo výkresoch situácií častí C1, C2, C2.1, C2.2, C2.3, C2.4, C2.5, C.3.1, C.3.2, C.3.3, C.3.4, C.3.5, overené v tomto konaní.

– PS 01, 02, 03 Meniareň Kaštieľska 25-Technologická časť

Pre potrebu napájania novej trolejbusovej trate na Hraničnej ulici a ulici Mlynské Nivy, je navrhovaná nová trakčná meniareň Kaštieľska 25, ktorá bude okrem napájania nového úseku trolejbusovej trate na Hraničnej ulici napájať aj existujúce trolejbusové trate na Mierovej a Gagarinovej ulici - úsek 560 pôvodne napájaný z meniarne Ružová dolina a úseky 1652, 1653, 1654, 1659 pôvodne napájané z meniarne Dolné hony. Navrhovaná meniareň Kaštieľska 25 bude umiestnená v priestore medzi ulicami Gagarinova a Mierová približne 150 m od Kaštieľskej ulice.

Meniareň Kaštieľska 25 bude bez trvalej miestnej obsluhy a bude diaľkovo ovládaná a monitorovaná z elektrodíspečingu DPB a.s. na Olejkárskej ulici, z ktorého sú diaľkovo ovládané všetky meniarne v Bratislave.

– PS 04 Meniareň Ružová dolina - úprava diaľkového ovládania meniarne

Technológia meniarne Ružová dolina 5, je diaľkovo ovládaná z elektrodíspečingu Dopravného podniku Bratislava. Vzhľadom na to, že z meniarne Ružová dolina bude napájaný nový úsek trolejbusovej trate na Bajkalskej ulici, bude potrebné doplniť diaľkové ovládanie meniarne. Z napájačového poľa N5 v meniarni Ružová dolina 5 bol pôvodne napájaný úsek 560 trolejbusovej trate na Gagarinovej a Mierovej ulici. Po vybudovaní meniarne Kaštieľska 25 bude pôvodný úsek 560 rozdelený na dva samostatné úseky 2553 a 2554, ktoré budú napájané z novej meniarne Kaštieľska 25.

– SO 01 Trolejové vedenie Trenčianska – Bajkalská

Stavebný objekt SO 01 Trolejové vedenie Trenčianska - Bajkalská rieši návrh nového trolejového vedenia trolejbusov od existujúceho obrátiska na Trenčianskej ulici po Trenčianskej ulici a Bajkalskej ulici po križovatku ulíc Bajkalská - Prievozská. V rámci tohto objektu je navrhnutá aj úprava obrátiska trolejbusov na Trenčianskej ulici aby bolo umožnené bezproblémové otáčanie kľbových trolejbusov v obrátisku.

V rámci demontáže sa existujúce trolejové vedenie trolejbusov čiastočne zdemontuje. Zdemontujú sa 2 ks trakčných stožiarov v obrátisku, trolejový vodič 2x Cu 100 mm², 2 ks izolačných výložníkov, prevesy a závesy trolejového vedenia, jedna zjazdová výhybka. Demontuje sa 130 m trolejového vedenia 2x Cu 100 mm².

Navrhované trolejové vedenie na Trenčianskej a Bajkalskej ulici je realizované ako vedenie pružné kompenzované, tvorené trolejovým vodičom 2xCu100mm², ktorý je uchytený na prevesoch a izolačných konzolách kotvených na navrhované oceľové trubkové trakčné stožiare nadzemnej výšky 8,5 m. Stožiare sú na Trenčianskej ulici umiestnené v chodníkoch na oboch stranách vozovky a na Bajkalskej ulici sú umiestnené prevažne v zeleni alebo v chodníku z vonkajšej strany vozovky, v niektorých miestach sú stožiare umiestnené aj v stredovom zelenom pásce. Stožiare sú využívané aj pre verejné osvetlenie s výnimkou stožiarov v niektorých stožiarov v obrátisku Trenčianska, niektorých stožiarov v križovatke Trenčianska - Bajkalská a stožiarov, na ktorých sú umiestnené úsekové izolátory a napájacie body.

Navrhované trolejové vedenie na uliciach Trenčianska a Bajkalská začína za existujúcou električkou výhybkou v obrátisku na Trenčianskej ulici. V rámci návrhu novej trate bude čiastočne upravené trolejové vedenie v existujúcom obrátisku.

Pre umiestnenie dvoch trakčných stožiarov pred križovatkou Bajkalská - Prievozská v smere na Vrakuňu (stožiare č. 559/65 a 559/63) je nutné upraviť oporný múr mostného objektu v križovatke, aby doňho bolo možné umiestniť navrhované stožiare. Navrhované opatrenia na opornom múre budú súčasťou samostatného stavebného objektu SO28. Dĺžka navrhovaného trolejového vedenia 2x Cu 100 mm² je 1 750

m. Celkový počet navrhovaných trakčných stožiarov je 61 ks

– **SO 02 Modernizácia trolejového vedenia križovatka Bajkalská – Prievozská**

Stavebný objekt SO 02 Modernizácia trolejového vedenia križovatka Bajkalská - Prievozská rieši modernizáciu trolejového vedenia trolejbusov v križovatke ulíc Bajkalská a Prievozská a doplnenie nových stôp trolejového vedenia v tejto križovatke. V rámci tohto objektu je navrhnutá aj inštalácia jednej elektrickej a jednej zjazdnej trolejbusovej výhybky. Zároveň sa doplní úsekový izolátor, ktorý rozdelí pôvodný napájači úsek 558 na dva napájacie úseky v zmysle technických požiadaviek DPB, a.s. uvedených v zadaní prác.

Zdemontuje sa 16 ks trakčných stožiarov. Demontuje sa 470 m trolejového vedenia $2 \times \text{Cu } 100 \text{ mm}^2$. Dĺžka navrhovaného trolejového vedenia $2 \times \text{Cu } 100 \text{ mm}^2$ je 690 m. Celkový počet navrhovaných trakčných stožiarov je 18 ks.

– **SO 03 Trolejové vedenie Prievozská - Hraničná - Mlynské Nivy**

Stavebný objekt SO 03 Trolejové vedenie Prievozská - Hraničná - Mlynské nivy rieši návrh nového trolejového vedenia trolejbusov od križovatky ulíc Prievozská - Hraničná - Mierová po Hraničnej ulici a ulici Mlynské nivy po navrhované obrátisko na ulici Mlynské nivy.

Demontuje sa 70 m trolejového vedenia $2 \times \text{Cu } 100 \text{ mm}^2$.

Navrhované trolejové vedenie v križovatke Prievozská - Mierová - Hraničná - Gagarinova a na uliciach Hraničná a Mlynské nivy je realizované ako vedenie pružné kompenzované, tvorené trolejovým vodičom $2 \times \text{Cu } 100 \text{ mm}^2$, ktorý je uchytený na prevesoch a izolačných konzolách kotvených na existujúce a navrhované oceľové trubkové trakčné stožiare nadzemnej výšky 8,5 m. Stožiare na uliciach Hraničná a Mlynské nivy tvoria v prevažnej miere jednostrannú sústavu a sú umiestnené v zeleni a v chodníkoch. Stožiare sú využívané aj pre verejné osvetlenie s výnimkou stožiarov, na ktorých sú umiestnené úsekové izolátory a napájacie body a s výnimkou niektorých stožiarov v križovatke ulíc Prievozská - Mierová - Hraničná, v križovatke ulíc Hraničná a Mlynské nivy a v obrátisku na ulici Mlynské nivy.

Dĺžka navrhovaného trolejového vedenia $2 \times \text{Cu } 100 \text{ mm}^2$ je 2 090 m. Celkový počet navrhovaných trakčných stožiarov je 54 ks.

– **SO 04 Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia**

Stavebný objekt SO 04 Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia rieši návrh ochranných opatrení pre neživé vodivé konštrukcie nachádzajúce sa v zóne trolejového vedenia a zbierača prúdu.

– **SO 06 Elektrické ovládanie výhybky križovatka Bajkalská – Prievozská**

Rozvádzač ovládania výhybky ROV 558/5 (na navrhovanom stožiar č. 558/55) je určený pre ovládanie motorčekovej trolejbusovej výhybky pre napätie pohonu 24 V DC. Oddelenie trakčného a ovládacieho napätia 600 V DC / 24 V DC je realizované meničom s izolačnou hladinou 4 kV AC /1 min, podľa IEC 60950-1 (SELV).

Rozvádzač ovládania je možné ovládať diaľkovo štvorkanálovým vysielacom pre bežné aplikácie s kódovaním umiestneným vo vozidle a vysielaný povel z trolejbusu je prijímaný v riadiacej skrini výhybky.

– **SO 07 Elektrické ovládanie výhybky Prievozská – Hraničná**

Rozvádzač ovládania výhybky ROV 2552/1 (na existujúcom stožiar č. 2552/72) je určený pre ovládanie motorčekovej trolejbusovej výhybky pre napätie pohonu 24 V DC. Oddelenie trakčného a ovládacieho napätia 600 V DC / 24 V DC je realizované meničom s izolačnou hladinou 4 kV AC /1 min, podľa IEC 60950-1 (SELV).

Rozvádzač ovládania je možné ovládať diaľkovo štvorkanálovým vysielacom pre bežné aplikácie s kódovaním umiestneným vo vozidle a vysielaný povel z trolejbusu je prijímaný v riadiacej skrini výhybky.

– **SO 08 Optická trasa pre DPB, a.s.**

zmysle požiadaviek Oddelenia správy pevných trakčných zariadení DPB je potrebné vybudovať v celej trase navrhovaných napájacích a spätných káblov stavby Trenčianska - Hraničná, HDPE trubku, ktorá bude obsahovať 7 mikrotrubičiek. Z uvedeného dôvodu súčasťou navrhovanej stavby novej trolejbusovej trate Trenčianska - Hraničná je aj vybudovanie optickej trasy pre potreby DPB a.s.

– **SO 09 Napájacie vedenie z meniarne Ružová dolina - nová trať a úsek 558**

Stavebný objekt SO 09 rieši napájanie trolejového vedenia novej trolejbusovej trate na Bajkalskej ulici, v úseku od jestvujúceho obrátiska trolejbusovej trate na Trenčianskej ulici po križovatku s Prievozskou ulicou z jestvujúcej meniarne Ružová dolina 5.

– **SO 10 Napájacie vedenie z meniarne Kaštieľska - nová trať Hraničná - Mlynské Nivy**

Súčasťou tohto objektu sú napájacie a spätné káblivé vedenia z navrhovanej meniarne Kaštieľska 25 pre napájanie úseku č. 2555 novej trolejbusovej trate, nachádzajúcom sa na uliciach Hraničná a Mlynské nivy.

Trasa káblového vedenia vedie po vyústení z meniarne Kaštieľska 25 po prekrižovaní komunikácie Mierovej ulice do kolektora na Mierovej ulici. Káblivé vedenia pokračujú v jestvujúcom kolektore Mierovej ulice až

do komory kolektora umiestnenej na Hraničnej ulici. Po vyústení káblových vedení z komory kolektora na Hraničnej ulici vedie káblové vedenie v chodníkoch Hraničnej ulice k navrhovaným traťovým rozvádzačom TRP 2555, TRM 2555 do ktorých sa zaústia.

Navrhované káblové vedenia budú uložené v jestvujúcich chodníkoch (prípadne v zeleni) vo voľnom výkope, v pieskovom lôžku, prikryté tehľami. V mieste križovania káblových vedení s jestvujúcimi komunikáciami budú káblové vedenia uložené v chráničkách FXKVR 110.

– **SO 11 Napájacie vedenie z meniarne Kaštieľska - Gagarinova ul.**

Súčasťou tohto objektu sú napájacie a spätné káblové vedenia z navrhovanej meniarne Kaštieľska 25, pre napájanie úsekov č. 2554, 2557 a 2558 existujúcej trolejbusovej trate, nachádzajúcich sa na Gagarinovej ulici.

Navrhované káblové vedenia budú uložené v chodníku (v zeleni) Gagarinovej ulice vo voľnom výkope, v trase jestvujúcich napájacích káblov z meniarne Dolné hony. V mieste križovania káblových vedení s jestvujúcimi komunikáciami, budú káblové vedenia uložené v chráničkách o priemere D110. Jestvujúce napájacie a spätné káble z meniarne Dolné hony budú zaústené do navrhovaných traťových rozvádzačov TRP, TRM. Navrhované napájanie trolejbusovej trate je zrejmé zo schémy napájania, príloha č. 4. Trasa káblových vedení je zrejmá zo situácii, prílohy č. 3.2, Situácia Prievozská - Gagarinova - Mierová, prílohy č.3.3, Gagarinová - Mierová a č.3.4., Gagarinová - Mierová - Popradská.

– **SO 12 Napájacie vedenie z meniarne Kaštieľska - Mierová ul.**

Súčasťou tohto objektu sú napájacie a spätné káblové vedenia z navrhovanej meniarne Kaštieľska 25 pre napájanie úsekov existujúcej trolejbusovej trate č. 2552 na Gagarinovej, Prievozskej a časti Mierovej ulice, úsekov 2553 a 2556 na Mierovej ulici a úseku 2559, nachádzajúceho sa na Mierovej, Čučoriedkovej a Popradskej ulici.

Navrhované káblové vedenia budú uložené v mieste kde je vybudovaný kolektor v kolektore, v ostatných úsekoch v chodníku (v zeleni) Mierovej, Popradskej, Čučoriedkovej a Gagarinovej ulice vo voľnom výkope, v trase jestvujúcich napájacích káblov z meniarne Dolné hony. V mieste križovania káblových vedení s jestvujúcimi komunikáciami, budú káblové vedenia uložené v chráničkách o priemere D110. Jestvujúce napájacie a spätné káble z meniarne Dolné hony budú zaústené do navrhovaných traťových rozvádzačov TRP, TRM. Navrhované napájanie trolejbusových tratí je zrejmé z prílohy č.4 Schéma napájania trolejbusových tratí, Trasa káblových vedení je zrejmá zo situácii, prílohy č. 3.2, Situácia Prievozská - Gagarinova - Mierová, prílohy č.3.3, Gagarinová - Mierová a Č.3.4., Gagarinová - Mierová - Popradská.

– **SO 13 Modernizácia verejného osvetlenia Trenčianska - Bajkalská**

Vzhľadom na to, že v celom úseku navrhovanej trolejbusovej trate na Trenčianskej a Bajkalskej ulici budú budované trakčné stožiare nesúce navrhované trolejové vedenie, budú tieto trakčné stožiare využité aj ako osvetľovacie. Navrhované verejné osvetlenie v časti Trenčianskej a Bajkalskej ulice je navrhované párovou osvetľovacou sústavou novými svietidlami Philips BGP s LED technológiou a riadiacim konektorom, ktoré budú umiestnené na projektovaných jednoramenných a dvojramenných výložníkoch, umiestnených na trakčných stožiaroch projektovaných v rámci objektu SO 01. V časti komunikácii Bajkalskej ulice pred mimoúrovňovou križovatkou s Prievozskou ulicou (pred podjazdom a obslužné komunikácie), je verejné osvetlenie navrhované výmenou jestvujúcich svietidiel za nové, ktoré budú umiestnené na jestvujúcich osvetľovacích stožiaroch s dvojramennými výložníkmi (20 svietidiel). Jestvujúce priechody pre chodcov v križovatke Trenčianskej a Bajkalskej ulice sa osvetlia špeciálnymi svietidlami na osvetlenie priechodov pre chodcov, s prislúchajúcou ľavou a pravou optikou, ktoré sa umiestnia na výložníky, projektovaných trakčných stožiarov, respektíve na samostatné osvetľovacie stožiare výšky 6 m. Káblový rozvod verejného osvetlenia je navrhovaný v celom rozsahu nový, káblovým vedením CYKY - J 4x16 mm². Navrhované trakčné stožiare sú nadzemnej výšky 8,5 m. Umiestnenie svietidiel bude 10 m nad niveletou komunikácii.

– **SO 14 Modernizácia verejného osvetlenia križovatka Bajkalská – Prievozská**

Vzhľadom na to, že v križovatke Prievozská - Bajkalská je navrhované v rámci objektu SO 02 nové trolejové vedenie, súčasťou ktorého bude aj vybudovanie nových trakčných stožiarov, tieto budú využité zároveň ako stožiare osvetľovacie. Navrhované verejné osvetlenie križovatky a časti Prievozskej ulice je navrhované párovou osvetľovacou sústavou novými svietidlami Philips BGP s LED technológiou a riadiacim konektorom, ktoré budú umiestnené na projektovaných jednoramenných v križovatke na trojramenných výložníkoch, umiestnených na trakčných stožiaroch projektovaných v rámci objektu SO 02. Použité budú svietidlá v štandardoch používaných v meste Bratislava, so zabudovanými komponentami Smart technológie, ktoré v budúcnosti umožnia zapojenie svietidiel do systému inteligentného osvetlenia. Navrhovaná teplota svetla je 3000 K. V rámci modernizácie sú projektované 4 ks trojramenných výložníkov, 12 ks jednoramenných výložníkov a 28 ks nových LED svietidiel.

Káblový rozvod verejného osvetlenia objektu SO 14 je navrhovaný v celom rozsahu nový, káblovým vedením CYKY - J 4x16 mm². Navrhované trakčné stožiare sú nadzemnej výšky 8,5 m. Umiestnenie svietidiel bude 10 m nad niveletou komunikácii.

– **SO 15 Modernizácia verejného osvetlenia Prievozská - Hraničná - Mlynské Nivy**

Vzhľadom na to, že na Hraničnej ulici a ulici Mlynské nivy je navrhované v rámci objektu SO 03 nové trolejové vedenie, súčasťou ktorého bude aj vybudovanie nových trakčných stožiarov, tieto budú využité zároveň ako stožiare osvetľovacie. Verejné osvetlenie Hraničnej ulice a ulice Mlynské nivy v úseku kde je navrhované nové trolejové vedenie je navrhované jednostrannou osvetľovacou sústavou novými svietidlami Philips BGP s LED technológiou a riadiacim konektorom, ktoré budú umiestnené na projektovaných jednoramenných výložníkoch, umiestnených na trakčných stožiaroch projektovaných v rámci objektu SO 03. V rámci modernizácie je projektovaných 32 ks jednoramenných výložníkov s 32 ks nových LED svietidiel. Káblový rozvod verejného osvetlenia objektu SO 15 je navrhovaný v celom rozsahu nový, káblovým vedením CYKY -J 4x16 mm². Navrhované trakčné stožiare sú nadzemnej výšky 8,5 m. Umiestnenie svietidiel bude 10 m nad niveletou komunikácii.

– **SO 16 Meniareň Kaštieľska**

Objekt meniarne je umiestnený na trase Novej trolejovej trate Trenčianska - Hraničná v priestore medzi ulicami Gagarinova a Mierová. Jedná sa o murovaný stavebný objekt pôdorysných rozmerov 20,15 m x 11,85 m, s polozapusteným suterénom a prízemím. Prízemie je oproti upravenému terénu o 1100 mm vyššie. Výška hrebeňa od okolitého upraveného terénu je cca. 5,8m.

Dispozičné riešenie objektu je plne podriadené jeho technologickej funkcii. Súčasťou vnútornej dispozície prízemí je aj samostatné sociálno-hygienické zázemie pre zamestnancov. Suterénne priestory sú uvažované pre káblové priestory. Vstup do suterénu je pomocou interiérového schodiska. Objekt je zastrešený pultovou strechou z betónových panelov hr. 150 mm kladené na železobetónové prievlaky výšky 600mm. Odvodnenie strechy je pododkvapovým žľabom a zvodmi do terénu.

Vykurovanie jednotlivých priestorov bude riešené elektrickými vykurovacími telesami podľa požiadaviek jednotlivých priestorov, v rámci vykurovania sa pre hygienické priestory uvažuje s prípravou TV elektrickým systémom ohrevu vody.

Jednotlivé priestory budú vyžadovať vetranie s odvodom tepla – prirodzeným vetraním resp. vynúteným.

Novostavba meniarne bude zásobovaná pitnou vodou cez vodovodnú prípojku, ktorá je riešená v rámci objektu (SO 21 Meniareň Kaštieľska - vodovodná prípojka). Vodovodná prípojka bude napojená na vybudovaný vodovod, ktorý sa nachádza súběžne vedľa Mierovej ulice.

Vnútoraná kanalizácia bude vyvedená kanalizačným potrubím z rúr plastických PVC - DN160, ktoré bude následne prepojené a zaústené do navrhovanej kanalizačnej prípojky, ktorá je riešená v objekte (SO 20 Meniareň Kaštieľska - kanalizačná prípojka), ktorá bude vybudovaná pred novostavbou.

Napojenie objektu meniarne na elektrickú energiu riešia vonkajšie rozvody. Svetelná, zásuvková a silová inštalácia sa napojí z rozvádzača vlastnej spotreby RVS, ktorý je súčasťou technologického rozvádzača. V novo navrhovanom objekte meniarne sa vybuduje nová svetelná, zásuvková inštalácia a bleskozvod.

Vykurovanie objektu bude riešené elektrickými konvektormi zo zabudovaným termostatom a výroba teplej úžitkovej vody bude riešená elektrickým bojlerom.

Vetranie miestnosti meniarne bude riešené axiálnym ventilátorom, ktorý bude ovládaný priestorovým termostatom. Ventilátor a termostat sú dodávkou vzduchotechniky.

Pred priamym zásahom blesku a atmosférickými výbojmi je objekt chránený bleskozvodom

– **SO 17 Štvorcestný multikanál pre rozvod optiky a vedení NN**

V súbehu s napájacími káblami sa osadí 4-otvorový multikanál. Multikanál bude umiestnený v spoločnej výkopovej ryhe, ktorej šírka sa upraví tak, aby od bočnej steny multikanála ostal manipulačný priestor 150-200mm. Kábelovod sa ukladá do zhutneného štrkového lôžka/základovej zeminy s hrúbkou min. 100mm. Všetky trasy budú zasypané zeminou alebo v špeciálnych prípadoch obetonované betónom triedy C16/20. Zásyp sa zhutní po vrstvách.

– **SO 18 Meniareň Kaštieľska - prípojka NN**

NN prípojka bude slúžiť ako záložný prívod pre vlastnú spotrebu meniarne. Bude nutné vybudovať úplne novú prípojku NN na základe požiadaviek ZSDis a.s. aj novým meraním spotreby el. energie.

– **SO 19 Meniareň Kaštieľska - prípojka VN 22kV**

VN prípojka spočíva v napojení sa na existujúcu VN linku VN 279. Táto VN linka sa preruší a nové naspojované káble sa zaústia do VN rozvádzača meniarne (slučka). Prípojka VN je zrealizovaná káblami 3x(22- NA2XS(F)2Y 1x240) resp. iným schváleným typom podľa katalógu ZSD a.s.

Vstupy káblov do meniarne a VN rozvodne sa utesnia proti vnikaniu vlhkosti. Káble budú z bodu napojenia

vedené vo výkope v chráničkách. Pri súbehu a križovaní s inými inžinierskymi sieťami budú dodržané odstupové vzdialenosti podľa STN 73 6005.

– **SO 20 Meniareň Kaštieľska - kanalizačná prípojka**

V danej lokalite budúcej budovy meniarne Kaštieľska sa pri komunikácii Gagarinova nachádza vybudovaná existujúca kanalizácia. Na túto existujúcu kanalizáciu sa napojí gravitačná vonkajšia kanalizačná prípojka z budovy meniarne. Splaškové vody budú v rámci ZTI budovy Meniarne vyvedené potrubím PVC-0110, ktoré sa zredukujú na PVC-0160 a takto budú zaústené do dna navrhovanej šachty DN400, ktorá je súčasťou objektu kanalizačnej prípojky.

Z tejto šachty bude vedené potrubie kanalizačnej prípojky, ktoré je navrhované z PVC rúr- DN 150, SN 8, dĺžky cca 19,0 m. Kanalizačná prípojka bude vedená pred novostavbou meniarne a bude napojená do novovybudovanej kanalizačnej šachty na existujúcom potrubí kanalizácie (vedenej pri komunikácii Gagarinova). Táto šachta sa vybuduje v rámci objektu (SO - Meniareň Kaštieľska - preložka kanalizácie), ktorý je súčasťou tejto stavby.

– **SO 21 Meniareň Kaštieľska - vodovodná prípojka**

Účelom tohto objektu je zásobovanie požadovaných miestností budovy meniarne Kaštieľska pitnou vodou - vodovodnou prípojkou z existujúceho verejného vodovodu, ktorý sa nachádza súbežne pri komunikácii Mierová. Verejný vodovod je v správe BVS, a.s..

– **SO 22 Meniareň Kaštieľska - telefónna prípojka**

Telefónna prípojka na prenos hlasovej komunikácie, prípadne aj prenos dát, pre novú meniareň Kaštieľska, bude zriadená optickým káblom 12 - 24-vláknovým SM, uloženým v zemi, v HDPE rúre f40mm.

– **SO 23 Úprava cestnej svetelnej signalizácie**

Na riešenej križovatke sa v rámci stavby Trolejbusové trate v Bratislave - Nová trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná, budú dopĺňať, prípadne meniť prvky, ktoré nespĺňajú ochranné opatrenia prvkov, nachádzajúcich sa v zóne trolejového vedenia a vrchného zberača prúdu (zóna TV).

– **SO 24 Meniareň Kaštieľska - príjazdová komunikácia a spevnená plocha**

Stavebný objekt zabezpečuje prístup vozidiel a zamestnancov k budovanej stavbe meniarne. Príjazdová komunikácia sa napája Gagarinovu ulicu, pričom v mieste napojenia je prerušený existujúci chodník, ktorý bude nahradený priechodom pre chodcov, ktorý sa zriadi ako bezbariérový. Polomery napojenia na Gagarinovu ulicu sú 6.0m a šírka vjazdu je 2x3.0m (6.0m). Po okraji spevnenej plochy sa zriadi chodník šírky 1.50m zabezpečujúci prístup zamestnancom. Jestvujúcu prerušený chodník sa na oboch stranách na potrebnej dĺžke opraví, pričom jeho šírka bude 3.0m.

Spevnená plocha bude lemovaná prefabrikovaným cestným obrubníkom osadeným v betónovom lôžku C12/15. Na vonkajšok okraji chodníka sa osadí záhradný obrubník uložený v betónovom lôžku C12/15.

Výškovo sa spevnená plocha osadí tak, aby rešpektovala výškové osadenie jestvujúceho terénu, Gagarinovej ulice a navrhutej meniarne. Odvedenie dažďovej vody bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom spevnenej plochy. Dažďová voda bude odvádzaná do okolitého terénu, kde vsiakne.

– **SO 25 Meniareň Kaštieľska – oplotenie**

Stavebný objekt rieši vybudovanie nového priehľadného poplastovaného oplotenia okolo areálu Meniarne Kaštieľska, ktorý sa nachádza medzi ulicami Gagarinova a Mierová. Navrhované oplotenie svojou trasou kopíruje hranicu novonavrhovaných spevnených plôch a ohraničuje areál zo západnej, severnej a východnej strany. Na južnej strane tvorí hranicu areálu samotná budova Meniarne Kaštieľska na ktorú sa oplotenie zo západnej a východnej strany napája. Hlavný vstup do areálu bude zabezpečený bránou rozmerov 6000x1950mm a bránkou pre peších rozmerov 1000x1950mm zo severnej strany areálu od ulice Gagarinova. Celková dĺžka navrhovaného oplotenia je cca 74m.

– **SO 26 Meniareň Kaštieľska - preložka kanalizácie**

V danej lokalite je vybudovaný existujúci rozvod kanalizácie, ktorý je v kolízii s budúcou výstavbou meniarne Kaštieľska (Trasa existujúcej kanalizácie prechádza cez navrhovanú polohu budovy meniarne). Preto je nutné zrealizovať preložku tejto kanalizácie tak, aby nebola v kolízii s novostavbou budovy meniarne.

Preložka kanalizácie sa napojí na existujúcu trasu kanalizácie ešte pred novostavbou budovy meniarne, kde bude osadená nová kanalizačná šachta. Z tejto šachty bude pokračovať nová trasa preložky kanalizácie, ktorá sa bude odkláňať od pôvodnej trasy kanalizácie a bude obchádzať budovu meniarne v dostatočnom odstupe tak, aby s ňou nebola v kolízii. V smerovom lomovom bode trasy preložky bude osadená nová kan. šachta, z ktorej bude trasa preložky pokračovať do druhého bodu napojenia preložky na existujúcu trasu kanalizácie. V tomto druhom bode napojenia preložky bude osadená nová kanalizačná šachta.

Preložka kanalizácie bude vedená v zemi v hĺbke, ktorá bude viazaná na existujúcu niveletu potrubia

kanalizácie.

– **SO 27 Spätné úpravy chodníkov po výkopoch**

Z dôvodu uloženia nového napájacieho vedenia dôjde v celom úseku k rozkopávke chodníkov a k odstráneniu ich existujúcich vrstiev na jednej zo strán dotknutých komunikácií - Trenčianska, Bajkalská, Prievozská, Gagarinova, Iraničná, Mlynské Nivy, Mierová a Popradská. Spätná úprava chodníkov bude pozostávať z polozenia nových konštrukčných vrstiev z asfaltového krytu alebo zámkovej dlažby. Šírkovo bude rozsah úprav kopírovať existujúcu polohu chodníkov medzi obrubníkom na strane komunikácie a príslušnými objektami na druhej strane.

– **SO 28 Stavebné úpravy na opornom múre v križovatke Bajkalská - Prievozská pre umiestnenie základov trakčných stožiarov**

Pre umiestnenie dvoch trakčných stožiarov pred križovatkou Bajkalská - Prievozská v smere na Vrakuňu (stožiare č. 559/65 a 559/63) je nutné upraviť oporný múr mostného objektu v križovatke. Úpravy spočívajú v jeho lokálnom zosilnení v mieste osadenia stožiarov.

– **SO 29 Vybudovanie chráničky popod Gagarinovu ulicu**

Stavebný objekt rieši vybudovanie chráničkovej trasy popod Gagarinovu ulicu v oblasti budovanej meniarne Kaštieľska, kde je potrebné prevedenie napájacieho káblového vedenia. Na vybudovanie trasy sa využije technológia riadeného mikrotunelovania. Celková dĺžka trasy je 18 metrov. Na koncoch sa počas výstavby vybuduje štartovacia a cieľová jama. Do zrealizovaného potrubia sa následne osadí multikanál s dostatočným počtom otvorom a rezervou pre výhľadové doplnenie.

– **SO 30 Vybudovanie chráničky pod parkoviskom Mierová ulica**

Stavebný objekt rieši vybudovanie chráničkovej trasy popod existujúce parkovisko na Mierovej ulici v oblasti budovanej meniarne Kaštieľska, kde je potrebné prevedenie napájacieho káblového vedenia. Na vybudovanie trasy sa využije technológia riadeného mikrotunelovania. Celková dĺžka trasy je 12 metrov.

– **SO 31 Sadové úpravy**

Stavebný objekt rieši sadové úpravy plôch v okolí novej meniarne Kaštieľska v priestore medzi ulicami Gagarinova a Mierová. Riešené budú v rozsahu zatrávnenia a výsadby drevín na plochách, ktoré nebudú využité stavebnou úpravou a technickou potrebou, a ktoré bezprostredne súvisia s pripravovanou stavbou.

Podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov, obce a účastníkov konania:

Hlavné mesto SR Bratislava, záväzné stanovisko k investičnej činnosti č. MAGS OUIČ51858/2023-450278 zo dňa 28.7.2023:

Predložená zmena dokončenej stavby je v súlade s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov.

Na podklade odborného posúdenia oddeleniami magistrátu v zmysle § 14 ods. 1 zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov sa uplatňujú na základe súhrnu teoretických vedomostí, praktických skúseností, znalostí všeobecne záväzných právnych predpisov a technických noriem, tieto **podmienky**:

z hľadiska dosahovania cieľov územného plánovania:

stavebník je povinný, za účelom posúdenia súladu s územným plánom a vydania záväzného stanoviska hlavného mesta, predložiť hlavnému mestu každý projekt zmeny stavby pred jej dokončením alebo dokončenej stavby, ktorým sa mení jej hmotovo-priestorové usporiadanie alebo účel jej využitia;

Z hľadiska riešenia dopravného vybavenia:

Z hľadiska § 2 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a z hľadiska verejného dopravného vybavenia so stavbou trolejbusovej trate súhlasíme s podmienkami:

- nové stožiare verejného osvetlenia a trakčného vedenia žiadame umiestňovať v maximálnej možnej miere mimo chodníkov (do zelene). Týka sa to napr. stožiaru č. 559-07 v križovatke Bajkalská - Trenčianska (zužuje nárožie slúžiace pre chodcov aj cyklistov), stožiaru 559-11 umiestňovaného na chodníku/ na nástupišti zastávky „Mliekarenská“ na Bajkalskej ul. v smere na Prievozskú ul., stožiarov č. 2555-17 a vyššie na chodníku na Iraničnej ul., ale aj stožiarov na chodníku na ul. Mlynské nivy. Stožiar je ideálne umiestniť aspoň 0,25 m od chodníka;
- dopravné pripojenie meniarne na Gagarinovu ul. žiadame riešiť bez zmeny nivelety súčasného chodníka, tzn. vjazdom cez sklopený obrubník; navrhnuté stavebné riešenie vjazdu, pri ktorom sa predpokladá prerušenie chodníka (nahradenie priechodom pre chodcov), je potrebné prepracovať;
- stavbu trolejbusovej trate žiadame koordinovať s plánovanými investičnými zámermi a v rámci nich uvažovanými stavebnými úpravami príslušnej komunikačnej siete, konkr.:

- o stavba „Polyfunkčná budova, k.ú. Nivy, Bratislava" na Prievozskej ul. (stavebník: KAPPA TRADE s.r.o.);
- o stavba „Polyfunkčný súbor Hraničná ulica" (stavebník: YIT Slovakia a.s.).

Obe stavby majú vydané súhlasné záväzné stanoviská hlavného mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti; V súvislosti s tým upozorňujeme, že Hlavné mesto SR Bratislava v rámci procesu vydávania záväzných stanovísk k investičnej činnosti aktuálne posudzuje predložené projektové dokumentácie ďalších stavieb:

- o stavba „Polyfunkčný objekt MIEROVÁ" (stavebník: RETEP Slovakia s.r.o.), navrhovaná na pozemkoch parc. č. 31/2, 31/3, 33, ktoré sú v kontakte s pozemkami meniarne Kaštieľska;
- o stavba „Polyfunkčný objekt CEI - Prievozská" (žiadateľ: KYSKA architects s.r.o.), navrhovaná v kontakte so stavbou „Polyfunkčná budova, k.ú. Nivy, Bratislava" - Prievozská ulica.

Za účelom dôslednej koordinácie navrhovanej trolejbusovej trate odporúčame overenie ďalšej povolenej stavebnej činnosti na príslušnom stavebnom úrade;

z hľadiska ochrany životného prostredia:

vykonávať investičnú činnosť v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2018 zo dňa 07.09.2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

Hlavné mesto SR Bratislava - cestný správny orgán - stanovisko č. MAGS ODP 51754/2023-398563 zo dňa 5.6.2023:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako príslušný cestný správny orgán pre miestne cesty I. a II. triedy na území hlavného mesta podľa § 3 ods. (2) zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon"), podľa § 12 ods. (4) zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov, po preštudovaní predloženej projektovej dokumentácie v rozsahu svojich kompetencií a vo vzťahu k miestnym cestám II. triedy Rádiová ul., Bulharská ul., Galvániho ul., Ivánska cesta a k chodníku prejazdného úseku cesty I/61 Rožňavská ul., podľa 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 18 ods. (6) cestného zákona, vydáva stanovisko s týmito podmienkami:

1. Predmetnou stavbou sú dotknuté miestne cesty II. triedy Trenčianska ul., Mierová ul., Hraničná ul., Mlynské nivy a chodníky pri prejazdných úsekoch ciest I/61 Bajkalská ul. a I/63 Prievozská ul., Gagarinova ul. a Popradská ul., kde príslušný cestným správnym orgánom je Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava (ďalej len „hlavné mesto").
2. Pred realizáciou výkopových prác prípadne pretlakových prác na miestnych cestách (vozovka, príľahlý chodník) a na chodníkoch prejazdných úsekov ciest je potrebné požiadať o povolenie na zvláštne užívanie príslušný cestný správny orgán v zmysle cestného zákona.
3. Výkopové prípadne pretlakové práce je potrebné si naplánovať v období od 15. marca do 15. novembra bežného kalendárneho roka v najkratšom možnom technologickom časovom rozsahu, v dostatočnom predstihu pred plánovaným začatím prác s priloženým projektom organizácie dopravy (ďalej len „POD"), ktorý bude prerokovaný a v zápisnici Komisie na prerokovanie návrhov použitia dopravného značenia a dopravných zariadení bude označený ako určený.
4. Ak dôjde počas realizácie stavby k obmedzeniu plynulosti cestnej premávky na dotknutých miestnych cestách a bude obmedzená priechodnosť na chodníkoch prejazdných úsekov ciest je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán o povolenie uzávierky v zmysle cestného zákona v dostatočnom časovom predstihu s prerokovaným POD a s určeným dočasným dopravným značením.
5. O určenie dočasného dopravného značenia, požiadajte 30 dní pred uskutočnením prác príslušný cestný správny orgán.
6. Skládku materiálov a zariadenie staveniska umiestniť mimo miestnej cesty a chodníkoch prejazdných úsekov ciest.
7. V prípade použitia manipulačnej plochy na miestnych cestách počas realizácie prác je potrebné požiadať o povolenie na zvláštne užívanie miestnej cesty príslušný cestný správny orgán v dostatočnom časovom predstihu s prerokovaným POD a s určeným dočasným dopravným značením.
8. V zmysle cestného zákona je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách, verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez prerušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej a pešej premávky.
9. Ďalšie stupne projektovej dokumentácie predložiť na stanovisko hlavnému mestu ako vlastníčkovi a správcovi miestnej cesty a prejazdných úsekov ciest.

Magistrát hl. mesta SR Bratislavy – odd. správy komunikácií – č. MAGS OSK 52969/23-394174 RIO-134 zo dňa 2.8.2023: súhlasíme s nasledovnými podmienkami:

1. Žiadame dodržiavať podmienky uvedené v záväznom stanovisku hl. m. k investičnej činnosti č. MAGS OUIC 51858/23-450278 zo dňa 28.7.2023
2. V ďalšom stupni žiadame predložiť prepracovanú PD o dopravnom pripojení meniarne na Gagarinovej ulici v zmysle Záväzného stanoviska. K riešeniu sa vyjadríme až po predložení tejto prepracovanej PD.
3. Žiadateľ je povinný sa pri realizácii rozkopávkových prác riadiť a dodržiavať detaily, ktoré určujú Technické listy mesta Bratislava zverejnené na stránke [bratislava.sk](https://cdn-api.bratislava.sk/strapi-homepage/upload/technicke_listy_bratislava_41768a28c9.pdf), link: https://cdn-api.bratislava.sk/strapi-homepage/upload/technicke_listy_bratislava_41768a28c9.pdf a Manuál verejných priestorov, link: <https://manual.mib.sk/manual/principy-a-standardy/>
4. Žiadame 2 mesiace pred začiatkom prác (po vydaní stavebného povolenia) informovať OSK mailom na spravakomunikacii@bratislava.sk. V prílohe tohto mailu pošlite aj povolenie na rozkopávku od príslušného CSO.
5. POD dočasného aj trvalého dopravného značenia žiadame prerokovať s Krajským dopravným inšpektorátom, OSK - správcom dopravného značenia a Dopravným podnikom Bratislava (účastníci bývalej Komisie pre určovanie dopravného značenia a dopravných zariadení).
6. Pred zásahom do miestnej komunikácie a jej súčasti, požiadajte o povolenie na zvláštne užívanie (z dôvodu výkopových alebo pretlakových prác) príslušný cestný správny orgán v zmysle cestného zákona.
7. O určenie dočasného dopravného značenia počas realizácie prác, požiadajte 30 dní pred realizáciou prác príslušný cestný správny orgán.
8. Pri obmedzovaní plynulosti cestnej premávky na miestnej komunikácii počas prác, požiadajte o uzávierku príslušný cestný správny orgán v zmysle cestného zákona.
9. Trakčné stĺpy žiadame, pokiaľ je to možné, ukladať mimo chodníkov, aby sa dodržala minimálna prechodná šírka chodníkov.
10. Križovanie káblov cez vozovku žiadame zrealizovať riadeným pretláčaním v dostatočnej hĺbke - bez zásahu do konštrukcie vozovky. V prípade zaseknutia vrtnéj súpravy nebudeme súhlasiť s rozkopávkou.
11. Kábel žiadame umiestniť min. 35cm pod konštrukciu, t. j. min 80cm pod niveletu chodníka. Kábel žiadame umiestniť do ochrannej chráničky, alebo urobiť ochranné opatrenia, aby pri zhutňovaní po oprave povrchu alebo rekonštrukcii nedošlo k jeho poškodeniu.
12. Na chodníkoch po rozkopávkach urobiť novú povrchovú úpravu ACo8 hr. 4 cm (na podkladný betón tr. C 12/15 hr. 12 cm položený na zhutnený podklad a ošetrený penetračným náterom s obsahom asfaltu 0,5 kg/ m²) na celú šírku chodníka (od objektu po obrubník) a celú dĺžku dotknutého úseku, pôvodnú PÚ zarezat' kolmo na os chodníka, dodržať niveletu chodníka a obrubníkov, uvoľnené obrubníky (poškodené obrubníky vymeniť za nové) osadiť do betónového lôžka a zaškárovať.
13. Pri realizácii novej povrchovej úpravy dodržíte správnu niveletu chodníkov, ich estetický vzhľad a dobrý odtok povrchových vôd, obrubníky osadíte do betónového lôžka a zaškárujete.
14. Dotknuté plochy cestnej zelene upraviť do pôvodného stavu - dodržať niveletu zelene a jej odvodňovaciu funkčnosť, rešpektovať a chrániť pred poškodením existujúce dreviny (aj ich koreňový systém) v zmysle platného zákona a predpisov o ochrane krajiny a prírody, terén po úprave vyčistiť, zahumusovať, zatravníť a trávnik po zabezpečení pred odovzdaním odburiť 1 x pokosiť.
15. Na trvalé vodorovné DZ žiadame použiť dvojzložkovú farbu (studený, alebo teplý plast) v zmysle technicko - kvalitatívnych požiadaviek pre retroflexný plastový dvojzložkový materiál - profilovaný s reflexnou úpravou v zmysle (STN EN 1436+A1- už neplatí) STN 01 8020.
Hrúbka nástreku 2-3 mm,
 - Reflexnosť VDZ (bielej farby) za denného svetla do 30 dní po aplikácii VDZ min. 160 mcd/m²/lx pre asfaltové povrchy (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 1 - trieda Q4),
 - Reflexnosť VDZ (bielej farby) za denného svetla na konci záručnej doby min. 100 mcd/m²/lx pre asfaltové povrchy (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 1 - trieda Q2),
 - Retroreflexnosť VDZ (trvalej bielej farby) pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha do 30 dní po aplikácii min. 300 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 3 - trieda R5),
 - Retroreflexnosť VDZ v podmienkach za vlhka počas záručnej doby: min. 50 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 4 - trieda RW3),
 - Retroreflexnosť VDZ v podmienkach za dažďa počas záručnej doby: min. 50 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 5 - trieda RR3),
 - Koeficient jasu B pre VDZ v podmienkach za sucha počas záručnej doby: nesmie klesnúť pod 0,30 (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 2 - trieda B2),
 - Trichomatické súradnice bodov tolerančných oblastí: musia byť v súlade s STN EN

1436+A1:2009, tabuľka 7 - trieda S2

16. Na križovatke č. BA 235 Bajkalská - Trenčianska žiadame vymeniť žiarovky 230V za LED 230V.
 17. PD - min. situáciu a TS (najlepšie v elektronickej forme) musíte predložiť na vyjadrenie aj správcovi verejného osvetlenia a Technické siete Bratislava, ktorý uvedie podmienky k predmetnej PD v samostatnom vyjadrení.
 18. Uplatňujeme si záručnú lehotu 60 mesiacov (platí na práce na objektoch v správe OSK).
 19. Ďalší stupeň PD - DSP žiadame predložiť na vyjadrenie aj s fotokópiou tohto stanoviska.
 20. K preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby žiadame prizvať OSK - správcu komunikácií a správcu DZ.
 21. V zmysle zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky.
- Platnosť tohto stanoviska za OSK je dva roky odo dňa jeho vypracovania.

Magistrát hl. mesta SR Bratislavy – odd. sieťovej infraštruktúry – č. MAG 333684/2023 zo dňa 9.5.2023:

Na základe odborného posúdenia predloženej dokumentácie ako správca verejného osvetlenia (VO) konštatujeme, že z hľadiska záujmov správcu VO k riešeniu stavby „**Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho**“ súhlasíme s pripomienkami:

1. Pred predložením dokumentácie k stavebnému povoleniu, resp. k realizácii stavby žiadame predložiť projekt realizácie verejného osvetlenia a konzultovať v rozpracovanosti.
2. Technické riešenie žiadame konzultovať so správcom verejného osvetlenia (Oddelenie sieťovej infraštruktúry) a prevádzkovateľom verejného osvetlenia (Yunex s.r.o.).
3. Návrh a realizáciu VO požadujeme vykonať v súlade s princípmi a štandardmi verejného osvetlenia: <https://manual.mib.sk/manual/osvetlenie/>
4. Súčasťou projektovej dokumentácie musí byť o.i. aj svetelno-technický výpočet v zmysle STN EN 13201-3.
5. Pri vypracovaní projektovej dokumentácie žiadame používať štandardné prvky verejného osvetlenia v Bratislave (typy stožiarov, svietidiel, elektro výzbroje, kabeláže, ako aj ich spôsob osadenia/uloženia)

Mestská časť Bratislava- Ružinov – cestný správny orgán – č. OD/CS 11742/3/2023/RRR12 zo dňa 14.8.2023:

MČ Bratislava-Ružinov ako príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) a §7a ods. 1 zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov, v súlade s čl. 74 Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava v znení dodatkov pre dotknuté komunikácie III. triedy : Martinčekova, Kladnianska, Hrachová a v súlade s § 140a zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov o územnom pláne a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon) z hľadiska dopravy nemá pripomienky a súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou.

Toto vyjadrenie nenahrádza ostatné vyjadrenia, súhlasy, rozhodnutia, povolenia a stanoviská vydávané podľa osobitných predpisov

Mestská časť Bratislava-Vrakuňa – cestný správny orgán – č. 3797/8710/2023/OŽPVSD/MŠ zo dňa 4.8.2023:

Mestská časť Bratislava -Vrakuňa, ako správca miestnych ciest a zároveň príslušný cestný správny orgán dotknutých miestnych ciest III. triedy (Egrešová, Slnečnicová) nasledovné stanovisko k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie:

- V zmysle cestného zákona počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- Pri výkopových prácach je nutné požiadať o povolenie na rozkopávku na dotknutej miestnej ceste, chodníku alebo v zeleni,
- Rozkopávky na miestnych cestách, chodníkoch a v zeleni žiadame zrealizovať v zmysle platných predpisov a technologických postupov,
- Upozorňujeme na povinnosť pri styku s komunikáciou, chodníkom alebo inými spevnenými plochami v termíne najneskôr 30 dní pred realizáciou odsúhlasiť v Komisii pre určovania dopravných značiek a dopravných zariadení Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy projekt organizácie dopravy počas výstavby (dočasné dopravné značenie),

- Konečnú povrchovú úpravu miestnych ciest žiadame zrealizovať v celej šírke vozovky, v celej dĺžke rozkopávky,
- Konečnú úpravu chodníkov žiadame zrealizovať v celej šírke chodníka, v celej dĺžke rozkopávky, v prípade poškodenia, resp. zásahu do obrubníkov, kanalizačných vpustov, kanalizačných a vodovodných šácht a ich krytov, odvodňovacích rigolov, vodorovného a dopravného značenia a pod. tieto uviesť do pôvodného stavu,
- Minimalizovať prerušenie dopravy, podľa možnosti nezasahovať do parkovacích plôch
- Stavebné práce naplánovať tak, aby rozkopávka mohla byť realizovaná v období od 15. marca do 15. novembra bežného roka v najkratšom technologicky možnom časovom rozsahu,
- Pri vedení inžinierskych sietí, trasy cez komunikáciu realizovať bezvýkopovou technológiou pretláčania,
- Pri vykonávaní výkopových prác zabezpečiť príchod pre chodcov a prejazd vozidiel a umožniť vstupy a vjazdy do príslušných nehnuteľností,
- Pred začatím prác na realizácii stavby a v prípade ďalšieho záberu verejného priestranstva požiadať o povolenie na zvláštne užívanie komunikácie,
- Stavebné práce realizovať iba právnickou alebo fyzickou osobou, ktorá má oprávnenie na výkon takýchto stavebných prác,
- Stavebné práce realizovať podľa platných STN,
- Stavebné práce realizovať podľa technologických postupov pre jednotlivé konečné úpravy(asfaltový povrch, obrubník, dopravné značenie,...),
- Uhradiť všetky prípadné škody spôsobené na cudzích objektoch a zariadeniach počas zvláštneho užívania komunikácie,

Bratislavská integrovaná doprava, a.s. - zo dňa 17.5.2023 :

Ako organizátor Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji (IDS BK) po preskúmaní zaslanej dokumentácie vydáva spoločnosť Bratislavská integrovaná doprava, a.s. kladné záväzné stanovisko k predmetnej stavbe.

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., vyjadrenie č. 054680/2023/MK zo dňa 4.7.2023:

K umiestneniu: „Trolejbusové trate v Bratislave - projekčné práce -časť 4: Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho“ **nebudeme mať námietky**, ak budú splnené nasledovné podmienky BVS:

1. **Akúkoľvek stavebnú alebo inú činnosť v trase verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, vrátane ich pásma ochrany, je možné vykonávať len v spolupráci a podľa pokynov príslušného pracovníka BVS, Divízia distribúcie vody (ďalej len „DDV“) (p. Horváth, 0902 969 133 a p. Beljanský, 0903 420 728) a Divízia odvádzania odpadových vôd (ďalej len „DOOV“) (p. Mikulínek, 0902 969 106).**
2. Pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti, pri ktorej by mohlo dôjsť ku kolízii s vodohospodárskymi zariadeniami požadujeme rešpektovať naše zariadenia a ich pásma ochrany vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
3. V trase vodovodu a kanalizácie, vrátane pásma ochrany, je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.
4. Z dôvodu určenia presnej polohy vodohospodárskych zariadení vzhľadom na navrhovanú stavbu **žiadame** vytýčenie smeru a výšky verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a súvisiacich zariadení v teréne podľa zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov. Uvedenú službu, resp. žiadosť o vytýčenie, odporúčame objednať cez podateľňu BVS na základe objednávky na práce (tlačivo nájdete na našej webovej stránke www.bvsas.sk alebo v kontaktných centrách).
5. K objednávke na vytýčenie existujúceho verejného vodovodu alebo kanalizácie je potrebné doložiť situáciu širších vzťahov a kópiu katastrálnej mapy so zákresom verejných vodohospodárskych zariadení v danej lokalite.
6. Pri tesnom súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.
7. Výkopové práce v pásme ochrany vodohospodárskych zariadení a pri križovaní s nimi požadujeme

vykonávať ručne, v otvorenom výkope. Pri zemných prácach je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať rozvody vodovodov a kanalizácií, armatúry, poklapy, šachty, signalizačné zariadenia, prenosy, jestvujúce objekty a pod. Odkryté miesta na vodovodných potrubiach musí pred zásypom skontrolovať príslušný pracovník DDV a DOOV.

8. **Zahájenie výkopových prác žiadame v dostatočnom časovom predstihu nahlásiť príslušnému pracovníkovi DDV a DOOV.**
9. Pri zasahovaní do terénu, vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany je stavebník, v záujme ktorého sa tieto zásahy vykonávajú, povinný na svoje náklady bezodkladne prispôsobiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a verejnej kanalizácie majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. Tieto práce môže stavebník vykonávať iba so súhlasom vlastníka verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, prípadne prevádzkovateľa.

Platnosť tohto vyjadrenia je 2 roky do vydania územného rozhodnutia.

Západoslovenská distribučná, a.s., vyjadrenie zo dňa 6.9.2023:

Spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s. **súhlasí s vydaním územného rozhodnutia** pre stavbu: NTT Trenčianska-Hraničná (ďalej len „**Stavba**“), na pozemku registra C, s parcelným číslom 15294/1, 22190/13, 22194 /101,15301/101,15300,15303, v katastrálnom území Nivy, na pozemku registra C, s parcelným číslom 21818/2, 15556/34,3127/6, 22203/1, 3167/2,15494, v katastrálnom území Ružinov, podľa predloženej projektovej dokumentácie stavby, vypracovanej 28.04.2023, pre stavebný objekt/stavebné objekty: Meniareň Kaštieľska za týchto podmienok:

- Pripojenie požadovaného výkonu 1100kW bude realizované z novej odberateľskej transformačnej stanice "meniareň Kaštieľska" zaslučovaním z 22kV káblového vedenia typ 22-3xNA2XS(F)2Y 1x240, linka V279, v blízkosti existujúcej distribučnej TS 1658-000. Fakturačné meranie bude na strane VN.
- Budovanie elektroenergetických zariadení distribučného charakteru (VN káblové vedenie) zabezpečí prevádzkovateľ distribučných zariadení (spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s.) a vybudovanie odberateľskej transformačnej stanice zabezpečí žiadateľ (investor) na základe zmluvy o pripojení (Zmluva o pripojení odberného zariadenia žiadateľa do distribučnej sústavy Západoslovenská distribučná, a.s.). Pred požiadanim o vyjadrenie k stavebnému povoleniu je potrebné požiadať o zmluvu o pripojení. Vzor žiadosti nájdete na stránke www.zsdis.sk.
- Pripojenie požadovaného výkonu zodpovedajúcemu hl. isteniu 3x80A /400 bude možné po vybudovaní NN káblového distribučného vedenia NAYY-J 4x240 v dĺžke cca 5m a istiacej a rozpojovacej skrine SR. Nová istiača a rozpojovacia skriňa SR bude umiestnená pri existujúcej distribučnej TS 1658-000. Pripojka NN bude pripojená z navrhovanej istiacej a rozpojovacej skrine SR.
- Budovanie elektroenergetických zariadení distribučného charakteru (NN káblové vedenia, istiača skriňa SR) zabezpečí prevádzkovateľ distribučných zariadení (spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s.) a vybudovanie NN prípojok zabezpečí žiadateľ (investor) na vlastné náklady na základe Zmluvy o pripojení č. 122346668.
- V záujmovom území na dotknutých parcelách sa nachádzajú podzemné elektrické káblové vedenia spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s.;
- Pred spracovaním projektovej dokumentácie pre stavebné konanie je potrebné existujúce inžinierske siete vytýčiť. Žiadosť o **vytyčovanie sietí WN, VN, NN** podajte prostredníctvom elektronického formulára v aplikácii **e-Žiadosti** (v časti Objednanie služieb distribúcie). Služba je spoplatnená v zmysle aktuálne platného Cenníka služieb distribúcie elektriny Západoslovenská distribučná, a.s.;
- Stavebník je povinný rešpektovať všetky elektroenergetické zariadenia spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. a ich ochranné pásma v zmysle ustanovení § 43 Ochranné pásma Zákona o energetike tak, aby nedošlo poškodeniu alebo ohrozeniu prevádzky elektroenergetických zariadení spoločnosti. Je nutné dodržiavať ochranné pásma všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa § 43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VVN, VN a NN vedení.

Bratislavský samosprávny kraj, Odbor dopravy – č. 4698/2023/CDD/13192 zo dňa 18.5.2023:

Po oboznámení sa s Vašou žiadosťou a preštudovaní predloženej projektovej dokumentácie Vám z koncepčného hľadiska a z hľadiska pôsobnosti a kompetencií Bratislavského samosprávneho kraja, ako príslušného dráhového správneho orgánu, zasielame nasledovné stanovisko:

Bratislavský samosprávny kraj nemá z hľadiska stavieb mestských dráh zásadné pripomienky k navrhovanej stavbe a súhlasí s predloženým návrhom za predpokladu dodržania všetkých platných slovenských noriem STN a technických predpisov TP.

Stavebné objekty, ktoré sú súčasťou trolejbusovej dráhy podľa prílohy č. 24 k vyhláške č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „Vyhláška č. 350/2010 Z. z.“) bude povoľovať/schvaľovať zmeny stavby pred jej dokončením Bratislavský samosprávny kraj, ako vecne a miestne príslušný špeciálny stavebný úrad pre stavby električkových a trolejbusových dráh a pre stavby v ich ochrannom pásme, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na nej podľa § 105 ods. 1 písm. c) zákona o dráhach a podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „stavebný zákon“) v znení neskorších predpisov.

V prípade prác na trakčných zariadeniachestskej dráhy (napr. trakčné stožiare, kombinované trakčné stožiare a iné podľa Vyhlášky č. 350/2010 Z. z.), tieto je príslušný povoliť Bratislavský samosprávny kraj ako špeciálny stavebný úrad.

V prípade, že stavebník uvažuje s uvádzaním modernizácie trolejbusovej dráhy do predčasného užívania postupne po častiach, navrhujeme v ďalšom stupni vypracovať projektovú dokumentáciu jednotlivých stavebných objektov tak, aby v 1. Časti (etape) boli navrhnuté také stavebné objekty, ktoré budú schopné samostatného a bezpečného užívania.

Pred začatím stavebných prác stavebník overí u prevádzkovateľaestskej (trolejbusovej) dráhy existenciu podzemných zariadeníestskej dráhy, zabezpečí ich vytýčenie so správcom sietí DPB, a. s. a prerokuje postup pri naplňovaní investičných zámerov.

Kríženia a súběhy inžinierskych sietí budú riešené v súlade s STN 73 6005.

V prípade odlišnosti riešenia od stavebno - technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh podľa vyhlášky č. 350/2010 Z. z. a príslušných STN je potrebné následne v stavebnom konaní preukázať právoplatné rozhodnutie MDV SR o udelení výnimky.

Za realizovateľnosť projektu v súlade s platnými stavebno-technickými požiadavkami na stavby trolejbusových dráh v plnom rozsahu zodpovedá projektant.

K stavebnému konaniu bude potrebné predložiť projektovú dokumentáciu určených technických zariadení elektrických posúdenú Dopravným úradom, alebo poverenou oprávnenou osobou Dopravným úradom.

Toto stanovisko nahrádza stanovisko pre konanie nasledujúce podľa stavebného zákona. V prípade akejkoľvek zmeny v projektovej dokumentácii Vás žiadame o jej predloženie na opätovné posúdenie.

Dopravný úrad – stanovisko č. 15135/2023/ROP-002/22051 zo dňa 1.6.2023:

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (**letecký zákon**) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s poukazom na ustanovenie § 126 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (**stavebný zákon**) v znení neskorších predpisov, s umiestnením a realizáciou stavby v navrhovanom mieste podľa predložených podkladov (DÚR 03/2023), s výškou stavby 10,0 m od úrovne terénu **súhlasí s podmienkami:**

1. Najvyšší bod stavby, ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy umiestnených v riešenom území (aj dočasne), maximálny vzrast drevín použitých na sadové úpravy a najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri realizácii stavby (vrátane krátkodobého použitia autožeriava, betónovej pumpy a pod.) nesmie prekročiť nadmorskú výšku 153,1 m n.m.Bpv. (*najkritickejšie výškové obmedzenie určené ochranným pásmom vzletových a približovacích priestorov Letiska M.R. Štefánika Bratislava a ochranným pásmom leteckého pozemného zariadenia „Radar pre koncovú riadenú oblasť Letiska M.R. Štefánika /TAR LZIB – sektor A/“, resp. výšku okolitej zástavby v priestore realizácie stavby, bez súhlasu Dopravného úradu.*
2. V riešenom území (*OP proti nebezpečným a klamlivým svetlám letiská*) je stavebník povinný:
 - a. použiť na povrchovú úpravu prevádzkového objektu, prípadne na povrchovú úpravu iných objektov a zariadení materiály a farby s **nerexlexnou** úpravou, resp. použiť takú úpravu, ktorá by svojím charakterom nemohla odpútať pozornosť posádky lietadiel, príp. ich oslepiť alebo viesť k mylnej informácii pre posádky lietadiel;
 - b. svetelný lúč svietidiel použitých na osvetlenie prevádzkového objektu, územia, spevnených plôch, komunikácií a pod. nasmerovať priamo na povrch osvetľovanej plochy tak, aby nemohlo dôjsť k oslepuvaniu a klamaniu posádok lietadiel. V tomto priestore je taktiež zakázané použitie silných svetelných zdrojov a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (lasery) takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky.

Zároveň Vás touto cestou informujeme, že riešené územie sa nachádza v OP letiska, z ktorých vyplývajú

d'alšie obmedzenia:

3. zákaz vykonávať činností a zriaďovať stavby a prevádzky, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva (vonkajšie ornitologické OP letiska),
4. a zákaz realizovať prípadné nové vedenie, prípojky a prekládky vedení VN a VVN formou vzdušného vedenia (OP s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN letiska).

Toto vyjadrenie sa považuje za záväzné stanovisko podľa ustanovenia § 140b stavebného zákona a platí pre všetky stupne dokumentácie a všetky konania podľa stavebného zákona.

Hasičský a záchranný útvar hl. mesta SR Bratislavy, č. HZUBA3-2023/001483 zo dňa 6.7.2023 – súhlasí bez pripomienok

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. štátnej vodnej správy, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2023/271116-002 zo dňa 14.7.2023:

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v spojení s § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov dáva k predloženému projektu stavby podľa § 28 vodného zákona nasledovné vyjadrenie.

Predmetná stavba nie je v zmysle § 52 ods. 1 vodného zákona vodnou stavbou a nepodlieha režimu povoľovania na tunajšom úrade.

Uskutočnenie a užívanie navrhovanej stavby je z hľadiska ochrany vodných pomerov možné za nasledovných podmienok:

1. Počas uskutočňovania prác nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality (znečisteniu) povrchových a podzemných vôd.
2. Existujúce inžinierske siete musia byť pred začatím stavby zamerané a vytýčené.
3. V mieste križovania stavby s existujúcimi sieťami vodovodu a kanalizácie postupovať zvlášť opatrne a zachovať ich ochranné pásma.

Toto vyjadrenie je podľa § 73 ods. 18. záväzným stanoviskom a nie je rozhodnutím podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní („správny poriadok“) a ani nenahrádza súhlas na uskutočnenie zmeny predmetnej stavby.

V súlade s § 140b ods. 2 zákona č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov („stavebný zákon“), platí toto vyjadrenie aj pre konania nasledujúce podľa stavebného zákona.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán ochrany prírody a krajiny, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2023/268741-002 zo dňa 20.6.2023:

Súhlasí s vydaním územného rozhodnutia o umiestnení stavby „Nová Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná“ s nasledovnými podmienkami určenými podľa § 82 ods. 12 zákona č. 543/2002 Z. z.:

1. Stavebník zabezpečí doplnenie projektovej dokumentácie pre územné konanie (DÚR) o inventarizáciu drevín rastúcich na plochách dotknutých stavbou s popisom drevín, ktoré z dôvodu umiestnenia stavby sa navrhujú upraviť redukčným rezom alebo inými zásahmi, ale najmä tých drevín, ktoré majú byť vyrúbané, pričom je potrebné špecifikovať, či ide o cestnú zeleň alebo iné dreviny rastúce mimo lesa.

2. Do DÚR bude doplnený návrh sadových úprav stavbou dotknutých plôch zelene s využitím pôvodných druhov drevín vhodných do mestského prostredia a schopných adaptácie na zmenu klímy, ako aj plôch, na ktorých bude potrebné pre zachovávanie drevín navrhnuť a realizovať ochranné opatrenia podľa STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, časť 4. Poškodenie drevín a prevencia pred poškodením pri stavebných činnostiach, a metodické príručky Arboristický štandard, Ochrana drevín pri stavebnej činnosti 2. (SIŽP, SPÚ v Nitre, 2018).

3. Na výrub drevín rastúcich mimo lesa sa bude vyžadovať súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny v pôsobnosti mestskej časti Bratislava - Ružinov podľa § 47 ods. 3 a ods. 5 zákona č. 543/2002 Z. z., teda na výrub každej dreviny stromového i krovitého vzrastu bez ohľadu na jej veľkostné parametre, ak nepôjde o výrub cestnej zelene, o ktorej rozhoduje podľa § 14 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov príslušný cestný správny orgán po dohode s orgánom životného prostredia (tým je orgán preneseného výkonu štátnej správy ochrany prírody a krajiny v pôsobnosti Hlavného mesta SR Bratislava, vydávajúci záväzné stanovisko podľa § 9 ods. 1 písm. 1/ zákona č. 543/2002 Z. z.).

4. V súlade s § 103 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z. z. stavebný úrad bude môcť o umiestnení stavby rozhodnúť najskôr po tom, ako mu bolo doručené rozhodnutie orgánu ochrany prírody o vydaní alebo nevydaní súhlasu a výrub bude možné uskutočniť len po vyznačení výrubu dreviny a po právoplatnosti súhlasu orgánu ochrany prírody, ktorým je vykonávateľ výrubu povinný sa na požiadanie preukázať (§ 47 ods. 11 zákona č. 543/2002 Z. z.).

Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií - stanovisko č. OU-BA-OCDPK2-2023/378759 zo dňa 17.10.2023:

Okresnému úradu Bratislava odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií bola doručená od spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, a.s., žiadosť o stanovisko k projektovej dokumentácii stavby „Nová trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná“.

PD rieši návrh nového trolejového vedenia pre predĺženie existujúcej trolejbusovej trate v MC Ružinov po ulici Trenčianska, s pokračovaním vpravo po Bajkalskej s napojením na existujúcu trať na Prievozskej ulici. Druhý úsek sa odpája od Prievozskej v križovatke s Hraničnou ulicou. Trolejbusová trať pokračuje Hraničnou ulicou až po existujúce obrátisko na ulici Mlynské Nivy.

Okresný úrad Bratislava odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný cestný správny orgán v súlade § 3 ods. 4 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v rozsahu svojich kompetencií, vo vzťahu k ceste 1/61 Rožňavská ulica, podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov nemá námietky k navrhovanému riešeniu za predpokladu súhlasného stanoviska správcu cesty 1/61.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, vyjadrenie z hľadiska odpadového hospodárstva č. OU-BA-OSZP3-2023/280271-002 zo dňa 16.8.2023:

Z hľadiska odpadového hospodárstva orgán štátnej správy odpadového hospodárstva nemá námietky k vydaniu územného rozhodnutia na predmetnú stavbu.

Stavebník požiadala tunajší úrad o vyjadrenie podľa §99 ods.1 písm.b bodu 2 zákona o odpadoch k projektovej dokumentácii v stavebnom konaní nakoľko predložená dokumentácia pre územné rozhodnutie neobsahuje odhad hmotností odpadov, ktoré vzniknú realizáciou stavby.

Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, vyjadrenie č. OU-BA-OKRI-2023/265811/2 zo dňa 9.5.2023: súhlasí bez pripomienok

Dopravný podnik Bratislava, a.s., stanovisko č. 185/9480/2023 zo dňa 22.11.2023:

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť súhlasí s predloženým návrhom dokumentácie pre územné rozhodnutie stavby „Nová trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná“, po zapracovaní pripomienok ktoré vzišli v rámci spracovania dokumentácie :

- Pred obrátiskom trolejbusov na Trenčianskej preveriť výhybku a križenie (tak aby vozidlo ktoré bude čakať na otočenie druhé vozidlo idúce na Bajkalskú vedelo obísť).
- Zbiehanie stôp žiadame navrhnuť už pred zastávkou v križovatke Bajkalská - Prievozská pre plynulý výjazd vozidiel zo zastávky Prievozská smer Dolné Hony.
- V križovatke Prievozská - Hraničná - Mierová žiadame čo najväčšie napriamanie stopy tak aby smerovala nad stredný jazdný pruh z ktorého budú vozidlá odbočovať vľavo na Prievozskú ulicu.
- Trakčné stožiare umiestňovať zásadne mimo chodníkov, nástupišť zastávok a peších koridorov, zároveň tak, aby neobmedzovali premávku vozidiel MHD.
- Všetky výhybky v priamom smere uvažovať ako symetrické na prejazdovú rýchlosť 50km/h.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto, – záväzné stanovisko pod č. RUVZBA/OHŽPaZ/8342/16918/2023 zo dňa 13.6.2023:

Súhlasí sa s návrhom na územné konanie stavby „Nová trolejbusová trať Trenčianska — Hraničná“, k.ú. Ružinov, Nivy, Vrakuňa, Bratislava.

Súčasne sa požaduje:

- a) Rešpektovať závery hlukového posúdenia štúdia (spracovateľ Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., V. Tvrdého 23, 010 01 Žilina, Ing. Mgr. Michal Bugala, Ing. Ján Šimo, CSc. protokol č. A 059 2022 zo dňa 30.06.2022), t.j. umiestňovať zastávky MHD prednostne mimo priameho dosahu na chránené obytné miestnosti v okolitej zástavbe.
- b) Ku kolaudačnému konaniu predložiť protokol z objektívneho merania hluku, výsledky ktorého preukážu,

že hluk z navrhovaných stacionárnych zdrojov hluku (technológia meniarne Kaštieľska) nebude negatívne vplývať na okolité chránené prostredie podľa vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.

Krajský pamiatkový úrad Bratislava, č. KPUBA-2023/10135-2/37539/MAJ zo dňa 11.5.2023:

Súhlasí s umiestnením a realizáciou stavby, ktorá prechádza územím ochranného pásma **Súbor pamiatok v MČ Bratislava - Ružinov** a prechádza popri **národných kultúrnych pamiatkach: Zbrojnica HASIČSKÁ**, zaužívaný názov požiarňa zbrojnica, evidovaná v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR (ďalej len „ÚZPF“) č. **10615-1**; **BUDOVA ADMINISTRATÍVNA**, zaužívaný názov prievozská radnica, ÚZPF č. **11565-5**; **KOSTOL**, zaužívaný názov evanjelický kostol, ÚZPF č. **12002-1**, s podmienkami:

1. Stavebník **obmedzí**, resp. zamedzí takú stavebnú činnosť v bezprostredných okoliach NKP podľa § 27 ods. 2 pamiatkového zákona, ktorá by ohrozila zachovanie pôvodného tvaru, hmoty, funkčnosti a pamiatkových hodnôt.
2. V prípade archeologického nálezu, nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona **oznámí** nález KPÚ BA a nález ponechá bezo zmeny až do obhliadky KPÚ BA alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou.

Toto záväzné stanovisko stráca platnosť po uplynutí troch rokov odo dňa jeho vydania, ak nedošlo k jeho použitiu na účel, na ktoré je určené. Je podkladom pre územné konanie príslušného stavebného úradu v uvedenej veci.

Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska č. 76/UR/2023/Ko zo dňa 2.6.2023: bez námietok

Slovenský zväz telesne postihnutých č. 315/2023 zo dňa 27.4.2023:

Na uvedenú stavbu sa v zmysle § 56 vyhl. MŽP SR 532/2002 Z. z. vzťahujú všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

- Bez námietok

Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, vyjadrenie č. SEMal-EL13/2-3-2422/2023 zo dňa 11.5.2023:

Súhlasíme bez pripomienok

Slovak Telekom, a.s., vyjadrenie č. 6612325094 zo dňa 18.9.2023:

dôjde do styku so sieťami elektr. komunikácií našej spoločnosti. Žiadateľ je povinný rešpektovať podmienky uvedené v tomto vyjadrení.

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len „SEK“) Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Daniel Talacko, daniel.talacko@telekom.sk, +421 0902719605.
4. V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z.z. Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť, zrealizovať prekládku SEK.
6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z.z o elektronických komunikáciách v platnom znení.
9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
10. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
11. Stavebník alebo nim poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s..
13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

Všeobecné podmienky ochrany sietí elektronických komunikácií - SEK

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:
 - Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.
 - Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
 - Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: Ladislav Hrádil, hradil@supitel.sk, 0907 777474

UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
 - Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
 - Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
 - Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
 - Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)
 - Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
 - Zhutnenie zemin pod káblami pred jeho zakrytím (zasypáním)
 - Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129

- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)

UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp., objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia (www.telekom.sk).
4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

Teplárenský holding a.s. (Bratislavská teplárenská, a.s.) – vyjadrenie č. 2279/Ba/2023/MI12500/BA-2 zo dňa 21.11.2023: súhlasíme s podmienkami:

V ďalšom stupni projektovej dokumentácie žiadame:

- Koordinačná situácia 2.1 - stĺpy 559/41, 559/44, 559/46, 559/65 žiadame umiestniť mimo horúcovodu a jeho ochranného pásma.
- Koordinačná situácia 2.2 - stĺp 559/558 UD žiadame umiestniť mimo horúcovodu a jeho ochranného pásma.
- Koordinačná situácia 2.3 - stĺpy 2555/42 a 2555B/NB žiadame umiestniť mimo horúcovodu a jeho ochranného pásma.
- Križovanie káblového napájacieho vedenia a optickej trasy s naším horúcovodom nesmie byť prevedené pretláčaním, alebo tunelovaním.
- Káblové napájacie vedenie a optická trasa nesmú prechádzať horúcovodným kanálom a horúcovodnou šachtou a nesmú byť umiestnené nad stropnou doskou horúcovodnej šachty.

Upozornenia:

Žiadame stavebníka dodržať ustanovenia § 36 - ochranné pásma, bod 7, 8 a 9 zákona č. 657/2004 Z. z. a ustanovenia & 23, bod 7 a 8 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách a to najmä:

- Pri súbehu káblového napájacieho vedenia a optickej trasy naším horúcovodom dodržať ochranné pásmo horúcovodu a to 1 m od vonkajšej hrany horúcovodného kanála na obe strany.
- Dodržať ochranné pásmo horúcovodných šácht a to 1 m od vonkajšej hrany šachty kolmo na všetky strany.
- Pri križovaní káblového napájacieho vedenia a optickej trasy s naším horúcovodom dodržať normu STN 73 6005/1993 - Priestorová úprava vedení technického vybavenia a káblové napájacie vedenia a optickú trasu žiadame uložiť do chráničky s presahom 1 m od vonkajšej hrany horúcovodného kanála na obe strany.
- Nevykonávať výkopové práce, ktoré by mali za následok obnaženie a poškodenie horúcovodu.
- Výkopové práce v blízkosti horúcovodu žiadame vykonať ručne a žiadame byť prizvaný na kontrolu križovania káblového napájacieho vedenia a optického kábla s naším tepelným zariadením ešte pred zásypom.
- Zamedziť pohyb ťažkých mechanizmov nad naším horúcovodom.
- Bez nášho predchádzajúceho súhlasu zakazujeme umiestňovať prostriedky zariadenia staveniska nad horúcovod, do jeho ochranného pásma a do pásma bezprostredne nadväzujúceho na jeho ochranné pásmo.
- Akýkoľvek zásah do teplárenských zariadení bez vedomia našej spoločnosti je zakázaný.
- Pred začatím stavebných prác žiadame horúcovod a dispečerský kábel vytýčiť. Upozorňujeme, že vytýčenie tepelno-technických zariadení v majetku MHTH, a.s. je platné 6 mesiacov od dátumu na doklade o vytýčení.
- Na horúcovode v jeho ochrannom pásme a v pásme bezprostredne nadväzujúcom na jeho ochranné pásmo je zakázané umiestňovať stavby, technické zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré by mohli ohroziť sústavu tepelných zariadení, alebo plynulosť a bezpečnosť jej prevádzky.
- Horúcovod na základe objednávky vytyčujú zamestnanci MHTH, a.s., Igor Jakabovič, tel.: 0911 414 243, mail: igor.jakabovic@mhth.sk a Peter Mišovič, tel.: 0907 703 085, mail: peter.misovic@mhth.sk.
- Dispečerské káble pre MHTH, a.s. vytyčuje spol. Energotel, a.s. (kontakt p. Tibor Štvrtecký, tel.: 0911 775 244).
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie aj so všetkými súvisiacimi profesiami žiadame zaslať na vyjadrenie v dostatočnom časovom predstihu.

Energotel, a.s. – stanovisko č. 620231574 zo dňa 29.6.2023:

Upozorňujeme, že pri realizačných prácach ste povinný dodržať podmienky uvedené v §66 a §67 Zákona č.610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách, najmä:

- výkopové práce požadujeme realizovať 1,5 m od osi trasy podzemných vedení (ochranné pásmo) zásadne ručným spôsobom bez používania strojových mechanizmov,
- zemnými prácami odkryté podzemné vedenia riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť.

SITEL s.r.o. - Vyjadrenie č.231109-2118 zo dňa 14.11.2023

1. Vo Vami vyznačenom záujmovom území sa NACHADZAJÚ EKS v majetku/správe spoločnosti SITEL s.r.o.,
2. Po posúdení Vami dodanej projektovej dokumentácie stavby: Nová trolejbusová trať Trenčianska-Hraničná vydávame SÚHLASNÉ stanovisko za dodržania nasledovných podmienok :
 - v ďalšom stupni PID - realizácia spracovať projekt ochrany resp. preložky telekomunikačnej trasy;
 - ochrana/preložka/vytýčenie EKS musí byť vykonané pred začatím iných stavebných prác;
 - ochranu/preložku/vytýčenie EKS vykoná spoločnosť SITEL s.r.o., podľa ňou schválenej cenovej kalkulácie na základe objednávky a na náklady žiadateľa/investora s stavby/stavebnej akcie;
 - počas celej realizácie stavby dodržiavať Podmienky prác v ochrannom pásme EKS, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto vyjadrenia.
3. Vyhlasujeme, že žiadateľovi bola poskytnutá úplná dokumentácia existujúcich EKS v rozsahu územnej plochy vyznačenej polygónom v záujmovom území, resp. vymedzenej na konanie prác v I. časti tohto tlačiva a bol overený zakres všetkých, v danom priestore, k dnešnému dňu existujúcich EKS. Za správnosť zakresu záujmového územia (polygónu) zodpovedá žiadateľ.
4. Vyjadrenie platí 6 mesiacov.

OTNS, a.s. – vyjadrenie č. 11024/2023 zo dňa 27.6.2023:

S vydaním územného rozhodnutia súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok: Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- **pri realizácii stavby príde k súbehu a križovaniu** s optickými káblami SWAN, a.s. V súvislosti s vykonávanými prácami požadujeme dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300.
- **realizáciu výkopových prác min. 1,5 m** od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení /ochranné pásmo/ požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov (**žiadne riadené a neriadené podvrty**) v zmysle §21, ods.(3) a §24 ods.(6) Zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách. Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.
- **jestvujúce káble musia byť vytýčené**, vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky spoločnosti na adresu: **OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, elektronicky na obchod@otns.sk**, pri objednávke je nutné uviesť číslo nášho vyjadrenia zo dňa, priložiť kópiu samotného vyjadrenia so zakresom. Trasy siete SWAN je potrebné vytýčiť geodeticky. V prípade potreby vieme poskytnúť **porozbraňované geozameranie trás OK v ZU v dgn na vyžiadanie/objednávku-digi**, získaný podklad nahrádza fyzické vytýčenie v teréne, služby sú spoplatnené v zmysle Cenníka OTNS,a.s., uvedeného na webe.
- nad vytýčenou trasou sa **nebudú používať ťažké mechanizmy** pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu, nad vytýčenou trasou sa **nebudú umiestňovať** skládky materiálov a stavebnej sutě.
- vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia **je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu** cudzím zásahom aj mimo pracovného času /uložením do drevených žľabov, resp. vyviazaním na trámy/ a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzku schopnosť.
- oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou **na možnú polohovú odchýlku +- 30cm** skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
- v prípade, že počas výstavby je **potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie tel. káblov**, je toto možné **vykonať len so súhlasom** povereného zamestnanca OTNS.
- v prípade, že stavbou bude vyvolaná **prekládka našich trás**, je nutné **prekonzultovať a odsúhlasiť**

návrh prekládky v ďalšom stupni PDSP.

- **žiadame, aby bol zástupca spoločnosti OTNS, a.s. prizvaný ku kontrole a prevzatíu odkopaných trás ešte pred zásypom rýh:** optika@otns.sk, jedna z podmienok pre kolaudáciu stavby, vystavenie potvrdenia o nepoškodení vedenia.
- **stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek (markerov), ochrannej fólie a zákrytových dosiek.**
- **bezodkladne oznámiť každé poškodenie** zariadenia spoločnosti SWAN, a.s., helpdesk kontakt: 0908706819, +421 2 35000999, 0650/123 456 a helpdesk@swan.sk
- **požadujeme ďalší stupeň PD SP predložiť na odsúhlasenie.**
- **Upozorňujeme,** že v prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete SWAN ponese stavebník/realizátor celú zodpovednosť za prerušenie telekomunikačnej prevádzky a bude znášať všetky náklady spojené s odstránením poruchy/ opravy optickej trasy vrátane pokút.
- **Vyjadrenie je platné 6 mesiacov a vydávame ho pre potreby územného konania.** Pred realizáciou je nutné požiadať o vyjadrenie k rozkopávke a o vytýčenie v teréne.
- Po splnení daných podmienok spoločnosť OTNS, a.s. ako správca siete SWAN k vydaniu územného rozhodnutia **nemá námietky.**

Slovnaft a.s., - vyjadrenie č. SN/R/2022/008240/Z zo dňa 30.3.2022:

V súvislosti so spracovaním projektovej dokumentácie na stavbu „**Trolejbusové trate v Bratislave**“ (stavba) si Vás dovoľujeme informovať ako vlastník nehnuteľnosti - Čerpacia stanica (ČS) Bajkalská ul. 23/A umiestnenej na pozemku KN-C parc. č. 15294/77 a 15294/78, k.ú. Ružinov, že požadujeme rešpektovať stavbu ČS a pri realizácii stavby, postupovať tak, aby nedošlo k žiadnemu obmedzeniu prevádzkovania ČS a súčasne nedošlo k obmedzovaniu zásobovania ČS tovarom ako aj pohonnými látkami na naše ČS. Zároveň si Vás dovoľujeme informovať, že v záujmovom území podľa digitálnej Prílohy č.1, k vyjadreniu sa nachádzajú zariadenia a inžinierske siete vo vlastníctve spoločnosti SLOVNAFT, a.s. Pred začatím stavebných prác požadujeme polohové vytýčenie inžinierskych sietí vo vlastníctve spoločnosti SLOVNAFT, a.s. pre zamedzenie škody v prípade výkopových prác.

V prípade vzniku akejkoľvek škody v akomkoľvek rozsahu požadujeme okamžitú nápravu a odstránenie škody, resp. uvedenie do pôvodného stavu.

SEPS, a.s. – stanovisko č. PS/2023/010483 zo dňa 30.6.2023:

- pred realizáciou stavby požadujeme vykonať vytýčenie trasy ÚK v správe SEPS na náklady investora (zabezpečuje firma Energotel, a.s., www.energotel.sk Žiadosti o vytýčenie je potrebné zadať cez „Vytýčovanie sietí,“ <https://registracia-portal.energotel.sk/>, info u operátora +421 2 573 85 580),
- žiadame oznámiť termín začatia prác v blízkosti ÚK SEPS min. 14 dní pred začiatkom prác na SEPS, ul. Obchodná 2, Žilina (Branislav Lihosit, tel.: +421911086772, branislav.lihosit@sepsas.sk)
- v ochrannom pásme telekomunikačnej trasy ÚK vykonávať ručný výkop 1,5 m na obe strany od trasy,
- pri odkopaní trasy zabezpečiť primeranú ochranu HDPE rúry, zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu,
- pred zasypáním obnažených miest HDPE rúry zabezpečiť obhliadku nami povereného pracovníka,
- bezodkladne oznámiť každé poškodenie HDPE rúry a optického kábla spoločnosti SEPS,
- zároveň Vás žiadame o maximálnu opatrnosť pri zemných prácach pri našom zemnom optickom kábli, keďže tento je dôležitý pre technologické zariadenia slúžiace pre zabezpečenie prevádzky elektroenergetickej sústavy SR.

Orange Slovensko a.s., vyjadrenie č. BA-3376 2023 zo dňa 27.3.2024:

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 452/2021 Z.z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcou PTZ Orange Slovensko a.s.. **Mechanická ochrana a prekládky budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a "Zmluvy o preložke" so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. ním poverená servisná organizácia.** Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že :

1. vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov
2. rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia

Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác **vytýčenie** a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ
- / vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednávateľ farbou, alebo kolíkmi /
- preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia +/- 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hlbíacie stroje v ochrannom pásme od vyznačenej polohy PTZ
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
- vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou
- pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32 , mob. 0907 721 378
- je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
- pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy

UPC Broadband Slovakia s.r.o. – vyjadrenie č. 2434/2023 zo dňa 1.12.2023:

V mieste stavby sa **nachádzajú** telekomunikačné siete UPC Broadband Slovakia, s.r.o.. K uvedenej projektovej dokumentácii **nemáme výhrady a súhlasíme s projektom stavby**. Žiadame však, aby pri realizácii stavby boli dodržané všetky zákonne podmienky týkajúce sa ochrany našich sietí.

Zvlášť zdôrazňujeme aby boli bezpodmienečne a bezvýhradne dodržané nasledovné podmienky :

1. Pred zahájením stavby je potrebné zabezpečiť u UPC vytýčenie dotknutej siete
2. V ochrannom pásme káblov 1 m na obidve strany vykonávať ručný výkop
3. V prípade obnaženia našich káblov zabezpečiť ich ochranu
4. Pred zásypom pozvať zástupcu UPC na obhliadku, či káble nie sú porušené
5. Zásyp káblov UPC vykonať predpísaným sypkým materiálom a položiť signalizačnú fóliu nad káblami
6. Križovanie so sieťou UPC je nutné realizovať popod sieť UPC
7. Toto vyjadrenie platí 1 rok

Iné:

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, EIA – záväzné stanovisko č. OU-BA-OSZP3-2024/368583-002 zo dňa 11.4.2024 - v rámci ktorého je možné konštatovať, že územné konanie k stavbe: „Nová trolejbusová trať Trenčianska-Hraničná“ pozostávajúce zo stavebných objektov a prevádzkových súborov PS 01 Meniareň Kaštieľska-technológia meniarne 22kV AC, PS 02 Meniareň Kaštieľska - technológia meniarne časť 600/750V DC, PS 03 Meniareň Kaštieľska - diaľkové ovládanie meniarne, PS 04 Meniareň Ružová dolina - úprava diaľkového ovládania meniarne, SO 01 Trolejové vedenie Trenčianska - Bajkalská, SO 02 Modernizácia trolejového vedenia križovatka Bajkalská - Prievozská, SO 03 Trolejové vedenie Prievozská - Hraničná - Mlynské nivy, SO 04 Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia, SO 06 Elektrické ovládanie výhybky križovatka Bajkalská - Prievozská, SO 07 Elektrické ovládanie výhybky Prievozská —Hraničná, SO 08 Optická trasa pre DPB, a.s., SO 09 Napájacie vedenie z meniarne Ružová dolina - nová trať a úsek 558, SO 10 Napájacie vedenie z meniarne Kaštieľska - nová trať Hraničná - Mlynské Nivy, SO 11 Napájacie vedenie z meniarne Kaštieľska - Gagarinova ul., SO 12 Napájacie vedenie z meniarne Kaštieľska — Mierová ul., SO 13 Modernizácia

verejného osvetlenia Trenčianska — Bajkalská, SO 14 Modernizácia verejného osvetlenia križovatka Bajkalská - Prievozská, SO 15 Modernizácia verejného osvetlenia Prievozská - Ilirická - Mlynské Nivy, SO 16 Meniareň Kaštieľska, SO 16.1 Stavebná časť a statika, SO 16.2 Kúrenie, chladenie, vzduchotechnika, SO 16.3 Vodovod a splašková kanalizácia, SO 16.4 Elektroinštalácie a osvetlenie, SO 16.5 Signalizácia pohybu, zadymenia a otvorenia dverí, SO 17 Štvorcový multikanál pre rozvod optiky a vedení NN, SO 18 Meniareň Kaštieľska - prípojka NN, SO 19 Meniareň Kaštieľska - prípojka VN 22kV, SO 20 Meniareň Kaštieľska - kanalizačná prípojka, SO 21 Meniareň Kaštieľska - vodovodná prípojka, SO 22 Meniareň Kaštieľska - telefónna prípojka, SO 23 Úprava cestnej svetelnej signalizácie, SO 24 Meniareň Kaštieľska - príjazdová komunikácia a spevnená plocha, SO 25 Meniareň Kaštieľska - oploenie, SO 26 Meniareň Kaštieľska - preložka kanalizácie, SO 27 Spätné úpravy chodníkov po výkopoch, SO 28 Stavebné úpravy na opornom múre v križovatke Bajkalská - Prievozská pre umiestnenie základov trakčných stožiarov, SO 29 Vybudovanie chráničky popod Gagarinovu ulicu, SO 30 Vybudovanie chráničky pod parkoviskom Mierová ulica, SO 31 Sadové úpravy je v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní Okresného úradu Bratislava č. OU-BA-OSZP3-2023/057644-015 zo dňa 13.03.2023 a s jeho podmienkami.

Navrhovateľ je povinný:

1. Splniť, resp. zohľadniť podmienky orgánov štátnej správy, dotknutých orgánov a organizácií, vznesené pri územnom konaní a zakotvené v tomto rozhodnutí.
2. Pred začiatkom stavebných prác si obstaráť od príslušného stavebného úradu, prípadne od špeciálneho stavebného úradu, stavebné povolenie.
3. V zmysle § 120 stavebného zákona treba požiadať tunajší stavebný úrad o overenie dodržania podmienok územného rozhodnutia pre stavebné objekty povolené špeciálnymi stavebnými úradmi.

Rozhodnutie o námietkach:

V konaní dňa 16.4.2024 uplatnil námietku účastník konania DANICON DEVELOPMENT, a.s., Pribylinská 12, 831 04 Bratislava, že ako účastník konania dôrazne nesúhlasí s tým, aby predmetné pozemky (parc.číslo 15521/14 a 15521/35 k.ú. Nivy) v ich vyhradenom vlastníctve boli akýmkoľvek spôsobom využité pre stavbu DPB. Na pozemku majú jestvujúci investičný zámer a predmetná stavba DPB môže s týmto zámerom kolidovať, prípadne znehodnotiť pozemky ako také. Dôrazne odmietajú akýkoľvek zásah stavby do týchto pozemkov a vyslovene nedávajú súhlas na akékoľvek zásahy do nich.

Vyjadrenie stavebného úradu k námietke:

Námietke sa v plnej miere vyhovuje – viac v časti „Odôvodnenie“

Platnosť územného rozhodnutia:

1. Toto rozhodnutie podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona platí tri roky odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť, nestráca však platnosť, pokiaľ bola v tejto lehote podaná žiadosť o stavebné povolenie.
2. Predĺženie platnosti tohto rozhodnutia je možné podľa § 40 ods. 3 stavebného zákona len na základe žiadosti podanej stavebnému úradu pred uplynutím uvedenej lehoty.
3. Toto rozhodnutie je záväzná aj pre právnych nástupcov navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania (§ 40 ods. 4 stavebného zákona)

Odôvodnenie

Mestská časť Bratislava -Ružinov prijala dňa 21.12.2023 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení horeuvedenej stavby.

Dňom podania návrhu bolo začaté územné konanie. Navrhovateľom bolo Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava.

Ide o rozsiahlu líniovú stavbu, ktorá sa realizuje vo verejnom záujme.

V zmysle §3 Vyhlášky č. 453/2000 Z. z.:

(1) Návrh na vydanie územného rozhodnutia obsahuje

a) meno, priezvisko (názov) a adresu (sídlo) navrhovateľa,

b) predmet územného rozhodnutia so stručnou charakteristikou územia a spôsobu jeho doterajšieho využitia,

c) zoznam všetkých známych účastníkov územného konania.

d) druh a parcelné čísla pozemkov podľa katastra nehnuteľností¹⁾ s uvedením vlastníckych a iných práv, ktorých sa územné rozhodnutie týka, parcelné čísla susedných pozemkov a susedných stavieb,

e) ak ide o návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby a o využití územia, súhlas vlastníka pozemku, ak nemá navrhovateľ k pozemku vlastnícke alebo iné právo a pre navrhované opatrenie sa pozemok nedá vyvlastniť,

f) údaje o splnení podmienok určených dotknutými orgánmi štátnej správy, ak boli obstarané pred podaním návrhu.

(2) Ak ide o návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení liniovej stavby alebo v odôvodnených prípadoch aj zvlášť rozsiahlej stavby s veľkým počtom účastníkov konania, územného rozhodnutia o využití územia, o chránenej časti krajiny, o stavebnej uzávere, ak sa týkajú rozsiahleho územia, údaje podľa odseku 1 písm. c) a d) sa v návrhu neuvádzajú, ale uvedie sa opis prebiehajúcich hraníc územia.

Verejný záujem preukázal navrhovateľ vyjadrením Úradu pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky č. 1075/2023-5.2/5100/2023/Ka zo dňa 24.7.2023, stanoviskom Ministerstva dopravy Slovenskej republiky č. 11306/2023/SŽDD/69724 zo dňa 1.8.2023 a záväzným stanoviskom k investičnej činnosti Hlavného mesta SR Bratislava, č. MAGS OUIČ51858/2023-450278 zo dňa 28.7.2023, z ktorého je čitateľné, že stavba spĺňa reguláciu využitia územia stanovenú v záväznej časti územného plánu a uvažovaný zámer je v súlade s územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov.

Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky podľa ust. §119 ods. 1 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku určil listom č. OU-BA-OVBP2-2024/359038/FIC zo dňa 18.3.2024, že príslušným stavebným úradom na územné konanie pre horeuvedenú stavbu bude MČ Bratislava - Ružinov.

Stavebný úrad po doplnení všetkých potrebných dokladov dňa 18.3.2024 oznámil začatie územného konania účastníkom konania verejnou vyhláškou, a dotknutým orgánom jednotlivo. Pre územie, ktorého sa návrh týka, je spracovaná územnoplánovacia dokumentácia, na podklade ktorej je možné návrh na územné rozhodnutie posúdiť, preto stavebný úrad upustil podľa § 36 ods. (2) stavebného zákona od ústneho pojednávania, a súčasne určil lehotu 7 pracovných dní odo doručenia oznámenia na podanie námietok účastníkov územného konania a stanovísk dotknutých orgánov a organizácií.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, vydal rozhodnutie č. OÚ-BA-OSZP3/2023/057644-015 zo dňa 13.3.2023, právoplatné 19.4.2023, v ktorom rozhodol, že navrhovaná činnosť „Nová trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná“ sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Stavebný úrad v súlade s ust. § 35 ods. 2 stavebného zákona, listom č. SU/396/146155/2024/LBR zo dňa 18.3.2024 zverejnil na úradnej tabuli a webovom sídle mestskej časti Bratislava - Ružinov kópiu návrhu na vydanie územného rozhodnutia a súčasne údaje o sprístupnení rozhodnutí.

Stavebný úrad následne zaslal dňa 18.3.2024 žiadosť Okresnému úradu Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, EIA o vydanie záväzného stanoviska podľa § 140c stavebného zákona k územnému konaniu pre horeuvedenú stavbu.

Záväzné stanovisko Okresného úradu Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, EIA č. OU-BA-OSZP3-2024/368583-002 zo dňa 11.4.2024 bolo stavebnému úradu doručené elektronicky dňa 11.4.2024, a Okresný úrad v ňom konštatuje, že územné konanie na povolenie objektov PS 01 Meniareň Kaštieľska - technológia meniarne 22kV AC, PS 02 Meniareň Kaštieľska - technológia meniarne časť 600/750V DC, PS 03 Meniareň Kaštieľska - diaľkové ovládanie meniarne, PS 04 Meniareň Ružová dolina - úprava diaľkového ovládania meniarne, SO 01 Trolejové vedenie Trenčianska - Bajkalská, SO 02 Modernizácia trolejového vedenia križovatka Bajkalská-Prievozská, SO 03 Trolejové vedenie Prievozská - Hraničná-Mlynské nivy, SO 04 Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia, SO 06 Elektrické ovládanie výhybky križovatka Bajkalská - Prievozská, SO 07 Elektrické ovládanie výhybky Prievozská - Hraničná, SO 08 Optická trasa pre DPB, a.s., SO 09 Napájacie vedenie z meniarne Ružová dolina - nová trať a úsek 558, SO 10 Napájacie vedenie z meniarne Kaštieľska - nová trať Hraničná - Mlynské Nivy, SO 11 Napájacie vedenie z meniarne Kaštieľska - Gagarinova ul., SO 12 Napájacie vedenie z meniarne Kaštieľska - Mierová ul., SO 13 Modernizácia verejného osvetlenia Trenčianska - Bajkalská, SO 14 Modernizácia verejného osvetlenia križovatka Bajkalská - Prievozská, SO 15 Modernizácia verejného osvetlenia Prievozská - Hraničná - Mlynské Nivy, SO 16 Meniareň Kaštieľska, SO 16.1 Stavebná časť a

statika, SO 16.2 Kúrenie, chladenie, vzduchotechnika, SO 16.3 Vodovod a splašková kanalizácia, SO 16.4 Elektroinštalácie a osvetlenie, SO 16.5 Signalizácia pohybu, zadymenia a otvorenia dverí, SO 17 Štvorcestný multikanál pre rozvod optiky a vedení NN, SO 18 Meniareň Kaštieľska - prípojka NN, SO 19 Meniareň Kaštieľska - prípojka VN 22kV, SO 20 Meniareň Kaštieľska - kanalizačná prípojka, SO 21 Meniareň Kaštieľska - vodovodná prípojka, SO 22 Meniareň Kaštieľska - telefónna prípojka, SO 23 Úprava cestnej svetelnej signalizácie, SO 24 Meniareň Kaštieľska - príjazdová komunikácia a spevnená plocha, SO 25 Meniareň Kaštieľska - oplatenie, SO 26 Meniareň Kaštieľska - preložka kanalizácie, SO 27 Spätné úpravy chodníkov po výkopoch, SO 28 Stavebné úpravy na opornom múre v križovatke Bajkalská - Prievozská pre umiestnenie základov trakčných stožiarov, SO 29 Vybudovanie chráničky popod Gagarinovu ulicu, SO 30 Vybudovanie chráničky pod parkoviskom Mierová ulica, SO 31 Sadové úpravy stavby „Nová trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná“ nie je v rozpore so zákonom o posudzovaní, s vydaným rozhodnutím č. OU-BA-OSZP3-2023/057644-015 zo dňa 13.03.2023 a s jeho podmienkami.

Stavebný úrad v územnom konaní posúdil návrh predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaného opatrenia v území a jeho dôsledkov, posúdil, či návrh vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu, či vyhovuje predpisom, ktoré ustanovujú hygienické, protipožiarne podmienky a podmienky ochrany prírody. Stavebný úrad v územnom konaní zabezpečil (prostredníctvom navrhovateľa) stanoviská dotknutých orgánov a ich vzájomný súlad.

Stanoviská dotknutých orgánov boli kladné a pripomienky vyplývajúce zo stanovísk boli zohľadnené v podmienkach tohto rozhodnutia. Stanoviská dotknutých orgánov, ktoré sa nevyjadrili, sa považujú za kladné.

V konaní dňa 16.4.2024 uplatnil námietku účastník konania DANICON DEVELOPMENT, a.s., Pribylinská 12, 831 04 Bratislava, že ako účastník konania dôrazne nesúhlasí s tým, aby predmetné pozemky (parc.číslo 15521/14 a 15521/35 k.ú. Nivy) v ich vyhradenom vlastníctve boli akýmkoľvek spôsobom využité pre stavbu DPB. Na pozemku majú jestvujúci investičný zámer a predmetná stavba DPB môže s týmto zámerom kolidovať, prípadne znehodnotiť pozemky ako také. Dôrazne odmietajú akýkoľvek zásah stavby do týchto pozemkov a vyslovene nedávajú súhlas na akékoľvek zásahy do nich.

Vyjadrenie stavebného úradu k námietke:

Námietke sa v plnej miere vyhovuje. Navrhovateľ upravil projektovú dokumentáciu tak, že navrhovaná trasa nezasahuje do pozemkov parc. č. 15521/14 a 15521/35 k.ú. Nivy, čo je aj čitateľné z tabuľky stavbou dotknutých parciel, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia.

Nakoľko táto úprava trasy sa nedotkla ďalšieho účastníka konania, túto zmenu stavebný úrad neoznamoval ostatným účastníkom konania. Spoločnosť DANICON DEVELOPMENT, a.s. bola o tejto zmene upovedomená navrhovateľom.

Stavebný úrad zaistil v konaní vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií vyžadovaných osobitnými predpismi, zabezpečil plnenie požiadaviek vlastníkov a správcov sietí technického vybavenia na napojenie, a tieto stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Stanoviská správcov dotknutých sietí stavebný úrad vo výroku rozhodnutia neuviedol v citovanom znení, nakoľko obsahovali kontaktné informácie, obchodné podmienky pripojenia, informácie k vytýčeniu, k platnosti stanovísk, podľa obsahu nešlo o podmienky k umiestneniu a realizácii povoľovanej stavby.

Stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a podľa vykonávacích vyhlášok a vyhodnotil, že umiestnenie stavby zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. neodporuje týmto hľadiskám a nemá negatívny vplyv na životné prostredie.

Stavebný úrad podrobne a v celom rozsahu preskúmal návrh na začatie konania spolu s projektovou dokumentáciou a spisovým materiálom, posúdil ho s príslušnými hmotnoprávnymi a procesnoprávnymi predpismi, predovšetkým so zákonom o správnom konaní, stavebným zákonom a vykonávacími vyhláškami, zabezpečil procesné práva účastníkov konania, dostatočne zistil skutkový stav veci, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie o odvolaní:

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho oznámenia na mestskej časti Bratislava -Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava 212, pričom odvolacím orgánom je Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Bratislava so sídlom Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava.

Podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona má právo podať odvolanie aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu v akom sa namieta nesúlad rozhodnutia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehotu na podanie odvolania je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom až po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Martin Chren
starosta

Príloha:

1. Tabuľka – súpis parciel dotknutých stavbou
2. Výkr. č. 1 – Prehľadná situácia stavby - všetci

Doručí sa:

Účastníci – verejnou vyhláškou

- Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
- Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, Račianska 149, 831 05 Bratislava
- PhDr. Ondrej Turza PhD., M. Granca 10, 851 10 Bratislava
- Združenie domových samospráv, P.O.Box 218, 850 00 Bratislava,
- Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
- Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, Bratislava, PSČ 841 04,
- DANICON DEVELOPMENT, a.s., Pribylinská 12, 831 04 Bratislava
- všetkým právnickým a fyzickým osobám, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k susedným pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť územným rozhodnutím priamo dotknuté

Na vedomie:

1. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
2. Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, Račianska 149, 831 05 Bratislava
3. PhDr. Ondrej Turza PhD., M. Granca 10, 851 10 Bratislava

4. Združenie domových samospráv, P.O.Box 218, 850 00 Bratislava,
5. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
6. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, Bratislava, PSČ 841 04,
7. DANICON DEVELOPMENT, a.s., Pribylinská 12, 831 04 Bratislava

Žiadosť o vyvesenie:

Mestskej časti Bratislava - Ružinov, so žiadosťou o vyvesenie a zverejnenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli a webovom sídle (na internetovej stránke) po dobu 15 dní. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Toto rozhodnutie musí byť vyvesené na úradnej tabuli Mestskej časti Bratislava -Ružinov po dobu 15 dní. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia:

Pečiatka a podpis:

Dátum zvesenia:

Pečiatka a podpis:

Žiadosť o vyvesenie:

Mestskej časti Bratislava - Ružinov, so žiadosťou o vyvesenie a zverejnenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli a webovom sídle (na internetovej stránke) do doby nadobudnutia právoplatnosti

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia:

Pečiatka a podpis:

Dátum zvesenia:

Pečiatka a podpis:

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	396 TROLEJB. TRAŤ TRENČIANSKA HRANIČNÁ
Identifikátor:	/SU/396/27604/2024/LBR

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	MANDATÁR Ing. Martin Chren OPRÁVNENIE 1032
Oprávnenie:	
Zastúpená osoba:	Mestská časť Bratislava-RUŽINOV IČO: 00603155
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	24.05.2024 08:28:45
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	24.05.2024 08:28:56
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	
1. 396 TROLEJB. TRAŤ TRENČIANSKA HRANIČNÁ - strany 29	

Ostatné prílohy	
Označenie listov príloh, ktoré nie sú platne autorizované alebo nie sú autorizované vôbec:	
1. Všeobecná agenda - Rozhodnutie do vlastných rúk s fikciou doručenia - strany 1	

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Tvarusková Veronika
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	odborný referent
Označenie orgánu verejnej moci:	Mestská časť Bratislava-RUŽINOV
	IČO: 00603155
Dátum vytvorenia doložky:	30.05.2024
Podpis a pečiatka:	
Mestská časť Bratislava-Ružinov Stavebný úrad Mierová 21 827 05 Bratislava -1-	

[illegible]

[illegible]

pos. č.	LV	regulace bil	č. parc.	Význam mč.	Druh posádky	z BILU	Název	Tvoří bytelská, adresa	stavba int. KčD	Výpisové mč	Typ záznamu 12. roků	SD	Druh záznamu 18. - 20. roků 21. roků Kč. - Nová zpráva	Číslo záznamu, resp. číslo návrhu č. z.	Dílčen popisu záznamu	POJAC. mč, kv	Est. č.	Číslo / rok výpisové DPO	Číslo / rok výpisové DPO	Podle na LV	Konání, int. nat. posádky	
138	1903	C	34/10	276	2818 pl	137	Šaškla Šimon r. Šaškla, Mgr.	Šaškla 290/293, 811, 03 Bratislava	27.10.1903											7821 / 2523357	stavení pachtu	
139	1903	C	34/10	276	2818 pl	138	Gratková Kriška r. Gratková, Ing.	Majmova 2400/250, 841, 05 Bratislava	27.10.1903												4900 / 2523357	stavení pachtu
140	1903	C	34/10	276	2818 pl	139	Česták-Smrk-Česták r. Česták-Smrk, Ing.	Gajlova 2310/17, 811, 09 Bratislava	27.10.1903												7021 / 2523357	stavení pachtu
141	1903	C	34/10	276	2818 pl	140	Maršák Igor r. Maršák	Maršákov 1376/17, 821, 07 Bratislava	28.04.1904												6930 / 2523357	stavení pachtu
142	1903	C	34/10	276	2818 pl	141	Maršák Igor r. Maršák	Mierova 1850/225, 821, 05 Bratislava	31.10.1904												4441 / 2523357	stavení pachtu
143	1903	C	34/10	276	2818 pl	142	Sevc Vlastimír r. Sevc	Náměstí sládků 18, 806, 01, Humenné	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
144	1903	C	34/10	276	2818 pl	143	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
145	1903	C	34/10	276	2818 pl	144	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
146	1903	C	34/10	276	2818 pl	145	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
147	1903	C	34/10	276	2818 pl	146	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
148	1903	C	34/10	276	2818 pl	147	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
149	1903	C	34/10	276	2818 pl	148	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
150	1903	C	34/10	276	2818 pl	149	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
151	1903	C	34/10	276	2818 pl	150	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
152	1903	C	34/10	276	2818 pl	151	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
153	1903	C	34/10	276	2818 pl	152	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
154	1903	C	34/10	276	2818 pl	153	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
155	1903	C	34/10	276	2818 pl	154	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
156	1903	C	34/10	276	2818 pl	155	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
157	1903	C	34/10	276	2818 pl	156	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
158	1903	C	34/10	276	2818 pl	157	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
159	1903	C	34/10	276	2818 pl	158	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
160	1903	C	34/10	276	2818 pl	159	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
161	1903	C	34/10	276	2818 pl	160	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
162	1903	C	34/10	276	2818 pl	161	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
163	1903	C	34/10	276	2818 pl	162	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
164	1903	C	34/10	276	2818 pl	163	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
165	1903	C	34/10	276	2818 pl	164	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
166	1903	C	34/10	276	2818 pl	165	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
167	1903	C	34/10	276	2818 pl	166	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
168	1903	C	34/10	276	2818 pl	167	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
169	1903	C	34/10	276	2818 pl	168	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
170	1903	C	34/10	276	2818 pl	169	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
171	1903	C	34/10	276	2818 pl	170	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
172	1903	C	34/10	276	2818 pl	171	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
173	1903	C	34/10	276	2818 pl	172	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
174	1903	C	34/10	276	2818 pl	173	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
175	1903	C	34/10	276	2818 pl	174	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
176	1903	C	34/10	276	2818 pl	175	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
177	1903	C	34/10	276	2818 pl	176	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
178	1903	C	34/10	276	2818 pl	177	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
179	1903	C	34/10	276	2818 pl	178	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
180	1903	C	34/10	276	2818 pl	179	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
181	1903	C	34/10	276	2818 pl	180	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
182	1903	C	34/10	276	2818 pl	181	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
183	1903	C	34/10	276	2818 pl	182	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
184	1903	C	34/10	276	2818 pl	183	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
185	1903	C	34/10	276	2818 pl	184	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
186	1903	C	34/10	276	2818 pl	185	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
187	1903	C	34/10	276	2818 pl	186	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
188	1903	C	34/10	276	2818 pl	187	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
189	1903	C	34/10	276	2818 pl	188	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
190	1903	C	34/10	276	2818 pl	189	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
191	1903	C	34/10	276	2818 pl	190	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
192	1903	C	34/10	276	2818 pl	191	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
193	1903	C	34/10	276	2818 pl	192	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
194	1903	C	34/10	276	2818 pl	193	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
195	1903	C	34/10	276	2818 pl	194	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
196	1903	C	34/10	276	2818 pl	195	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
197	1903	C	34/10	276	2818 pl	196	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
198	1903	C	34/10	276	2818 pl	197	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 2523357	stavení pachtu
199	1903	C	34/10	276	2818 pl	198	Karataš Jozef r. Karataš, Mgr.	Radkova 4854/6, 821, 07 Bratislava	31.10.1904												7021 / 25233	

[illegible]

[illegible]

par. č.	LV	registar №	Č. javc.	Výsava m3	č. b. l. v.	Výsava	Trošiči vyhlášky, soubor	délka int. tř. 100	Výsava m3	Typ odhadu m3	30	Druh zahradní výsadby	Číslo zahradní výsadby	Datum poslední měření	mp. l. v.	Qm	Šířka výsadby m3	emul. roz. m3	Číslo / rok výsadby 80%	Číslo / rok výsadby 80%	Podíl na LV	Kontrola, int. m3, poslední měření
1319	6825	C	13507/12	254	ost.p.	46	Majerová Adela r. Horáková, ILD.	05.08.1994	ost.p.		ost.p.	ost.p.	66/2009 2.1.	05.08.1994			1				6269 / 942324	nech, ceta
1320	6825	C	13507/12	254	ost.p.	41	Horáková Aneta r. Horáková, Ing.	05.08.1994	ost.p.		ost.p.	ost.p.	66/2009 2.1.	05.08.1994			1				6269 / 942324	nech, ceta
1321	6825	C	1331	254	ost.p.	43	Toma Ernest r. Toma, Ing.	01.11.1946	ost.p.		ost.p.	ost.p.	66/2009 2.1.	01.11.1946			3				6269 / 942324	nech, ceta
1322	6825	C	13507/12	254	ost.p.	43	Imošová Petra r. Gavřilová	01.03.1965	ost.p.		ost.p.	ost.p.	66/2009 2.1.	01.03.1965			3				6269 / 942324	nech, ceta
1323	6825	C	13507/12	254	ost.p.	44	Brusilová Eva r. Thomová, Mgr.	28.03.1965	ost.p.		ost.p.	ost.p.	66/2009 2.1.	28.03.1965			3				6677 / 942324	nech, ceta
1324	6825	C	13507/12	254	ost.p.	45	Švecová Aneta r. Kolářová, Ing.	29.03.1981	ost.p.		ost.p.	ost.p.	66/2009 2.1.	29.03.1981			3				6734 / 942324	nech, ceta
1325	6825	C	13507/12	254	ost.p.	46	Fandl Petr r. Fandl, Ing.	29.03.1992	ost.p.		ost.p.	ost.p.	66/2009 2.1.	29.03.1992			3				12050 / 942324	nech, ceta
1326	6825	C	13507/12	254	ost.p.	47	Reisová Jitka r. Němec, Ing.	07.02.1972	ost.p.		ost.p.	ost.p.	66/2009 2.1.	07.02.1972			3				6269 / 942324	nech, ceta
1327	6825	C	13507/12	254	ost.p.	48	Ladislava Petra r. Ladislavová	20.02.1979	ost.p.		ost.p.	ost.p.	66/2009 2.1.	20.02.1979			3				6269 / 942324	nech, ceta
1328	6825	C	13507/12	254	ost.p.	49	Imošová Petra r. Čermáková	20.04.1985	ost.p.		ost.p.	ost.p.	66/2009 2.1.	20.04.1985			3				6269 / 942324	nech, ceta
1329	6825	C	13507/12	254	ost.p.	50	Havránek Jitka r. Havránek	20.11.1988	ost.p.		ost.p.	ost.p.	66/2009 2.1.	20.11.1988			3				6269 / 942324	nech, ceta
1330	6825	C	13507/12	254	ost.p.	51	Imošová Petra r. Švehlíková, Ing. PhD.	15.04.1988	ost.p.		ost.p.	ost.p.	66/2009 2.1.	15.04.1988			3				6269 / 942324	nech, ceta
1331	6825	C	13507/12	254	ost.p.	52	Švecová Aneta r. Švecová, Ing.	01.03.1965	ost.p.		ost.p.	ost.p.	66/2009 2.1.	01.03.1965			3				6269 / 942324	nech, ceta
1332	6825	C	13507/12	254	ost.p.	53	Reisová Jitka r. Reisová	19.01.1987	ost.p.		ost.p.	ost.p.	66/2009 2.1.	19.01.1987			3				6269 / 942324	nech, ceta
1333	6825	C	13507/12	254	ost.p.	54	Reisová Jitka r. Reisová	20.04.1992	ost.p.		ost.p.	ost.p.	66/2009 2.1.	20.04.1992			3				12050 / 942324	nech, ceta
1334	6825	C	13507/12	254	ost.p.	55	Reisová Jitka r. Reisová	10.04.1985	ost.p.		ost.p.	ost.p.	66/2009 2.1.	10.04.1985			3				6269 / 942324	nech, ceta
1335	6825	C	13507/12	254	ost.p.	56	Reisová Jitka r. Reisová	10.04.1985	ost.p.		ost.p.	ost.p.	66/2009 2.1.	10.04.1985			3				6269 / 942324	nech, ceta
1336	6825	C	13507/12	254	ost.p.	57	Reisová Jitka r. Reisová	10.04.1985	ost.p.		ost.p.	ost.p.	66/2009 2.1.	10.04.1985			3				6269 / 942324	nech, ceta
1337	6825	C	13507/12	254	ost.p.	58	Reisová Jitka r. Reisová	10.04.1985	ost.p.		ost.p.	ost.p.	66/2009 2.1.									

[illegible]

[illegible]

LEGENDA:

- HAVERČANSKÉ TRAMVAJE
- ŽELEZNICE TRAMVAJE
- NOVÉ HOPKINSE VESTBA
- NOVÁ OBSTAVIŠŤ KÁBLA



