



Mestská časť Bratislava - Ružinov

Mierová 21, 827 05 Bratislava

VÝZVA NA PREDKLADANIE PONÚK

pre zákazku podľa § 117 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

1. Identifikácia verejného obstarávateľa

Názov: Mestská časť Bratislava-Ružinov
Sídlo: Mierová ul.21
PSČ: 827 05
Mesto/obec: Bratislava
Štát: Slovenská republika
IČO: 603 155
Kontaktná osoba: Ing. Tatiana Spišáková
Telefón: +421 2 48 284 421 / 0905 425 658
e-mail: tatiana.spisakova@ruzinov.sk

Kontaktná osoba: Mgr. Beáta Šimorová, JUDr. Andrea Korcová tel.: 02/48 284 405 e-mail: beata.simorova@ruzinov.sk ; andrea.korcova@ruzinov.sk ;

2. Názov predmetu zákazky:

„Príprava zóny dočasného parkovania - lokalita Prievoz, Slovnaft a Trnávka“

3. Spoločný slovník obstarávania (CPV kód):

73300000-5 - Projektovanie a realizácia výskumu a vývoja

4. Opis predmetu zákazky:

Predmetom zákazky je na základe analýzy dopravy v pokoji spracovať projekt organizácie dopravy pre lokalitu

- 1) **Prievoz a Slovnaft** ohraničenú približne ulicami Gagarinova, Bajkalská, Vlčie hrdlo, Slovnaftská, hranica katastra Ružinov-Vrakuňa
- 2) **Trnávka** ohraničenú približne ulicami Trnavská cesta, Vrakúnska cesta, D1 Galvaniho, Mokráň záhoň, Rožňavská cesta

Grafická príloha s hranicami riešeného územia tvorí Prílohu č. 2 tejto Výzvy. Návrh musí rešpektovať Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 zo dňa 27.06.2019 o dočasnom parkovaní a Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 9/2021, ktorým sa mení a dopĺňa všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č.8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel zo dňa 24.06.2021

Nariadenie je prístupné na odkaze: [Všeobecne záväzné nariadenie č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel \(windows.net\)](#) spolu s nariadením [Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 9/2021, ktorým sa mení a dopĺňa všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej Republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel \(windows.net\)](#)

Predmet zákazky bude rozdelený na nasledovné etapy:

1. etapa: Analýza dopravy v pokoji
2. etapa: Prerokovanie analýzy a návrh zásad projekt
3. etapa: Spracovanie projektu organizácie dopravy v pokoji

Podrobný opis predmetu zákazky tvorí prílohu č. 3 tejto výzvy.

5. Predpokladaná hodnota zákazky:

40 000,- EUR bez DPH to je 48 000,- EUR vrátane DPH

6. Miesto a termín poskytnutia služieb:

Miesto: Mestská časť Bratislava-Ružinov:

Termín:

1. etapa: Analýza dopravy v pokoji - do 31.12.2021
2. etapa: Prerokovanie analýzy a návrh zásad projektu - 30.04.2022
3. etapa: Spracovanie projektu organizácie dopravy v pokoji - do 31.08.2022

7. Rozsah predmetu zákazky:

Verejný obstarávateľ vyžaduje predložiť ponuku na celý predmet zákazky.

8. Rozdelenie predmetu zákazky:

Verejný obstarávateľ neumožňuje rozdelenie predmetu zákazky na časti.

9. Možnosť predloženia variantných riešení:

Verejný obstarávateľ neumožňuje záujemcom predložiť variantné riešenia.

10. Obhliadka miesta dodania predmetu zákazky:

Záujemcom sa odporúča vykonať obhliadku, ktorú môžu vykonať individuálne, nakoľko ide o verejne dostupné miesta. Výdavky spojené s obhliadkou znáša v plnej miere záujemca.

11. Obsah ponuky:

Ponuka predložená uchádzačom musí obsahovať tieto doklady:

P. č.	Požiadavka na ponuku
1.	Čestné vyhlásenie uchádzača, že je oprávnený poskytovať predmet zákazky a že nemá uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní potvrdený konečným rozhodnutím v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu.
2.	Zoznam poskytnutých služieb za predchádzajúce tri roky od vyhlásenia verejného obstarávania s uvedením cien, lehôt dodania a odberateľom, dokladom je referencia, ak odberateľom bol verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ. Minimálna požadovaná úroveň: uchádzač predloží zoznam min. 2 zákaziek podobného charakteru, zložitosti, rozsahu, hodnoty riešiace analýzu statickej dopravy spracované na základe zberu a vyhodnotenia EČV alebo projekt organizácie dopravy v pokoji pričom aspoň jedna z nich je v rozsahu minimálne 1.000 parkovacích miest s uvedením kontaktnej osoby odberateľa
3.	Návrh Zmluvy o dielo – vyplnený a podpísaný oprávnenou osobou podľa prílohy č. 4 Výzvy na predkladanie ponúk

P. č.	Požiadavka na ponuku
4.	Návrh na plnenie kritérií – vyplnená príloha č. 1 Výzvy na predkladanie ponúk

Podmienkou vyhodnotenia splnenia podmienok účasti je predloženie všetkých požadovaných dokladov na preukázanie splnenia podmienok účasti.

Uchádzač môže na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti využiť technické a odborné kapacity inej osoby, bez ohľadu na ich právny vzťah. V takomto prípade musí uchádzač verejnému obstarávateľovi preukázať, že pri plnení zmluvy bude skutočne používať kapacity osoby, ktorej spôsobilosť využíva na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti. Skutočnosť podľa druhej vety preukazuje uchádzač písomnou zmluvou uzavretou s osobou, ktorej technickými a odbornými kapacitami mieni preukázať svoju technickú spôsobilosť alebo odbornú spôsobilosť. Z písomnej zmluvy musí vyplývať záväzok osoby, že poskytne svoje kapacity počas celého trvania zmluvného vzťahu.

12. Podmienky predkladania ponuky a spôsob určenia ceny:

- 12.1. Požadujeme predloženie ponuky písomne elektronicky prostredníctvom systému ERANET dostupnom na URL adrese <https://ruzinov.eranet.sk> v súlade s požiadavkami v tejto výzve pričom každý uchádzač môže predložiť iba jednu ponuku. Pre predloženie ponuky sa musí uchádzač zaregistrovať na adrese <https://ruzinov.eranet.sk>. Registrácia je pre uchádzačov bezplatná.
- 12.2 Ponuka musí byť predložená elektronicky. Ponuka musí byť vyhotovená a predložená v elektronickej podobe vo formáte, ktorá zabezpečí trvalé zachytenie jej obsah.
- 12.3 Ponuka predkladaná elektronicky obsahuje len jednu časť - elektronickú obálku.
- 12.4 Dokumenty a doklady, ktoré tvoria ponuku uchádzača a ktoré neboli pôvodne vyhotovené v elektronickej forme, ale v listinnej, sa prostredníctvom systému ERANET predkladajú zoskenované.
- 12.5 Dokumenty a doklady, ktoré tvoria ponuku uchádzača a ktoré boli pôvodne vyhotovené v elektronickej forme sa prostredníctvom systému ERANET predkladajú v pôvodnej elektronickej podobe.
- 12.6 Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo požiadať uchádzača o originálne vyhotovenie dokumentov a dokladov, ktoré predložil uchádzač vo svojej ponuke v zoskenovanej podobe v nasledujúcich prípadoch: uchádzač sa stane úspešným v tomto verejnom obstarávaní; verejný obstarávateľ bude mať pochybnosti o pravosti takto vyhotovených dokladov a dokumentov.
- 12.7 Ponuky nie je možné predkladať po uplynutí lehoty na predkladanie ponúk.
- 12.8 Uchádzač pri zmene a odvolaní ponuky postupuje obdobne ako pri vložení prvej ponuky (kliknutím na tlačidlo Stiahnuť ponuku a predložením novej ponuky).

13. Jazyk ponuky

Ponuky, návrhy a ďalšie doklady a dokumenty vo verejnom obstarávaní sa predkladajú v štátnom jazyku. Ak je doklad alebo dokument vyhotovený v cudzom jazyku, predkladá sa spolu s jeho úradným prekladom do štátneho jazyka; to neplatí pre ponuky, návrhy, doklady a dokumenty vyhotovené v českom jazyku. Ak sa zistí rozdiel v ich obsahu, rozhodujúci je úradný preklad do štátneho jazyka.

14. Lehota na predkladanie ponúk je stanovená do 03.11.2021 do 10:00 hod.

15. Lehota viazanosti ponúk je stanovená do 31.12.2021

16. Vyhodnocovanie ponúk:

- 16.1 Splnenie požiadaviek na predmet zákazky a splnenie podmienok účasti verejný obstarávateľ vyhodnotí len u uchádzača, ktorý sa umiestnil na prvom mieste v poradí. Ak

dôjde k vylúčeniu tohto uchádzača, verejný obstarávateľ následne vyhodnotí splnenie podmienok účasti a požiadaviek na predmet zákazky u ďalšieho uchádzača v poradí tak, aby uchádzač umiestnený na prvom mieste v novo zostavenom poradí spĺňal podmienky účasti a požiadavky na predmet zákazky.

- 16.2 Ak hodnotiteľ identifikuje nezrovnalosti alebo nejasnosti v informáciách alebo dôkazoch, ktoré uchádzač poskytol, prostredníctvom komunikačného rozhrania systému ERANET požiada o vysvetlenie ponuky. Uchádzač musí písomné vysvetlenie ponuky na základe požiadavky hodnotiteľa doručiť verejnému obstarávateľovi prostredníctvom určenej komunikácie v systéme ERANET.
- 16.3 Ak bude uchádzač alebo ponuka uchádzača z verejného obstarávania vylúčená, uchádzačovi bude prostredníctvom komunikačného rozhrania systému ERANET oznámené vylúčenie.
- 16.4 Verejný obstarávateľ prostredníctvom komunikačného rozhrania systému ERANET požiada uchádzača o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov, ak z predložených dokladov nemožno posúdiť ich platnosť alebo splnenie podmienky účasti. Uchádzač doručí vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov verejnému obstarávateľovi taktiež cez komunikačné rozhranie systému ERANET.
- 16.5 Verejný obstarávateľ prostredníctvom komunikačného rozhrania systému ERANET požiada uchádzača o vysvetlenie ponuky a ak je to potrebné aj o predloženie dôkazov.
- 16.6 Verejný obstarávateľ bezodkladne prostredníctvom komunikačného rozhrania systému ERANET upovedomí uchádzača, že bol vylúčený s uvedením dôvodu.
- 16.7 Úspešnému uchádzačovi bude prostredníctvom komunikačného rozhrania systému ERANET bezodkladne zaslané oznámenie, že jeho ponuku prijíma a neúspešným uchádzačom jednotlivo zaslané oznámenie, že ich ponuka neuspela s uvedením dôvodov, pre ktoré ich ponuka nebola prijatá

17. Mena a ceny uvádzané v ponuke:

- 17.1 Uchádzačom navrhovaná cena za dodanie požadovaného predmetu zákazky, uvedená v ponuke uchádzača, bude vyjadrená v eurách (EUR).
- 17.2 Cena musí byť spracovaná v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cenách“), ako aj zákonom č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov a ostatnými platnými predpismi.
- 17.3 Všetky ceny požaduje verejný obstarávateľ uvádzať zaokrúhlené na 2 desatinné miesta, podľa matematických pravidiel.
- 17.4 Ponuková cena na celý predmet obstarávania je daná súčinom jednotkovej ceny a množstva, podľa podmienok a požiadaviek verejného obstarávateľa.
- 17.5 Ak je uchádzač platiteľom dane z pridanej hodnoty (ďalej len „DPH“), navrhovanú ponukovú cenu uvedie v zložení:
 - navrhovaná cena v EUR bez DPH
 - sadzba a výška DPH
 - navrhovaná cena v EUR s DPH
- 17.7 Je výhradnou povinnosťou uchádzača, aby si dôsledne preštudoval túto výzvu a jej prílohy a iné dokumenty poskytnuté verejným obstarávateľom, ktoré môžu akýmkoľvek spôsobom ovplyvniť cenu a charakter ponuky alebo dodanie tovaru, uskutočnenie stavebných prác alebo poskytnutie služby. Navrhovaná cena musí byť stanovená podľa platných právnych predpisov. V prípade, že uchádzač bude úspešný, nebude akceptovaný žiadny nárok uchádzača na zmenu ponukovej ceny z dôvodu chýb a opomenutí jeho povinností. Cena musí obsahovať všetky náklady spojené s dodaním predmetu zákazky.
- 17.8 Ak uchádzač nie je platiteľom DPH, uvedie ponukovú cenu celkom. Skutočnosť, že nie je platiteľom DPH, uvedie v ponuke.

17.9 V prípade, ak sa uchádzač, ktorý nie je platiteľom DPH počas plnenia zmluvy stane platiteľom DPH, táto skutočnosť nie je dôvodom na zmenu dohodnutej ceny za predmet zákazky/zmluvy a cena sa nezvyšuje o príslušnú sadzbu DPH.

17.10 Uchádzačovi nevznikne nárok na úhradu akýchkoľvek dodatočných nákladov, ktoré si nezapočítal do ceny za predmet zákazky. Všetky ceny predložené uchádzačom musia zohľadňovať primerané, preukázateľné náklady a primeraný zisk.

18. Kritériá na vyhodnotenie ponúk:

Kritériom na vyhodnotenie ponúk je **najnižšia celková cena za predmet zákazky v EUR s DPH.**

Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neprijat' ponuku, ktorej celková cena za dodanie predmetu zákazky prevyšuje predpokladanú hodnotu zákazky.

19. Elektronická aukcia:

Nie

20. Podmienky financovania:

Zákazka bude financovaná z rozpočtu MČ, Úspešnému uchádzačovi sa neposkytne záloha. Splatnosť faktúry je 30 kalendárnych dní odo dňa jej doručenia. Ostatné podmienky a požiadavky verejného obstarávateľa sú uvedené v návrhu zmluvy.

21. Navrhnutý spôsob vzniku záväzku:

Zmluva o dielo

22. Dôvody pre zrušenie použitého postupu zadávania zákazky

Verejný obstarávateľ môže zrušiť použitý postup zadávania zákazky z nasledovných dôvodov:

- nebude predložená ani jedna ponuka,
- ani jeden uchádzač nesplní podmienky účasti,
- ani jedna z predložených ponúk nebude zodpovedať určeným minimálnym požiadavkám vo výzve na predkladanie ponúk,
- ak ponuky presiahnu rozpočet verejného obstarávateľa
- ak sa zmenili okolnosti, za ktorých sa vyhlásilo toto verejné obstarávanie

Dátum: 22.10.2021

Ing. Martin Chren
starosta
v zastúpení
Mgr. Pavol Balžanka
prednosta

Prílohy:

Príloha č. 1 Návrh na plnenie kritérií

Príloha č. 2 Hranica riešeného územia

Príloha č. 3 Podrobný opis predmetu zákazky

Príloha č. 4 Návrh zmluvy o dielo

Návrh na plnenie kritérií

Verejný obstarávateľ:

Mestská časť Bratislava - Ružinov
Mierová ul.21
827 05 Bratislava

Názov predmetu zákazky:

„Príprava zóny dočasného parkovania - lokalita Prievoz, Slovnaft a Trnávka“

Údaje uchádzača

Obchodné meno uchádzača:

adresa alebo sídlo uchádzača:

IČO:

Informácie o zodpovednej osobe:

meno a priezvisko osoby:

e-mailová adresa:

telefonický kontakt:

Návrh na plnenie kritérií: Najnižšia cena za predmet zákazky v EUR s DPH

Etap		Cena v EUR bez DPH	DPH	Cena v EUR vrátane DPH
1.	Analýza dopravy v pokoji			
2.	Prerokovanie analýzy a návrh zásad projektu			
3.	Spracovanie projektu organizácie dopravy v pokoji			
	Navrhaná celková zmluvná cena			

Pozn. Cena musí obsahovať všetky náklady spojené s prácami na zákazke (zhotovenie, doprava, prerokovanie)

V dňa.....

Podpis štatutárneho zástupcu uchádzača, odtlačok pečiatky

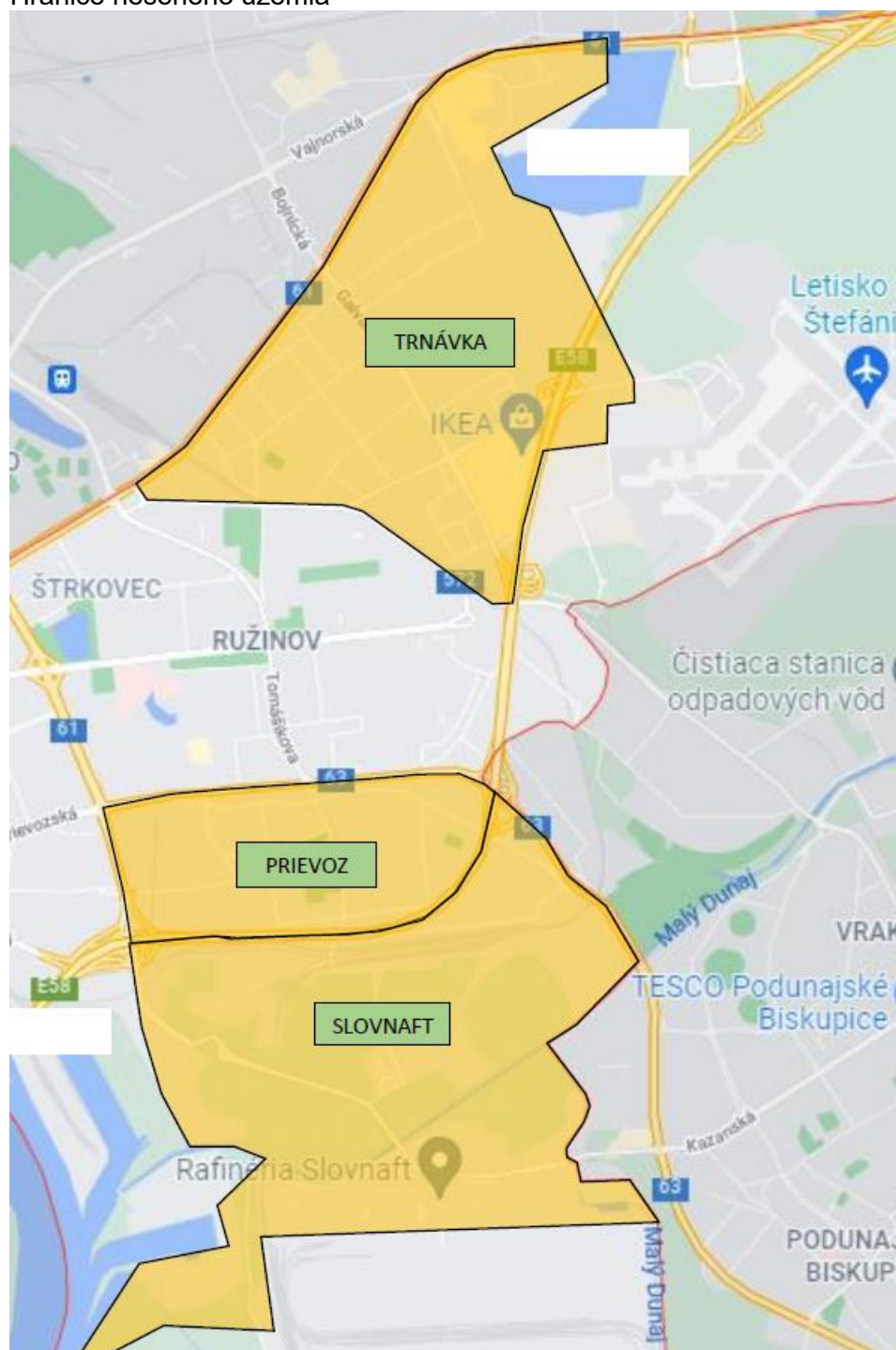


Mestská časť Bratislava - Ružinov

Mierová 21, 827 05 Bratislava

Príloha č. 2

Hranice riešeného územia



--- hranica zóny

Podrobný opis predmetu zákazky

I. etapa

Analýza dopravy v pokoji

I.I. Pasportizácia územia

Pasportizácia parkovacích kapacít - metodika

Pasportizáciou sa zisťuje celková disponibilná parkovacia kapacita hodnoteného územia. Pasport bude pozostávať z:

1. Státia na miestnych komunikáciách (spôsob státia, kapacita, organizácia dopravy v pokoji, charakter komunikácie)
2. Strážené parkovacie plochy (kapacita, členenie na verejné a neverejné parkovacie plochy, prevádzkové režimy, ceny, ...)
3. Hromadné garážové kapacity (kapacita, členenie na verejné a neverejné parkovacie kapacity, prevádzková doba, ceny,...);
4. Individuálne garáže (kapacita, typ,...);
5. Parkovanie vo vnútroblokoch na voľnej ploche (kapacita, členenie na verejné a neverejné parkovacie kapacity);

Popis charakteru územia - metodika

Popis charakteru územia poskytuje informácie doplnujúce celkový obraz hodnoteného územia pre účely komplexného posúdenia jeho aktuálnych a budúcich potrieb z hľadiska dopravy v pokoji.

Obsahuje:

1. vymedzenie hodnoteného územia, rozčlenenie podľa základných sídelných jednotiek (ZSJ);
2. Charakteristika jednotlivých ZSJ: posúdenie prevládajúceho funkčného využitia, významné ciele pre dopravu v pokoji, .;
3. Popis základných účelov využitia objektov v členení na funkciu bývania, komercie (zahrňuje administratívu, komerciu, školstvo, kultúru, šport, zdravotníctvo, hotely, .), zmiešané objekty,..;
4. Demografické údaje (ostávajúce údaje, časový vývoj) - obložnosť = počet obyvateľov / bytová jednotka + hustota osídlenia = počet obyvateľov / ha
5. Počet osobných vozidiel - vybavenosť domácnosti;
6. Širšie dopravné vzťahy (MHD, nadradená komunikačná sieť, .);

I.II. Dopravné prieskumy dopravy v pokoji

Základným zdrojom informácií o parkovaní budú dopravné prieskumy vykonané spracovateľom na miestnych komunikáciách riešeného územia.

Celoplošné sčítanie vozidiel spojené so záznamom registračných značiek vozidiel

parkujúcich na komunikáciách v riešenom území:

1. V členení 2 x doobeda (9-11 hod), 2 x v čase obeda (11:30 až 13:30 hod), 2 x poobede (14 až 16 hod), 2 x noc (24 až 3 hod);
2. Sčítanie a zápis budú prevedené na celom riešenom území vždy dva po sebe nasledujúce typické pracovné dni (tj. v priebehu 48 hodín), tj. mimo piatky a mimo obdobia štátnych sviatkov, prázdnin a zimnej sezóny december-marec;
3. Výstupy budú členené do 3 základných územných kategórií: úsek miestnej komunikácie, základná sídelná jednotka a celé riešené územie.

Výsledkom bude zistenie priemernej obsadenosti, ktorá sa počíta ako podiel vozidiel parkujúcich v území ku kapacite parkovacích miest v území a užívateľské štruktúry parkujúcich vozidiel.

I. III. Vyhodnotenie analýzy dopravy v pokoji

Na základe prevedenej pasportizácie parkovacích kapacít, charakteristiky územia a dopravných prieskumov je spracovaná analýza dopravy v pokoji.

Obsahom bude:

1. Určenie užívateľských kategórií parkujúcich (rezidenti, abonenti, návštevníci, atď.);
2. Bilancia dopytu a ponuky po parkovaní pre jednotlivé kategórie parkujúcich - aktuálny stav a výhľad;
3. Zaistenie potrieb parkovania rezidentov - aktuálny stav a výhľad;
4. Určenie kritických faktorov majúcich vplyv na aktuálnu dopravu v pokoji na území;
5. Analýza doterajších spracovaných štúdií a dokumentácií v oblasti dopravy v pokoji;
6. Vplyv aktuálnej organizácie dopravy a dopravy v pokoji na bilanciu parkovania;
7. Porušovanie ustanovení zákona pri parkovaní (fotodokumentácia a výstupy celoplošných dopravných prieskumov).
8. Celkové posúdenie a vybilancovanie dopravy v pokoji v hodnotených etapách;
9. Porovnávanie záverov analýz s predchádzajúcimi štúdiami v oblasti dopravy v pokoji;

II. etapa

Prerokovanie analýzy a spracovanie návrhu zásad projektu

Ukotvenie základných zásad pre návrh projektu regulovaného parkovania, ktoré už nebudú následne menené:

- Základná definícia regulovaného parkovania - rozsah územia
- Základná proporcia rozdelenia na rezidentné / zmiešané / návštevnícke lokality
- Základné cenové ukazovatele
- Základné technologické parametre (použitie nástroje pre výber ceny)

III. etapa

Spracovanie projektu organizácie dopravy v pokoji

III.1. Spracovanie návrhu projektu organizácie dopravy

Základným cieľom je určenie organizácie dopravy v pokoji pre každý úsek miestnej komunikácie alebo parkoviska zaradeného do zóny regulovaného parkovania. Pre každý úsek je nutné definovať:

- Druh regulácie (rezidentná, zmiešaná, návštevnícka, špeciálna)
- Tarify - návštevnícke, rezidentné, abonentné, špeciálne
- Prevádzkovú dobu stálu a premennú
- Základné usporiadanie parkovacích miest (pozdĺžne, kolmé, šikmé, kombinácia)
- Počet a rámcové umiestnenie technologických zariadení
- Zásady pre návrh dopravného značenia (zvislé i vodorovné)
- Špeciálne skupiny
 - Vymenovanie (ZŤP, štátna správa, zdravotníctvo, policajné zložky, zásobovanie, a iné)
 - Rámcový návrh pre umiestnenie jednotlivých státí
 - Zásady pre návrh dopravného značenia
 - Prevádzkovú dobu
- Výpočet východzej a cieľovej užívateľskej štruktúry
- Zásady pre dopravné riešenie - uplatnenie zón „TEMPO 30“
- Odhady a odporúčania pre prevádzkové zaistenie
 - Výdaj parkovacích povolení
 - Správa a údržba dopravného značenia
 - Správa a údržba parkovacích technológií
 - Zaistenie (konektivita) s centrálnym informačným systémom

III.II. Prerokovanie návrhu projektu organizácie dopravy

Prerokovanie s:

- Mestskou časťou Bratislava-Ružinov
- Hlavným mestom SR Bratislava
- Dotknutými orgánmi štátnej správy - Krajský dopravný inšpektorát

Príloha č. 4 Návrh zmluvy o dielo

Zmluva o dielo

uzatvorená podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)

Objednávateľ:	medzi zmluvnými stranami : Mestská časť Bratislava - Ružinov Mierová 21, 827 05 Bratislava 212
Zastúpený:	Ing. Martin Chren, starosta
IČO:	00 603 155
DIČ:	2020699516
Bankové spojenie:	VUB, a.s.
IBAN:	SK7402000000000004029062
BIC swift kód:	SUBASKBX
(ďalej len „objednávateľ“)	

a

Zhotoviteľ:	
So sídlom:	
Zastúpený:	
IČO:	
IČ DPH:	
Bankové spojenie:	
IBAN:	
BIC swift kód:	
Zapísaný v Obchodnom registri (ďalej len „zhotoviteľ“) (objednávateľ a zhotoviteľ ďalej spolu len „zmluvné strany“)	

Článok I. Úvodné ustanovenia

1.1 Táto zmluva sa uzatvára ako výsledok verejného obstarávania podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“), na predmet zákazky **„Príprava zóny dočasného parkovania - lokalita Prievoz, Slovnaft a Trnávka“** (ďalej len „dielo“).

Článok II. Predmet zmluvy

2.1 Touto zmluvou sa zhotoviteľ zaväzuje, že pre objednávateľa vykoná dielo - vypracuje **„Príprava zóny dočasného parkovania - lokalita Prievoz, Slovnaft a Trnávka“** v nasledovných etapách:

- I. etapa - Analýza dopravy v pokoji
- II. etapa - Prerokovanie analýzy a návrh zásad projektu
- III. etapa - Spracovanie projektu organizácie dopravy v pokoji

2.2 Cieľom je na základe analýzy dopravy v pokoji spracovať projekt organizácie dopravy pre lokalitu Prievoz a Slovnaft ohraničenú približne ulicami Gagarinova, Bajkalská, Vlčie hrdlo, Slovnaftská, hranica katastra Ružinov-Vrakuňa, pre lokalitu Trnávka ohraničenú približne ulicami Trnavská cesta, Vrakúnska cesta, D1 Galvaniho, Mokráň záhoň, Rožňavská. Grafická príloha s hranicami riešeného územia tvorí prílohu č. 2 tejto výzvy. Návrh diela musí rešpektovať Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Bratislavy č. 8/2019 zo dňa 27.06.2019 o dočasnom parkovaní a Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 9/2021, ktorým sa mení a dopĺňa všeobecne záväzné nariadenie č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel zo dňa 24.06.2021. Podrobný opis predmetu zmluvy tvorí prílohu č. 2 tejto zmluvy.

Článok III. Miesto, čas a spôsob plnenia

3.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať a odovzdať dielo identifikované v článku II. objednávateľovi najneskôr do 31.08.2022, pričom ukončí realizáciu konkrétnej etapy v nasledovných termínoch:

- I. etapa - Analýza dopravy v pokoji - do 31.12.2021
- II. etapa - Prerokovanie analýzy a návrh zásad projektu - do 30.04.2022
- III. etapa - Spracovanie projektu organizácie dopravy v pokoji - do 31.08.2022

3.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo alebo časť diela v zmysle zadania, ktoré je uvedené v odseku 2.2. článku II. a prílohy č. 2 tejto zmluvy. Prípadný nesúlad uvedených dokumentov je zhotoviteľ povinný riešiť a doriešiť na kvalitárskych výboroch, ktoré sa uskutočnia na Miestnom úrade mestskej časti Bratislava-Ružinov.

3.3 Zhotoviteľ sa zaväzuje odovzdať dielo 6 x v papierovej podobe a 1 x v elektronickej forme na CD nosiči v editovateľnom formáte pre každú etapu samostatne.

3.4 Miestom plnenia zmluvy je sídlo objednávateľa.

3.5 Zodpovednou, poverenou osobou objednávateľa je Ing. Tatiana Spišáková, tel. č. 0910915048 - referent oddelenia dopravy.

3.6 Zodpovednou, poverenou osobou zhotoviteľa je....., tel. č. -(funkcia).

Článok IV. Cena a platobné podmienky

4.1 Cena za dielo špecifikované v článkoch II. a III. tejto zmluvy je stanovená na základe dohody zmluvných strán podľa zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a podľa cenovej ponuky zhotoviteľa zo dňa v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona o verejnom obstarávaní. Celková cena diela sa skladá z cien za jednotlivé etapy:

- I. etapa - Analýza dopravy v pokoji cena bez DPH , - €
DPH 20 % , - €
Cena vrátane DPH , - €
slovom: eur vrátane DPH.

- II. etapa - Prerokovanie analýzy a návrh zásad projektu cena bez DPH ,- €
DPH 20 %,- €
Cena vrátane DPH,- €
slovom: eur vrátane DPH.
- III. etapa - Spracovanie projektu organizácie dopravy v pokoji cena bez DPH ,- €
DPH 20 %,- €
Cena vrátane DPH,- €
slovom: eur vrátane DPH.
- Cena diela celkom bez DPH,- €
(ďalej len Celková cena)
DPH 20 %,- €
Celková cena diela vrátane DPH,- €
slovom: eur vrátane DPH.**

- 4.2 Celková cena predmetu diela je cenou pevnou a konečnou. K zmene celkovej ceny môže dôjsť len v prípade zákonných zmien v oblasti daní, hlavne DPH.
- 4.3 V celkovej cene stanovenej podľa ods. 4.1. tohto článku zmluvy sú zahrnuté všetky náklady spojené s vypracovaním diela - prípravy zóny dočasného parkovania v lokalite Prievoz a Trnávka v mestskej časti Bratislava-Ružinov a zaobstaraním potrebných podkladov a súhlasov.
- 4.4 Zhotoviteľ nežiada preddavok na predmet plnenia tejto zmluvy.
- 4.5 Zmluvné strany sa dohodli, že za riadne vykonanú konkrétnu etapu po jej ukončení a odovzdaní podľa tejto zmluvy vystaví zhotoviteľ faktúru za zhotovenú etapu, v ktorej uvedie cenu za konkrétnu etapu podľa článku IV. ods. 1 tejto zmluvy, a predloží ju objednávateľovi najneskôr do 15 dní od vzniku práva fakturovať. Právo fakturovať vzniká dňom podpísania protokolu o odovzdaní a prevzatí riadne zhotovenej etapy objednávateľom bez závad. Faktúra je splatná do 30 dní odo dňa jej prevzatia objednávateľom.

Článok V. Zodpovednosť za vady diela, záručná doba

- 5.1 Zhotoviteľ potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu oboznámil s povahou diela, ktoré má vykonať, že sú mu známe všetky technické, kvalitatívne a iné podmienky nevyhnutné k vykonaniu diela a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k zhotoveniu diela nevyhnutné.
- 5.2 Objednávateľ má právo prezrieť dodané dielo v lehote 30 pracovných dní od odovzdania zhotoviteľom a pokiaľ ide o vady zjavné, reklamovať ich u zhotoviteľa bez zbytočného odkladu po ich zistení.
- 5.3 Dielo má vady, ak jeho vykonanie nezodpovedá výsledku určenému v tejto zmluve alebo nie je spracované v súlade s požiadavkami vyplývajúcimi z tejto zmluvy ako aj zápisov a ďalších dohôd alebo dodatkov k tejto zmluve.

5.4 Zhotoviteľ nezodpovedá za vady diela, ktoré boli spôsobené použitím podkladov prevzatých od objednávateľa a zhotoviteľ ani pri vynaložení všetkej starostlivosti nemohol zistiť ich nevhodnosť, neúplnosť, neaktuálnosť, prípadne na tieto skutočnosti písomne upozornil objednávateľa, avšak ten na ich použitie písomne trval.

5.5 Objednávateľ má právo požadovať a zhotoviteľ má povinnosť bezplatne odstrániť vadu diela uplatnenú v zmysle tejto zmluvy a príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ sa zaväzuje odstrániť tieto vady v termíne dohodnutom s objednávateľom, najneskôr do 14 dní od doručenia písomného uplatnenia reklamácie. V prípade nedodržania termínu odstránenia vady je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 1000,- EUR (slovom tisíc Eur) za každú vadu a každé omeškanie zvlášť. Zmluvná pokuta je splatná do 14 dní po tom, čo bude písomná výzva objednávateľa o uplatnení tejto zmluvnej pokuty doručená zhotoviteľovi.

Článok VI.

Sankcie

6.1 Zhotoviteľ je oprávnený v prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry vystavenej v súlade s touto zmluvou, fakturovať objednávateľovi úrok z omeškania vo výške 0,05 % z dlžnej ceny diela za každý deň omeškania.

6.2 V prípade omeškania zhotoviteľa s odovzdaním diela alebo jeho časti, má objednávateľ voči zhotoviteľovi právo uplatniť zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z ceny, za každý deň omeškania. O takto vyčíslenú zmluvnú pokutu bude znížená cena diela, ak objednávateľ nestanoví iný spôsob úhrady zmluvnej pokuty. Zhotoviteľ berie na vedomie, že zaplatenie zmluvnej pokuty ho nezbaňuje zodpovednosti za škodu spôsobenú porušením zmluvnej alebo zákonnej povinnosti a nemá akýkoľvek vplyv na jej výšku.

Článok VII.

Ostatné dojednania

7.1 Objednávateľ má v priebehu celého procesu spracovávania diela právo na výkon kontroly prostredníctvom splnomocneného zástupcu z hľadiska stavu rozpracovanosti, úplnosti a kvality spracovávanej etapy.

7.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje vypracovať dielo alebo jeho časť tak, aby od momentu jeho vytvorenia bol výlučným nositeľom všetkých majetkových a autorských práv k dielu, ktoré sú chránené autorským zákonom.

7.3 Objednávateľ je oprávnený použiť dielo - predmet tejto zmluvy výlučne iba pre účely vyplývajúce z tejto zmluvy.

7.4 Dielo je vlastníctvom zhotoviteľa až do dňa zaplatenia ceny za dielo. Pokiaľ nie je dielo vlastníctvom objednávateľa, môže byť použité na dohodnutý účel so súhlasom zhotoviteľa.

7.5 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že získané podklady, údaje a výsledky neposkytne bez súhlasu objednávateľa tretej osobe.

7.6 Vo vzťahu k tretím osobám je zhotoviteľ povinný vždy vystupovať tak, aby čo i len potenciálne neohrozil dobré meno objednávateľa, jeho dobrú povesť a výkon jeho činností. Osobitne je zhotoviteľ povinný dbať na ochranu osobných údajov.

- 7.7 Zhotoviteľ sa zaväzuje zachovávať mlčanlivosť o všetkých informáciách a skutočnostiach, o ktorých sa dozvie v súvislosti s plnením záväzkov podľa tejto zmluvy a ktorých prezradenie tretím osobám by mohlo objednávateľovi čo i len potenciálne spôsobiť škodu alebo ohroziť jeho záujmy. Výsledky svojej činnosti zhotoviteľ nemôže za žiadnych okolností bez vopred daného písomného súhlasu objednávateľa využívať pre seba alebo pre tretie osoby. Tieto záväzky zhotoviteľa trvajú aj po skončení tejto zmluvy.
- 7.8 Zhotoviteľ nesmie poveriť vypracovaním diela inú právnickú alebo fyzickú osobu bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa. V prípade nesplnenia tejto podmienky má objednávateľ právo odstúpiť od tejto zmluvy.
- 7.9 V prípade zmeny subdodávateľa počas trvania zmluvy, ktorá je výsledkom verejného obstarávania, musí subdodávateľ, ktorého sa návrh na zmenu týka, spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia uvedeného v predmetnej výzve na predkladanie ponúk (ďalej len „výzva“). Zhotoviteľ je povinný verejnému obstarávateľovi pred zmenou subdodávateľa, predložiť písomnú žiadosť o udelenie súhlasu so zmenou subdodávateľa, ktorá bude obsahovať minimálne: podiel zákazky - diela, ktorý má zhotoviteľ v úmysle zadať subdodávateľovi, konkrétnu časť zákazky, ktorú má subdodávateľ plniť, identifikačné údaje navrhovaného subdodávateľa vrátane údajov o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia, preukázanie, že navrhovaný subdodávateľ spĺňa podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia uvedené v predmetnej výzve a písomný a neodvolateľný súhlas osoby oprávnenej konať za subdodávateľa s poskytnutím a spracovaním osobných údajov.
- 7.10 Doručovanie písomností podľa tejto zmluvy sa uskutočňuje na adresy zmluvných strán uvedené v záhlaví tejto zmluvy alebo na inú, druhej zmluvnej strane písomne oznámenú adresu. Za týmto účelom sú zmluvné strany povinné navzájom si oznamovať akékoľvek zmeny údajov uvedených v záhlaví tejto zmluvy. Písomnosť sa považuje za doručeníu aj dňom vrátenia nedoručenej zásielky alebo dňom odmietnutia jej prevzatia druhou zmluvnou stranou.
- 7.11 Do 30 dní po ukončení tejto zmluvy akýmkoľvek spôsobom je zhotoviteľ povinný vrátiť objednávateľovi všetky podklady a informácie, ak sú hmotne zachytené, ktoré mu boli poskytnuté alebo ku ktorým sa sám dostal v súvislosti s plnením tejto zmluvy.
- 7.12 Strana, ktorá spôsobila škodu, je povinná nahradiť ju oprávnenej strane v plnej výške. Ak nedôjde k dobrovoľnému splneniu povinnosti na náhradu škody, oprávnená zmluvná strana ju bude vymáhať prostredníctvom žaloby na príslušnom súde.
- 7.13 Zhotoviteľ bude plniť úlohy vyplývajúce z tejto zmluvy, ktoré budú zadávané objednávateľom. Pri plnení tejto zmluvy sa bude zhotoviteľ riadiť taktiež nariadeniami, vyjadreniami a rozhodnutiami samosprávnych, verejnoprávnych a štátnych orgánov a organizácií.
- 7.14 Doručením odstúpenia od tejto zmluvy druhej zmluvnej strane táto zmluva zaniká. Do 30 dní od zániku tejto zmluvy sú zmluvné strany povinné vykonať vzájomné vysporiadanie práv a povinností z tejto zmluvy, a to zhotoviteľ je povinný odovzdať objednávateľovi vykonanú časť diela postupom podľa článku IV. ods. 4.3, podklady a informácie podľa ods. 7.11 tohto článku a zmluvné strany sú povinné uzatvoriť dohodu o výške pomernej časti ceny diela podľa článku IV. ods. 4.1 tejto zmluvy.

Článok VIII.

Záverečné ustanovenia

- 8.1 Odovzdaním diela podľa článku IV. nadobudne objednávatel' právo ďalej používať a rozmnožovať dielo podľa článku VII. tejto zmluvy.
- 8.2 Táto zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch s platnosťou originálu, tri vyhotovenia pre objednávatel'a a dve vyhotovenia pre zhotovitel'a.
- 8.3 Akékoľvek zmeny tejto zmluvy možno robiť len na základe vzájomnej dohody oboch zmluvných strán, s výslovným odvolaním sa na ustanovenie tejto zmluvy, vo forme riadne očíslovaných, písomných a oprávnenými zástupcami zmluvných strán podpísaných dodatkov.
- 8.4 Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené touto zmluvou sa spravujú príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, ako aj ďalšími súvisiacimi všeobecne záväznými právnymi predpismi.
- 8.5 Táto zmluva sa riadi právom Slovenskej republiky. V prípade sporov z tejto zmluvy sa zmluvné strany zaväzujú ich riešiť predovšetkým dohodou. V prípade, že sa spory zmluvných strán nevyriešia dohodou, zmluvné strany sú oprávnené obrátiť sa na miestne príslušný slovenský súd.
- 8.6 Záväzkový vzťah založený touto zmluvou možno predčasne skončiť týmito spôsobmi:
- a) písomnou dohodou zmluvných strán,
 - b) odstúpením od tejto zmluvy.
- V prípade predčasného skončenia tejto zmluvy sú zmluvné strany povinné vykonať vzájomné vysporiadanie práv a povinností z tejto zmluvy podľa čl. VII. ods. 7.14 tejto zmluvy.
- 8.7 Objednávatel' je oprávnený okrem zákonných dôvodov odstúpiť od tejto zmluvy aj vtedy, ak:
- a) zhotovitel' vykonáva dielo spôsobom, ktorý vzbudzuje dôvodnú obavu, že nebude riadne a včas vykonané,
 - b) zhotovitel' je dlhšie ako 10 dní v omeškaní s vyhotovením a odovzdaním diela alebo jeho časti,
 - c) zhotovitel' je dlhšie ako 15 dní v omeškaní s odstránením reklamovanej vady diela.
- 8.8 Zhotovitel' berie na vedomie, že objednávatel' je povinnou osobou v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a že túto zmluvu je povinný zverejniť na svojom webovom sídle. Na tento účel zhotovitel' udeľuje objednávatel'ovi svoj súhlas so zverejnením tejto zmluvy, pričom jeho súhlas nemožno počas doby platnosti a účinnosti tejto zmluvy odvolať.
- 8.9 Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle objednávatel'a podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v spojení s ustanovením § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 8.10 Zmluvné strany vyhlasujú, že táto zmluva plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, nátlaku alebo za nápadne nevýhodných podmienok.
- 8.11 Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli, na znak čoho ju potvrdzujú svojimi podpismi.

V Bratislave dňa:

Za objednávateľa:

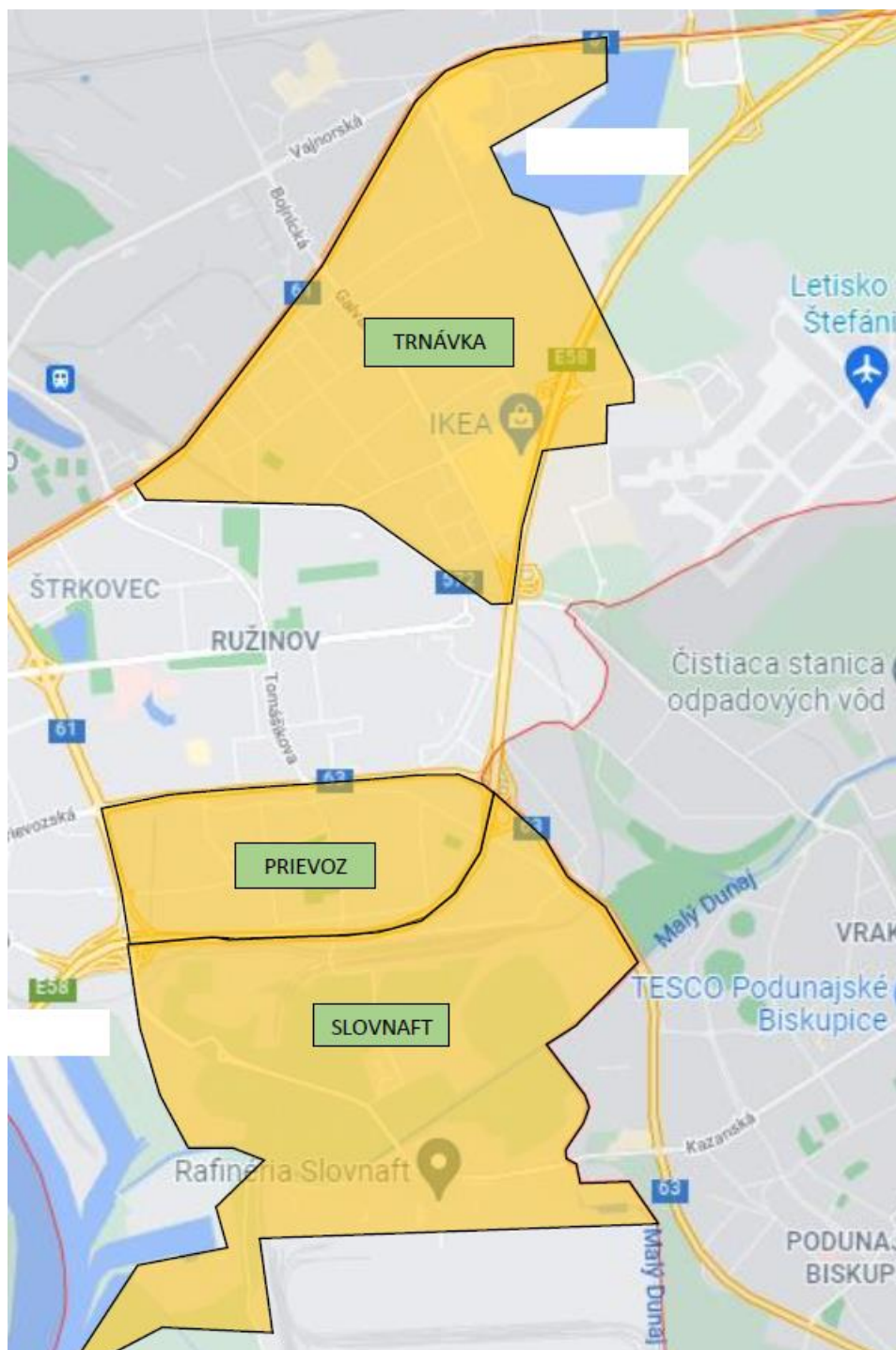
Za zhotoviteľa:

Ing. Martin Chren starosta

Prílohy:

1. Hranice riešeného územia
2. Podrobný opis predmetu diela

Príloha č. 1
Hranica riešeného územia



--- hranica zóny

Podrobný opis predmetu zákazky

I. etapa

Analýza dopravy v pokoji

I.I. Pasportizácia územia

Pasportizácia parkovacích kapacít - metodika

Pasportizáciou sa zisťuje celková disponibilná parkovacia kapacita hodnoteného územia. Pasport bude pozostávať z:

6. Státia na miestnych komunikáciách (spôsob státia, kapacita, organizácia dopravy v pokoji, charakter komunikácie
7. Strážené parkovacie plochy (kapacita, členenie na verejné a neverejné parkovacie plochy, prevádzkové režimy, ceny,)
8. Hromadné garážové kapacity (kapacita, členenie na verejné a neverejné parkovacie kapacity, prevádzková doba, ceny,...);
9. Individuálne garáže (kapacita, typ,...);
10. Parkovanie vo vnútroblokoch na voľnej ploche (kapacita, členenie na verejné a neverejné parkovacie kapacity);

Popis charakteru územia - metodika

Popis charakteru územia poskytuje informácie dopĺňujúce celkový obraz hodnoteného územia pre účely komplexného posúdenia jeho aktuálnych a budúcich potrieb z hľadiska dopravy v pokoji. Obsahuje:

7. vymedzenie hodnoteného územia, rozčlenenie podľa základných sídelných jednotiek (ZSJ);
8. Charakteristika jednotlivých ZSJ: posúdenie prevládajúceho funkčného využitia, významné ciele pre dopravu v pokoji, .;
9. Popis základných účelov využitia objektov v členení na funkciu bývania, komercie (zahrňuje administratívu, komerciu, školstvo, kultúru, šport, zdravotníctvo, hotely, .), zmiešané objekty, .;
10. Demografické údaje (ostávajúce údaje, časový vývoj) - obložnosť = počet obyvateľov / bytová jednotka + hustota osídlenia = počet obyvateľov / ha
11. Počet osobných vozidiel - vybavenosť domácnosti;
12. Širšie dopravné vzťahy (MHD, nadradená komunikačná sieť, .);

I.II. Dopravné prieskumy dopravy v pokoji

Základným zdrojom informácií o parkovaní budú dopravné prieskumy vykonané spracovateľom na miestnych komunikáciách riešeného územia.

Celoplošné sčítanie vozidiel spojené so záznamom registračných značiek vozidiel

parkujúcich na komunikáciách v riešenom území:

4. V členení 2 x doobeda (9-11 hod), 2 x v čase obeda (11:30 až 13:30 hod), 2 x poobede (14 až 16 hod), 2 x noc (24 až 3 hod);
5. Sčítanie a zápis budú prevedené na celom riešenom území vždy dva po sebe nasledujúce typické pracovné dni (tj. v priebehu 48 hodín), tj. mimo piatky a mimo obdobia štátnych sviatkov, prázdnin a zimnej sezóny december-marec;
6. Výstupy budú členené do 3 základných územných kategórií: úsek miestnej komunikácie, základná sídelná jednotka a celé riešené územie.

Výsledkom bude zistenie priemernej obsadenosti, ktorá sa počíta ako podiel vozidiel parkujúcich v území ku kapacite parkovacích miest v území a užívateľské štruktúry parkujúcich vozidiel.

I. III. Vyhodnotenie analýzy dopravy v pokoji

Na základe prevedenej pasportizácie parkovacích kapacít, charakteristiky územia a dopravných prieskumov je spracovaná analýza dopravy v pokoji.

Obsahom bude:

10. Určenie užívateľských kategórií parkujúcich (rezidenti, abonenti, návštevníci, atď.);
11. Bilancia dopytu a ponuky po parkovaní pre jednotlivé kategórie parkujúcich - aktuálny stav a výhľad;
12. Zaistenie potrieb parkovania rezidentov - aktuálny stav a výhľad;
13. Určenie kritických faktorov majúcich vplyv na aktuálnu dopravu v pokoji na území;
14. Analýza doterajších spracovaných štúdií a dokumentácií v oblasti dopravy v pokoji;
15. Vplyv aktuálnej organizácie dopravy a dopravy v pokoji na bilanciu parkovania;
16. Porušovanie ustanovení zákona pri parkovaní (fotodokumentácia a výstupy celoplošných dopravných prieskumov).
17. Celkové posúdenie a vybilancovanie dopravy v pokoji v hodnotených etapách;
18. Porovnávanie záverov analýz s predchádzajúcimi štúdiami v oblasti dopravy v pokoji;

II. etapa

Prerokovanie analýzy a spracovanie návrhu zásad projektu

Ukotvenie základných zásad pre návrh projektu regulovaného parkovania, ktoré už nebudú následne menené:

- Základná definícia regulovaného parkovania - rozsah územia
- Základná proporcia rozdelenia na rezidentné / zmiešané / návštevnícke lokality
- Základné cenové ukazovatele
- Základné technologické parametre (použitie nástroje pre výber ceny)

III. etapa

Spracovanie projektu organizácie dopravy v pokoji

III.1. Spracovanie návrhu projektu organizácie dopravy

Základným cieľom je určenie organizácie dopravy v pokoji pre každý úsek miestnej komunikácie alebo parkoviska zaradeného do zóny regulovaného parkovania. Pre každý úsek je nutné definovať:

- Druh regulácie (rezidentná, zmiešaná, návštevnícka, špeciálna)
- Tarify - návštevnícke, rezidentné, abonentné, špeciálne
- Prevádzkovú dobu stálu a premennú
- Základné usporiadanie parkovacích miest (pozdĺžne, kolmé, šikmé, kombinácia)
- Počet a rámcové umiestnenie technologických zariadení
- Zásady pre návrh dopravného značenia (zvislé i vodorovné)
- Špeciálne skupiny
 - Vymenovanie (ZŤP, štátna správa, zdravotníctvo, policajné zložky, zásobovanie, a iné)
 - Rámcový návrh pre umiestnenie jednotlivých státí
 - Zásady pre návrh dopravného značenia
 - Prevádzkovú dobu
- Výpočet východzej a cieľovej užívateľskej štruktúry
- Zásady pre dopravné riešenie - uplatnenie zón „TEMPO 30“
- Odhady a odporúčania pre prevádzkové zaistenie
 - Výdaj parkovacích povolení
 - Správa a údržba dopravného značenia
 - Správa a údržba parkovacích technológií
 - Zaistenie (konektivita) s centrálnym informačným systémom

III.II. Prerokovanie návrhu projektu organizácie dopravy Prerokovanie s:

- Mestskou časťou Bratislava-Ružinov
- Hlavným mestom SR Bratislava

Dotknutými orgánmi štátnej správy - Krajský dopravný inšpektorát

