

|   |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava, Sekcia stratégie, záležitostí EÚ a medzinárodných vzťahov</p> | <p>List zn. 01174/2009/SSZMV-2830 zo dňa 26.1.2009<br/> <u>Pripomienky za oblasť vodnej dopravy</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nesúhlasia s tvrdením v UŠ, uvedeným na str. 98 kap. 15.1., predposledný odsek, druhá zarážka, ktorý sa týka riešenia zrušenia v štúdiu uvádzanej úvratovej koľaje a uvádzajú, že zrušením výťahovej koľaje by zanikla pôvodná funkcia prekladných polôh v tejto časti verejného prístavu ako celku,</li> <li>- nesúhlasia s tvrdením uvedeným v UŠ, že cez úvratovú koľaj sa obsluhujú len polohy na voľnom toku, nakoľko sa cez ňu obsluhujú všetky polohy Zimného prístavu-hrany severného a južného bazénu vrátane polôh na voľnom toku,</li> <li>- uvádzajú, že zrušenie výťahovej koľaje nie je potrebné z dôvodu polyfunkčnej zástavby a ako príklad uvádzajú zo zahraničia prístav Freudenu vo Viedni, kde trojkoľajový privádzač do prístavu Freudenu vedenie cez urbanistické centrá Viedne,</li> <li>- uvádzajú, že po zmene funkcie Zimného prístavu, a tým aj charakteru ako verejného prístavu, nebude možné ani jeho využitie ako ochranného prístavu,</li> <li>- požadujú zosúladiť zámer s dotknutými organizáciami rezortu dopravy a organizáciami pôsobiace na území verejného prístavu, nakoľko predpokladajú, že rozvojové, strategické a podnikateľské programy týchto subjektov musia byť vzájomne koherentné so zámerom obstarávateľa predloženej štúdie,</li> <li>- uvádzajú, že prekladisko minerálnych olejov by malo byť v danej fáze zámeru riešené v samostatnom uzatvorenom bazéne, text na str. 100, kap. 15.2 2 odrážka odporuje nižšie uvedenému návrhu na umiestnenie prekladiska minerálnych olejov v bazéne Pálenisko z dôvodu zachovania noriem hygieny a prevádzkovej bezpečnosti pri poskytovaní bezpečných služieb.</li> <li>- Zdôrazňujú pripomienku súvisiacu s argumentmi štúdie vo veci určenia budúceho účelu južného bazénu Zimného prístavu, nakoľko je potrebné diferencovať plavidlá pre rekreačnú plavbu</li> </ul> | <p>Akceptuje sa ako pripomienka, príslušný text bude upravený pri dopracovaní UŠ podľa uvedenej pripomienky.</p> <p>Akceptuje sa ako pripomienka, príslušný text bude upravený pri dopracovaní UŠ podľa uvedenej pripomienky.</p> <p>Berie sa na vedomie ako informácia.</p> <p>Berie sa na vedomie. UŠ uvažovala v rámci zmeny funkcie Zimného prístavu z nákladného na osobný prístav vrátane ochranného prístavu. UŠ pri jej dopracovaní bude uvažovať so Zimným prístavom ako verejným . Požiadavka bola akceptovaná. Vzhľadom na účel UŠ ako ÚPP pre overenie využitia územia a zmien v územnom pláne mesta bola UŠ priamo prerokovaná s dotknutými organizáciami rezortu dopravy (viď stanoviská príslušných organizácií, Štátna plavebná správa, ŽSR, Národná diaľničná spoločnosť, a.s. a ich vyhodnotenie). V rámci verejného prerokovania organizácie pôsobiace na území verejného prístavu sa k UŠ nevyjadřili.</p> <p>Berie sa na vedomie. Vzhľadom na limitujúce podmienky územia, na pracovnom rokovaní konanom na MDPa T SR dňa 11.02.2009 bolo dohodnuté, že v UŠ navrhnuté riešenie lokalizácie prekladiska minerálnych olejov v lokalite Pálenisko bude uvažované aj pri dopracovaní UŠ . Viď záznam z tohto rokovania.</p> <p>Pripomienka sa berie na vedomie. Ako s perspektívnym riešením uvažovala UŠ využiť bazény v Zimnom prístave pre zriadenia</p> |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>v zmysle definície uvedenej v zákone pre vnútrozemskú plavbu a malé rekreačné plavidlá. Dúfajú, že UŠ nerieši v zámere otázku malých rekreačných plavidiel a nepredpokladá perspektívne využitie zimného prístavu v prospech tohto segmentu.</p> <p><u>K návrhu riešenia prístavu</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>Variant B</u> – z hľadiska zabezpečenia základnej funkcie prístavných činností, operácií a zvyklostí technologického usporiadania prístavných areálov považujú za nevýhodný.</li> <li>- <u>Variant A</u> považujú za reálnejší z hľadiska kritéria hodnotenia na počet využiteľných prekladných polôh a uvádzajú, že je to asi jediné smerodajné kritérium pri návrhu bazénu verejného tovarového prístavu s tým, že by sa malo variovať s usporiadaním v prospech získania väčších plôch zázemia prekladných polôh.</li> <li>- Z hľadiska hydrotechnických podmienok a realizačných podmienok (umiestnenie vstupu, rozmery bazénu...) je potrebné riešenie požadované správcom toku teoretickým a modelovým overením,</li> <li>- považujú navrhovanú šírku bazénu 180 m za luxus a na úkor obslužných a manipulačných plôch zázemia prekladných hrán.</li> <li>- kritérium zabezpečenia ochranného bazénu pre plavidlá v čase nepriaznivých hydrometeorologických podmienok by malo byť druhoradé.</li> </ul> | <p>prístaviska osobných lodí a ani pri dopracovaní UŠ s využitím bazénov v Zimnom prístave pre malé rekreačné plavidlá nebude uvažovať. Pre malé rekreačné plavidlá UŠ uvažovala s možnosťou využiť existujúci malý bazén Vlčie hrdlo.</p> <p>Berie sa na vedomie. Pri dopracovaní UŠ a jej riešenia do výsledného variantu sa bude vychádzať z výsledkov komplexného prerokovania UŠ.</p> <p>Berie sa na vedomie. Pri dopracovaní UŠ a jej riešenia do výsledného variantu sa bude vychádzať z výsledkov komplexného prerokovania UŠ. Možnosť rozšírenia zázemia prekladných polôh bude overená pri dopracovaní UŠ.</p> <p>Akceptuje sa pripomienka k návrhu umiestnenia vstupu do navrhovaných bazénov. Pre účely UŠ pri jej dopracovaní bude overené riešenie umiestnenia vjazdu do prístavného bazénu so zohľadnením pripomienky SVP, š.p. k jeho polohe.</p> <p>Správcom toku odporúčaný modelový výskum pre návrh optimálnej polohy vstupu do prístavu bude predmetom etáp prípravy realizácie zámeru (viď stanovisko SVP, š.p. a jeho vyhodnotenie a záznam z pracovného rokovania zo dňa 26.1.2009).</p> <p>Berie sa na vedomie. Pre účely UŠ navrhnutá šírka bazénu bola v zásade odvodená od parametru existujúceho bazénu v lokalite Prístav Pálenisko. V odborných podkladoch pre účely UŠ je uvádzaná v parametroch 160-180m. Stanovenie optimálnych šírkových parametrov bazénu, resp. jeho rozmerov bude predmetom následných stupňov PD.</p> <p>Berie sa na vedomie. UŠ v rámci navrhovaného prístavu uvažovala aj s jeho ochrannou funkciou, ktorú bratislavský prístav na medzinárodnom vodnom toku dlhodobo plní. Zachovanie ochrannej funkcie vyplýva z medzinárodných záväzkov SR.</p> |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|   |                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                                                                     | - Z hľadiska železničného pripojenia navrhovaných činností rešpektovať rozvojové záujmy železničnej dopravy a pri návrhu riešenia rešpektovať technické normy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Akceptuje sa. K problematike železničného pripojenia sa vyjadrili Železnice SR (viď stanovisko a jeho vyhodnotenie).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 2 | Ministerstvo obrany SR, správa nehnuteľného majetku a výstavby Bratislava                           | List zn. SAMaV-16/2009 zo dňa 17.12.2008<br>- <b>Nemajú pripomienky k predloženej UŠ.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Berie sa na vedomie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3 | Ministerstvo hospodárstva SR, Mierová 19, 82715 Bratislava 212                                      | - Neuplatnili stanovisko.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Berie sa na vedomie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 4 | Ministerstvo pôdohospodárstva SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava                                 | - Neuplatnili stanovisko.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Berie sa na vedomie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 5 | Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, p.o.BOX 106, 820 05 Bratislava 25                     | List zn. 18730/08 zo dňa 14.01.2009<br>- <b>K predloženému návrhu riešenia nemajú zásadné pripomienky a uvádzajú, že návrh riešenia urbanistickej štúdie nie je v kolízii s regionálnymi zámermi územnoplánovacej dokumentácie ÚPN VÚC Bratislavského kraja.</b><br>- Upozorňujú na návrh trasy VTL plynovodu Slovnaft-Petržalka v riešenom území, ktorý je potrebné rešpektovať pre bezkolízne situovanie navrhovanej lokality je potrebné zosúladiť smerovanie trasy plynovodu s ÚPN hl.mesta Bratislavy a konzultovať so SPP, a.s. Bratislava.<br>- Upozorňujú na skutočnosť, že územím je vedená ekobariéra rozvoja sídla., | Berie sa na vedomie.<br><br>Berie sa vedomie. UŠ premietla do oboch variantoch riešenia navrhovanú trasu VTL plynovodu v zmysle riešenia v platnom ÚPN hl.m. SR Bratislavy.<br><br>Berie sa na vedomie. UŠ sa podrobne zaoberala problematikou ochrany prírody a krajiny a prvkov systému ÚSES. K problematike z hľadiska ekologických podmienok sa vyjadril Krajský úrad životného prostredia v Bratislave (viď stanovisko a jeho vyhodnotenie). |
| 6 | Krajský stavebný úrad v Bratislave, , Lamačská cesta 8, 845 14 Bratislava -                         | - Neuplatnili stanovisko.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Berie sa na vedomie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 7 | Krajský úrad životného prostredia, odbor ochrany prírody a krajiny, Karloveská 2, 842 19 Bratislava | List zn. ZPO/2009/212-BRS zo dňa 29.1.2009<br>- <b>V zásade súhlasia s umiestnením nového prístavu do navrhovaného územia podľa predloženej UŠ lokality Vlčie hrdlo.</b><br>- <b>Odporúčajú rozpracovať variant A navrhovaného riešenia vzhľadom k významnejšej miere rešpektovania záujmov ochrany prírody a krajiny.</b><br>- Požadujú opraviť text a nepoužívať pojmy <u>navrhované územie</u> európskeho významu, nakoľko dňom 13.11. 2007 bolo                                                                                                                                                                             | Berie sa na vedomie.<br><br>Berie sa ako odporúčenie pre dopracovanie UŠ. Pri dopracovaní UŠ a jej riešenia do výsledného variantu sa bude vychádzať z výsledkov komplexného prerokovania UŠ. Akceptuje sa. Príslušný text a pojmy budú opravené podľa požiadavky pri dopracovaní                                                                                                                                                                 |

|   |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                                     | <p>rozhodnutím Komisie ES K(2007)5404 uvedené územie vyhlásené – (územie Chránenej krajiny Dunajské luhy a Územia európskeho významu SKUEV 0295 Biskupické luhy a <u>navrhované chránené vtáčie územie</u>, nakoľko vyhláškou MŽP SR č. 440/2008 Z.z. Chránenému vtáčiemu územiu sa neposkytuje stupeň ochrany a zákazy, resp. obmedzenia sú uvedené vo vydanej vyhláške:</p> <p>V závere upozorňujú na nasledovné:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- v prípade zásahu do porastov, resp. biotopov národného a európskeho významu je potrebné podľa §6 zákona vydať súhlas Obvodným úradom životného prostredia v Bratislave, ktorý určí prípadné náhradné revitalizačné opatrenia alebo finančnú náhradu do výšky spoločenskej hodnoty zasiahnutého biotopu,</li> <li>- umiestnenie činnosti-prístavu s príslušnou vybavenosťou podlieha posudzovaniu podľa zákona č.24/2006 Z.z.</li> <li>- na vykonávanie činností, ktoré sú zakázané podľa §2 vyhlášky MŽP SR č. 440/2008 Z.z., ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Dunajské luhy je potrebné udelenie výnimky Krajským úradom životného prostredia v Bratislave,</li> <li>- väčšina riešeného územia je zaradená do zoznamu medzinárodne významných mokradí podľa Ramsarského dohovoru a vzťahuje sa naň čl.4 ods.2 Dohovoru:“ pokiaľ zmluvná strana zruší alebo obmedzí z naliehavých štátnych záujmov hranice mokrade zahrnuté do zoznamu, mala by túto stratu, nakoľko je to možné nahradiť a mala by vytvoriť náhradné chránené územie pre vodné vtáctvo a jeho ochranu, a to v rovnakej oblasti alebo blízkosti, s rozlohou primeranou ploche pôvodnej lokality.</li> </ul> <p>Uvádzajú, že nakoľko umiestnenie nového prístavu nie je v súlade s platným ÚPN Bratislavy, zmena platného územného plánu podlieha posudzovaniu strategických dokumentov v zisťovacom konaní podľa §4 zákona č.24/2006 Z.z. O posudzovaní vplyvov na životné prostredie a posudzujúcim orgánom je Obvodný úrad životného prostredia v Bratislave.</p> | <p>UŠ.</p> <p>Berie sa na vedomie. Uvedené upozornenia sa nevzťahujú na prerokovávanú UŠ, dotýkajú sa následných etáp projektovej prípravy a prípravných etáp realizácie zámeru.</p> <p>Berie sa na vedomie. Uvedené sa nevzťahuje na prerokovávanú UŠ, dotýka sa etapy prípravy zmien a doplnkov v platnom územnom pláne mesta Bratislava. UŠ bola obstaraná na overenie zmien a doplnkov ÚPN.</p> |
| 8 | Krajský pamiatkový úrad v Bratislave, Leškova 17, 811 04 Bratislava | <p>List zn.BA/08/2318-2/9907/Pr zo dňa 31.12.2008</p> <p><b>Súhlasia s obsahom predloženej bez preferencie niektorého z navrhovaných variantov a neuplatňujú vecne príslušné záujmy na urbanistickom riešení predmetného územia.</b></p> <p>Upozorňujú, že spôsob ochrany potenciálnych archeologických nálezov určí Krajský pamiatkový úrad Bratislava v rámci</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie. Upozornenie sa nevzťahuje na prerokovávanú UŠ, dotýka sa</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|    |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                                            | územného a stavebného konania na základe posúdenia podrobnejšej projektovej dokumentácie jednotlivých stavieb v zmysle príslušných ustanovení pamiatkového zákona a stavebného zákona.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | etáp projektovej prípravy zámeru.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 9  | Krajský pozemkový úrad v Bratislave, Krížna 52, 821 08 Bratislava                                                                          | <p>List zn. 65/493/08-09 zo dňa 15.01.2009</p> <p><b>Z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy nemajú zásadné pripomienky k uvedenému zámeru v UŠ lokality Vlčie hrdlo.</b></p> <p>Požadujú pri stavebnej činnosti riadiť sa zásadami ochrany poľnohospodárskej pôdy podľa § 12 zákona o ochrane pôdy a postupovať tak, aby sa eliminovali negatívne vplyvy na poľnohospodársku pôdu, akými sú odstránenie humusového horizontu pôd, zhutnenie prípadne kontaminácia pôdy.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie. Požiadavka sa nevzťahuje na riešenie UŠ, dotýka sa etáp projektovej a realizačnej prípravy zámeru.</p>                                                                                                                                                                                                                              |
| 10 | Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, hlavné mesto SR so sídlom v Bratislave, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava 29, P.O.Box 26 | <p>List zn. RÚVZ/21-19072/2008 zo dňa 19.01.2009</p> <p><b>Súhlasia s UŠ lokality v Mestskej časti Bratislava-Ružinov a obe alternatívy považuje za akceptovateľné.</b></p> <p>Požadujú riešiť prístav s maximálnou ochranou proti znečisťovaniu povrchových a podzemných vôd vzhľadom na jeho polohu nad veľkokapacitným vodným zdrojom Rusovce-Ostrovne lúčky a pre teplofikáciu voliť spôsob s maximálnou ochranou kvality ovzdušia z dôvodu rekreačného využívania lokality.</p> <p>Uvádzajú, že areál nezasahuje do bezpečnostného pásma Slovnaft-u, je však v jeho ochrannom pásme a jeho využitie je v súlade s rozhodnutím o ochrannom pásme. Ďalej uvádzajú, že hlavnými zdrojmi znečisťovania prostredia v lokalite sú Slovnaft, a.s. a spaľovňa odpadov OLO a pri dodržaní stanovených podmienok nie je predpoklad negatívneho ovplyvnenia životných podmienok obyvateľov navrhovanými aktivitami.</p> | <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Akceptuje sa zapracovanie požiadaviek do UŠ pre etapy projektovej prípravy zámeru a jeho realizácie.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p>                                                                                                                                                                                                                     |
| 11 | Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, Odbor dopravného inžinierstva, Špitálska 14, 812 28 Bratislava         | <p>List zn. Č.p. KRP-5-26/DIO-2009 zo dňa 14.01.2009</p> <p>Požadujú</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- riešiť prepojenie komunikácie Bajkalskej ulice v rámci širších vzťahov, a to komplexne až po napojenie na št. cestu I/63,</li> <li>- riešiť všetky navrhované odbočenia vľavo navrhované na riešenom predĺžení Bajkalskej ulice ako mimoúrovňové.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Požiadavka bola riešená v UŠ v zmysle koncepcie dopravného riešenia v platnom územnom pláne mesta, v ktorom je obsiahnuté aj požadované riešenie uvedeného prepojenia. Z uvedenej koncepcie predmetná UŠ prebrala riešenie v rozsahu územia vymedzenom pre dokladovanie širších vzťahov.</p> <p>Akceptuje sa. Požiadavka bola riešená v UŠ, všetky navrhované odbočenia vľavo sú</p> |

|    |                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- miestne komunikácie a ich jednotlivé úseky navrhnuť tak, aby sa zabezpečila nadväznosť na celkovú existujúcu a navrhovanú zástavbu územia, cestnú sieť a iné druhy dopravy,</li> <li>- Ďalšie uplatnené požiadavky, a to <ul style="list-style-type: none"> <li>- kapacity navrhovaných komunikácií riešiť v zmysle STN 73 6110</li> <li>- v riešení statickej dopravy každý navrhovaný objekt musí mať zabezpečený dostatočný počet odstavných a parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110 a ich umiestnenie riešiť v rámci vlastného pozemku,</li> <li>- pri riešení statickej dopravy formou parkovania garážových priestoroch, parametre komunikácií a parkovacích miest ako aj príjazdových komunikácií do hromadných garáží navrhnuť v súlade s STN 73 6058,</li> <li>- pri navrhovaní komunikácií pre chodcov šírka chodníka musí spĺňať podmienky v čl. 12.3.4: STN 73 61110,</li> <li>- rešpektovať zákon č. 135/1961 Zb. O pozemných komunikáciách (cestný zákon)</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                       | <p>riešené v zmysle požiadavky.<br/>Akceptuje sa. V UŠ navrhované miestne komunikácie boli riešené v zmysle požiadavky.</p> <p>Ďalšie uplatnené požiadavky sa neakceptujú. pre účely UŠ, nakoľko sa nevzťahujú na predmetnú UŠ, dotýkajú sa následných etáp podrobnejšieho riešenia a etáp projektovej prípravy.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 12 | Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Bratislava, Vajnorská 98/D, 831 03 Bratislava | <p>List zn. A/2009/00365 zo dňa 19.01.2009</p> <p>Uvádza, že:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- v rámci riešenia nultého dopravného okruhu a rýchlostnej komunikácie R7 sa uvažuje s prepojením týchto dopravných ťahov s cestou I/63 E 575, avšak tieto prepojenia sú zatiaľ v štádiu riešenia a nie sú definitívne určené ich polohy,</li> <li>- pri riešení lokality Vlčie hrdlo má dôjsť k vybudovaniu dopravného prepojenia ciest I/61 a I/63 E 575 pozemnou komunikáciou zaradenou do mestských zberných komunikácií funkčnej triedy B1 v šírkovom usporiadaní kategórie MZ 25/70.</li> <li>- <b>Súhlasí s predloženou štúdiou z dopravného hľadiska za predpokladu riešenia všetkých dopravných vzťahov v súlade s platnými vyhláškami a STN vrátane posúdenia aj v rámci širších vzťahov križovatiek s cestou I/61 a I/63 E575 vzhľadom na nárast intenzity dopravy.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- v prípade, že posúdenie pozemných komunikácií –nevyhovie na výhľadové obdobie stanovené STN, treba do riešenia zahrnúť aj úpravu týchto existujúcich pozemných komunikácií v súlade s platnými STN, resp. znížiť plánovanú zástavbu.</li> </ul> </li> </ul> | <p>Berie sa na vedomie ako informácia o pripravovaných zámeroch v území, ktoré budú situované mimo vlastné riešené územie i mimo územie širších vzťahov riešených v UŠ.</p> <p>Berie sa na vedomie. Uvedené dopravné prepojenie nevyplynulo z riešenia predmetnej UŠ, ale je koncepčným riešením platného územného plánu a túto koncepciu dopravného riešenia UŠ rešpektuje a premieta do riešenia.</p> <p>Berie sa na vedomie. Požiadavka sa nevzťahuje na etapu prerokováanej UŠ. Uvedená požiadavka sa dotýka následných etáp riešenia a stupňov PD (viď stanovisko Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. a jeho vyhodnotenie).</p> <p>Pre rozvoj prístavu v novej lokalite z hľadiska dopravných vzťahov na nadradenú cestnú sieť vo výhľade bude určujúce dopravné napojenie mimo zastavané územie mesta, t.j. napojenie na diaľnicu D4 v križovatkovom</p> |

|    |                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | uzle diaľnice D4 a rýchlostnej komunikácie R7 (Ketelec).                                                                                                                                                                                                                                               |
| 13 | Obvodný lesný úrad v Bratislave, Pekná cesta 19, 831 52 Bratislava 34                                              | List zn. 08/620/1-BA6 zo dňa 16.01.2009<br>- Nesúhlasia s použitím lesných pozemkov pre potreby UŠ lokality Vlčie hrdlo v MČ Bratislava-Ružinov z hľadiska ochrany lesných pozemkov v súlade s ust. §5 zákona č. 326/2005 Z.z. O lesoch a vyhlášky 12/1978 Zb. O ochrane lesného pôdneho fondu pri územnoplánovacích činnostiach.                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Berie sa na vedomie. O súhlas bude potrebné požiadať v zmysle postupu stanovenom v §6 ods.2 zákona č.326/2005 Z.z. O lesoch , ako aj vo vyhláške č.12/2009 Z.Z. O ochrane lesných pozemkov pri územnoplánovacej činnosti v rámci zmien a doplnkov územného plánu mesta.                                |
| 14 | Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Staromestská 6, 811 03 Bratislava                | List zn. ORHZ-4790/2008 zo dňa 15.1.2009<br>- Odporúčajú z hľadiska protipožiarneho zabezpečenia zohľadniť pri spracovaní ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie najmä predpisy<br>- zákon SNR č.314/2001 Z.z. O ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov<br>- vyhlášku MV SR č.121/2002 Z.z. O požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov<br>- vyhlášku MV SR č. 94/2004 Z.z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb v znení neskorších predpisov<br>- vyhlášku MV SR č. 699/2004 Z.z. O zabezpečovaní stavieb vodou na hasenie požiarov. | Berie sa na vedomie. Odporúčania sa nevzťahujú na predmetnú UŠ, dotýkajú etáp projektovej prípravy zámeru.                                                                                                                                                                                             |
| 15 | Obvodný úrad životného prostredia v Bratislave, Karloveská cesta 2, 842 33 Bratislava 4 Úsek štátnej vodnej správy | List zn. ZPS/2009/00953/GEE/v zo dňa 16.01.2009<br>- <b>Nemajú pripomienky k predloženej UŠ lokality Vlčie hrdlo v MČ Bratislava-Ružinov.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Berie sa na vedomie.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 16 | Obvodný úrad životného prostredia v Bratislave, Karloveská cesta 2, 842 33 Bratislava 4 odbor ochrany ovzdušia     | List zn. ZPO/2009/00946/DLS/II zo dňa 19.01.2009<br>- <b>Nemajú pripomienky k predloženej UŠ lokality Vlčie hrdlo v MČ .</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Berie sa na vedomie.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 17 | Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Bratislave, Pri starej prachárni 14, 831 04 Bratislava     | List zn. 20009/00011/JMI zo dňa 29.01.2009<br>- <b>Z hľadiska svojich kompetencií nemajú požiadavky voči predmetnej UŠ.</b><br>- Doporučujú požiadať o stanovisko Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Bratislave, ako príslušný správny orgán cesty I/63, v dotyku ktorej sa riešené územie nachádza.                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Berie sa na vedomie.<br><br>Doporučenie sa akceptuje. Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Bratislave bol jedným z priamo oslovených subjektov v prerokovaní UŠ a k UŠ sa vyjadril vo svojom stanovisku. Viď stanovisko List zn. A/2009/00365 zo dňa 19.01.2009 a jeho vyhodnotenie |
| 18 | Štátna plavebná správa, Prístavná 10, 821 09 Bratislava 2                                                          | List zn. 3475-3.301/2008 zo dňa 20.01.2009<br>- <b>Podporujú zámer vybudovania nového nákladného</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Berie sa na vedomie.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|    |                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                             | <p><b>prístavu v lokalite Vlčie hrdlo vzhľadom na dlhodobý zámer vymiestniť prekladné a súvisiace činnosti nákladnej vodnej dopravy zo Zimného prístavu.</b></p> <p>Z predložených variantov riešenia sa prikláňajú k variantu B, ktorý uvažuje s vybudovaním dvoch prístavných bazénov s možnosťou ich výstavby po etapách.</p> <p>Uvádzajú že, správcom pozemku v prístave ako štátneho majetku od 21.1.2008 nie je Štátna plavebná správa ako je uvedené v UŠ, ale spoločnosť Verejné prístavy a.s..</p> <p>Požadujú:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vyjadrenie spoločnosti Verejné prístavy, a.s. k predmetnej štúdii, ktorá v zmysle §6 ods.2 zákona o vnútrozemskej plavbe plní v stanovisku špecifikované úlohy,</li> <li>- vyjadrenie Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR k predmetnej štúdii ,</li> <li>- pri navrhovaní kapacity (rozmerov) prístavných bazénov brať do úvahy plavidlá prechádzajúce tranzitom, ako aj plavidlá nachádzajúce sa na pobyte v prístave, nakoľko v UŠ pri stanovovaní kapacity prístavných bazénom sú nesprávne spočítané údaje v Tabuľke 3 hodnota „Spolu“ je v skutočnosti počet plavidiel v tranzite.</li> </ul> <p>Uvádzajú, že kapacita prístavu musí byť taká, aby umožnila nahradiť výkony zo Zimného prístavu a zvýšená vzhľadom na predpokladaný nárast objemov vo vodnej doprave v budúcnosti.</p> | <p>Berie sa na vedomie. Výsledné riešenie vyplynie z výsledkov komplexného prerokovania UŠ.</p> <p>Berie sa na vedomie. Pri dopracovaní UŠ bude správca pozemkov v prístave uvedený v UŠ podľa pripomienky.</p> <p>Požiadavka bola akceptovaná. Spoločnosť Verejné prístavy, a.s. bola dodatočne oslovená o vyjadrenie k UŠ. Stanovisko neuplatnili.</p> <p>Požiadavka bola akceptovaná. Viď stanovisko MDPaT SR list zn. 01174/2009/SSZMV-2830 zo dňa 26.1.2009 a jeho vyhodnotenie a záznam z pracovného rokovania k uvedenému stanovisku zo dňa 11.2.2009.</p> <p>Akceptuje sa. Návrh bilancovania kapacít prístavných bazénov bude upravený pri dopracovaní UŠ podľa uvedenej požiadavky.</p> <p>Berie sa na vedomie. Kapacita prístavu v zmysle uvedeného v zásade zodpovedá návrhu riešenia podľa variantu B.</p> <p>Rozsah územia a súvisiacich kapacít prístavu v novej lokalite pre dopracovanie UŠ vyplynie z výsledkov komplexného prerokovania predmetnej UŠ.</p> |
| 19 | Verejné prístavy, a.s., Prístavná 10, 821 09 Bratislava                     | - Neuplatnili stanovisko.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | - Berie sa na vedomie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 20 | Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s. Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29 | <p>List zn. 43033/4020/2008/La zo dňa 15.01.2009</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Požadujú pre zabezpečenie plánovanej potreby vody riešiť prepojenie vetvy DN 200, z ktorej je navrhované napojenie riešeného územia na vodovod DN 300 v Slovaftskej ulici, ktorý má byť budovaný v súlade s ÚPN, ako aj prepoj jestvujúceho verejného vodovodu DN 500 a DN 1000,</li> <li>- Ďalej požadujú <ul style="list-style-type: none"> <li>- verejné vodohospodárske siete umiestňovať do verejných komunikácií resp. verejne prístupných koridorov s</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Akceptuje sa. Požadované prepojenia vetiev verejného vodovodu budú riešené pri dopracovaní UŠ.</p> <p>Akceptuje sa, vzhľadom na mierku spracovania UŠ budú zapracované len ako</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|    |                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                      | <p>minimálnou šírkou 6,0 m s únosnosťou povrchu vozovky umožňujúcou vjazd servisných vozidiel prevádzky ,a verejný vodovod v maximálnej možnej miere riešiť ako zokruhovanú sieť,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- inžinierske siete riešiť v súlade s STN 736005, STN 756101, STN 755401, ON 755411 a ostatnými súvisiacimi normami a ďalší stupeň dokumentácie zaslať na posúdenie.</li> <li>- Uvádzajú, že s ohľadom na stratégiu rozvoja VH infraštruktúry BVS a navrhovaný kanalizačný systém, ktorý bude nezávislý od jestvujúcej verejnej kanalizácie, nepredpokladajú záujem investora o zabezpečovanie prevádzky navrhovaného kanalizačného systému spoločnosťou BVS, a.s..</li> </ul> | <p>požiadavky pre následné etapy podrobnejšieho riešenia a projektovej prípravy.</p> <p>Berie sa na vedomie. Uvedená problematika prevádzkovania VH infraštruktúry nie je predmetom UŠ.</p>                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 21 | Slovak Telekom, a.s. Karadžičova 10, 821 08 Bratislava 2                                             | <p>List zn. 81818/TOPI-941 zo dňa 14.01.2009</p> <p><b>Súhlasia s predloženou dokumentáciou UŠ lokality Vlčie hrdlo v MČ Bratislava-Ružinov bez pripomienok.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Požadujú nasledujúci stupeň PD predložiť na vyjadrenie.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie, požiadavka sa nevzťahuje na predloženú UŠ.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 22 | Slovenský plynárenský podnik, a.s. – distribúcia, Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Neuplatnili stanovisko</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Berie sa na vedomie.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 23 | Západoslovenská energetika, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Neuplatnili stanovisko</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Berie sa na vedomie.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 24 | Železnice SR, Bratislava, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1 | <p>List zn. 7150/2008/O420/Be352 zo dňa 13.01.2009</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Odporúčajú úpravu užitočných dĺžok koľají navrhovaného odovzdávkového koľajiska v zmysle dohôd AGTC a AGC na dĺžku min. 750 m aj za cenu úpravy koľajového zhlavlia tak, aby neboli potrebné ďalšie manipulácie pri tvorbe vlakových súprav mimo areál prístavu.</li> <li>- Odporúčajú zvážiť možnosť elektrifikácie.</li> <li>- Požadujú UŠ predložiť MDPaT SR na vyjadrenie.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                   | <p>Akceptuje sa. Odporúčaná úprava bude riešená v dopracovaní UŠ, a to v podrobnosti zohľadňujúcej mierku jej spracovania (1:5000).</p> <p>Akceptuje sa zapracovať do UŠ ako odporúčenie.</p> <p>Požiadavka bola akceptovaná. UŠ bola predložená v prerokovaní UŠ. Viď stanovisko MDPaT SR list zn. 01174/2009/SSZMV-2830 zo dňa 26.1.2009 a jeho vyhodnotenie a záznam z pracovného rokovania k uvedenému stanovisku zo dňa 11.2.2009.</p> |
| 25 | Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava                                             | <p>List zn. 927/31290/2009 ti dňa 13.01.2009</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Nemajú pripomienky k predloženej UŠ lokality Vlčie hrdlo v mestskej časti Bratislava- Ružinov.</b></li> <li>- Upozorňujú, že predmetnú štúdiu je potrebné odsúhlasiť s Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., nakoľko v dotyku s riešeným územím sa nachádza diaľnica D1</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Požiadavka bola akceptovaná. UŠ bola predložená NDS, a.s. . Viď stanovisko Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. list zn.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|    |                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 4210/1311/2009 zo dňa 15.01.2009 a jeho vyhodnotenie.                                                                                                                                                                                                                            |
| 26 | Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava                             | <p>List zn. 4210/1311/2009 zo dňa 15.01.2009</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Uvádzajú, že obe variantné riešenia nezasahujú do ich právom chránených záujmov v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. O pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.</b></li> <li>- Požadujú v kontexte na širšie vzťahy pre ďalšie stupne PD zohľadniť predpokladané rozvojové aktivity riešeného územia v podrobnej dopravnej štúdii s väzbou na možnú obsluhu územia, pôjde o preverenie a následne riešenie existujúcej diaľničnej križovatky „Prievoz“, do ktorej sa predpokladá zapojiť navrhovanú mestskú zbernú komunikáciu (4 pruhovú) kategórie MZ 25/70 funkčnej triedy B1, ktorá sa severo-južnom prepojením napojí na navrhovanú diaľnicu D4 prostredníctvom križovatky Ketelec. S tým súvisí aj variantné riešenie vedenia rýchlostnej cesty R7, hlavne jej napojenie na diaľnicu D4, ktorej príprava je v súčasnosti v etape posudzovania vplyvov na ŽP vo 2 variantoch. O polohe vedenia rýchlostnej cesty a súvisiacich väzbách predpokladajú, že bude rozhodnuté v prvej polovici roku 2009.</li> <li>- Požadujú z hľadiska formálneho, uvádzať v textovej časti formuláciu „diaľnica D4“ a nie „nultý dopravný okruh Bratislavy“.</li> </ul> | <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie. Požiadavka sa nevzťahuje na etapu prerokovávanej UŠ. Uvedená požiadavka sa dotýka následných etáp riešenia a ďalších stupňov PD.</p> <p>Akceptuje sa. Dotknutý text bude uvedený v zmysle požiadavky pri dopracovaní UŠ.</p> |
| 27 | CARGO Slovakia, a.s., Drieňová 24, 820 09 Bratislava                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Neuplatnili stanovisko.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Berie sa na vedomie.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                         |
| 28 | SEPS, Slovenská elektrizačná a prenosová sústava, a.s. Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26    | <p>List zn. PS/2009/000271 zo dňa 9.1.2009</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Požadujú zapracovať do UŠ zemný optický kábel (podľa lokalizácie zakreslenej v prílohe), ktorý v danej oblasti spoločnosť vlastní a prevádzkuje.</li> <li>- Požadujú ďalší stupeň projektovej dokumentácie predložiť na odsúhlasenie.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Akceptuje sa. Požiadavka bude zapracovaná pri dopracovaní UŠ podľa dodanej prílohy.</p> <p>Berie sa na vedomie. Požiadavka sa nevzťahuje na prerokovávanú UŠ.</p>                                                                                                             |
| 29 | Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. Odštepny závod Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava | <p>List zn. 19545/220-Dob/2009 zo dňa 19.01.2009</p> <p><u>Z hľadiska návrhu lokalizácie vstupu z vodného toku do prístavu</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Odporúčajú v ďalších stupňoch PD zaoberať sa preriešením trasy prírodného kanála do prístavu, nakoľko považujú za nie najvhodnejšie situovanie vstupu do prístavu na konvexnom brehu. V tejto súvislosti poukazujú na negatívne javy pri vodných stavoch v Dunaji nad 650 cm na vodočte Bratislava z hľadiska podmienok plavby v úseku kanála z dôvodu zanášania prírodného kanála do navrhovaného prístavu štrkopieskami a iným materiálom, ako aj z dôvodu vplyvov vzdutia VD Gabčíkovo.</li> <li>- Odporúčajú realizovať modelový výskum pre návrh optimálnej</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>Odporúčenie sa berie na vedomie. Pri dopracovaní UŠ bude overené riešenie umiestnenia vjazdu a trasy prírodného kanála so zohľadnením uvedených pripomienok.</p> <p>Odporúčenie sa berie na vedomie.</p>                                                                      |

|    |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                | <p>polohy vstupu do prístavu, nakoľko v danom území inundácie dochádza k spomaľovaniu prietokových rýchlostí v koryte Dunaja a návrh prípadnej priečnej smernej stavby nie je v danom úseku toku možný z dôvodu zabezpečenia spoľahlivého odvádzania povodňových prietokov a ľadov kritickej oblasti dvoch protismerných oblúkov pod Bratislavou.</p> <p><u>K riešeniu protipovodňovej ochrany prístavu</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Požadujú riešiť protipovodňovú ochranu v kombinácii zvýšenia územia za hrádzou a vybudovaním ochrannej hrádze po obvode areálu prístavu na kótu Q1000+ 50 cm v oboch spracovávaných alternatívach, neodporúčajú riešiť protipovodňovú ochranu prístavu a príľahlého územia za hrádzou zátvorným objektom.</li> </ul> <p><u>Z hľadiska zachovania obnovy zásob podzemnej vody</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Požadujú v riešení zohľadniť skutočnosť, že navrhnutá lokalita pre vybudovanie prístavu je oblasť s najintenzívnejším sytím podzemných vôd CHVO Žitný ostrov a uvádzajú, že možným riešením je zabezpečenie prívodu vôd do Biskupického ramena ako náhradnej dotácie podzemných vôd infiltráciou.</li> <li>- Upozorňujú na skutočnosť, že bazén Vlčie hrdlo, na konci ktorého je vybudovaný odberný objekt pre odber technologickej vody a.s. Slovnaft slúži v prvom rade k tomuto účelu a až následne sa využíva ako kotvisko rekreačných plavidiel.</li> </ul> | <p>Odporúčaný modelový výskum bude predmetom ďalších etáp prípravy realizácie zámeru (viď záznam z pracovného rokovania zo dňa 26.1.2009.)</p> <p>Akceptuje sa. Protipovodňová ochrana prístavu a príľahlého územia bude riešená pri dopracovaní UŠ podľa uvedenej požiadavky, t.j. podľa riešenia vo variante „A“ predmetnej UŠ.</p> <p>Akceptuje sa. Požiadavky SVP, š.p. týkajúce sa uvedenej problematiky budú zohľadnené pri dopracovaní UŠ riešením dotácie povrchových vôd do Biskupického ramena v zmysle pripomienky.</p> <p>Berie sa na vedomie. Pri dopracovaní UŠ bude spôsob využitia bazénu Vlčie hrdlo upresnený podľa pripomienky.</p> |
| 30 | Hydromeliorácie, š.p. Vrakuňská 29, 825 63 Bratislava          | Neuplatnili stanovisko.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Berie sa na vedomie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 31 | Auto-Impex, spol. s r.o., Trnavské mýto 1, 831 04 Bratislava 3 | <p>List zo dňa 19.1.2009</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uvádzajú že, navrhované riešenie využitia územia podľa UŠ lokality Vlčie hrdlo v mestskej časti Bratislava-Ružinov sa dotýka ich územia v oboch variantoch riešenia.</li> <li>- Z uvedených dôvodov nesúhlasia s navrhovaným riešením, nakoľko navrhované riešenie obslužnosti územia železničným napojením redukuje aktivity podľa súčasného stavu a eliminuje rozvojové aktivity.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie. Pri dopracovaní UŠ budú overené možnosti lokalizácie trasy a zariadenia železničnej dopravy súvisiace s lokalizáciou prístavu v polohách mimo územia spol. Auto-Impex, s.r.o.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 32 | Mgr. Tomáš Kowalski, Furdekova 5, 851 04 Bratislava            | <p>Mail zo dňa 19.01.2009</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vyjadril názor, že urbanistická štúdia a jej obsah sú neprípustné a zámer obsiahnutý v jednotlivých variantoch nemožno schváliť.</li> <li>- Uvádza, že úlohy ekonomického rozvoja možno uspokojiť v rámci funkčne vybudovaných zariadení s ich zmysluplným rozšírením v rámci funkčne príslušných areálov (Zimný prístav,</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Berie sa na vedomie. Urbanistická štúdia a v nej obsiahnuté riešenie sú prerokované v zmysle platného stavebného zákona. Zámer bude objektivizovaný na podklade výsledkov komplexného prerokovania UŠ.</p> <p>Berie sa na vedomie. Uvádzané možnosti riešenia rozvoja bratislavského prístavu v existujúcich areáloch, resp. v jeho dotykových</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|    |                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                              | <p>Nové prístavisko) resp. v tesnej nadväznosti k nim (lokality Alejová, Prístavná, Lúčna ul., Malé Pálenisko) a nie na úkor lesných pozemkov a ich funkcií.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Navrhovaný záber lesa a odlesnenie považuje za neodôvodniteľné, nakoľko realizácia by znamenala dramatický pokles rozlohy krajinej zelene v územiach mesta, ktoré tvoria oddávna jeho zázemie.</li> <li>- Ďalej uvádza, že v prípade pokračovania schvaľovacieho procesu zo strany príslušných orgánov je nevyhnutné záväzne určiť, kde budú v rámci katastrálneho územia vykonané náhradné opatrenia za výrub lesa, kde sa zabezpečia nové lesné pozemky v rozsahu totožnom s odlesňovanými (zámer).</li> </ul> | <p>polohách nie sú reálne, vzhľadom na rozvojové zámery v existujúcich areáloch prístavu (prekladisko minerálnych olejov v lokalite Pálenisko, riešenie dlhodobého koncepčného zámeru rozvoja mestských funkcií v území Zimného prístavu), ako aj na existujúce mestské funkcie v lokalite Malé Pálenisko.</p> <p>Berie sa na vedomie. Diferencovaný rozsah záberu krajinej zelene v jednotlivých variantoch UŠ bol vyhodnotený z hľadiska tvorby krajiny, zdôvodnený vo vzťahu k zámeru rozvoja prístavu a výsledný rozsah bude vyplývať z celkových výsledkov prerokovania UŠ.</p> <p>Berie sa na vedomie. Postup v prípade odlesnenia pozemkov určujú príslušné platné legislatívne predpisy.</p> |
| 33 | Michal Gál a manž. Ľubomíra Gálová, Bratislava-Ružinov 16581 | <p>List zo dňa 25.01.2009</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uvádzajú, že cez pozemky p.č. 3893/91 a 3893/100, ktorých sú vlastníci, a na ktorých majú zriadenú záhradu so záhradnou chatkou je v UŠ lokality Vlčie hrdlo vedená železničná trať v oboch variantoch riešenia, preto nesúhlasia s vedením železničnej trate cez záhradkárske pozemky. Požadujú viesť železničnú trať mimo plôch záhradkárskej osady, v pásoch výplňovej, sprievodnej a izolačnej zelene a v pásme lesa.</li> <li>- Požadujú doriešiť akustickú clonu vo vzťahu k pozemku, ktorého sú vlastníkom.</li> </ul>                                                                                                                       | <p>Akceptuje sa overenie trasy železničnej vlečky mimo plôch uvedených pozemkov a záhradkárskej osady pri dopracovaní UŠ.</p> <p>Neakceptuje sa. Riešenie akustickej clony vo vzťahu k pozemku vzhľadom na mierku spracovania nie je predmetom riešenia UŠ.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 34 | Pavol Sitarčík, Púpavová 20, 841 04 Bratislava               | <p>List zo dňa 25.01.2009</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uvádza, že v tesnej blízkosti pozemkov p.č. 3893/86 a 3893/87, ktorých je vlastníkom, a na ktorých má zriadenú záhradu so záhradnou chatkou je v UŠ lokality Vlčie hrdlo vedená železničná trať v oboch variantoch riešenia, a preto nesúhlasí s vedením železničnej trate v tesnej blízkosti záhradkárskych pozemkov. Požaduje viesť železničnú trať mimo plôch záhradkárskej osady, v pásoch výplňovej, sprievodnej a izolačnej zelene a v pásme lesa.</li> <li>- Požaduje doriešiť akustickú clonu vo vzťahu k pozemku, ktorého sú vlastníkom.</li> </ul>                                                                                        | <p>Akceptuje sa overenie trasy železničnej vlečky mimo plôch uvedených pozemkov a záhradkárskej osady pri dopracovaní UŠ.</p> <p>Neakceptuje sa. Riešenie akustickej clony vo vzťahu k pozemku vzhľadom na mierku spracovania nie je predmetom riešenia UŠ.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|    |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 35 | Dušan Krajčovič a Marta Krajčovičová,<br>Podzáhradná 15, 821 06 Bratislava | <p>List zo dňa 26.1.2009</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uvádzajú, že v tesnej blízkosti pozemkov p.č. 3893/88 a 3893/89, ktorých sú vlastníkami a na ktorých majú zriadenú záhradu so záhradnou chatkou je v UŠ lokality Vlčie hrdlo vedená železničná trať v oboch variantoch riešenia, a preto nesúhlasia s vedením železničnej trate v tesnej blízkosti záhradkárskych pozemkov. Požadujú viesť železničnú trať mimo plôch záhradkárskej osady, v pásoch výplňovej, sprievodnej a izolačnej zelene a v pásme lesa.</li> <li>- Požadujú doriešiť akustickú clonu vo vzťahu k pozemku, ktorého sú vlastníkom.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>Akceptuje sa overenie trasy železničnej vlečky mimo plôch uvedených pozemkov a záhradkárskej osady pri dopracovaní UŠ.</p> <p>Neakceptuje sa. Riešenie akustickej clony vo vzťahu k pozemku vzhľadom na mierku spracovania nie je predmetom riešenia UŠ.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 36 | Slovnaft, a.s., člen skupiny MOL, Správa majetku                           | <p>List zn. 62310/2008/2676 zo dňa 28.1.2009</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Požadujú <ul style="list-style-type: none"> <li>- rešpektovať režim stanovený pre ochranné pásmo v zmysle príloh útvarov SD a HSE a Ochrana a obrana (príloha 1,2),</li> <li>- rešpektovať umiestnenie jestvujúceho produktovodu a jeho ochranného pásma, limitujúce faktory pre výstavbu a iné práce v blízkosti produktovodu v súlade so zákonom o energetike (príloha 3),</li> <li>- zohľadniť kapacitné možnosti železničnej stanice ÚNS, ktorá je pre SN v istých časových momentoch plne vyťažená expedíciou výrobkov pre SN,</li> <li>- definovať systém a spôsob grafikonu odsunu vlakov do nového prístavu, jasne zdefinovať systém zapojenia na zabezpečovacie zariadenie, výšku platieb za používanie koľaje a iné, ktoré je potrebné dodržiavať podľa Zákona o dráhach.</li> </ul> </li> </ul> <p><u>Pripomienky k variantným riešeniam</u></p> <p>vo variante A požadujú</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- železničné prekladisko riešiť mimo prírodného kanála úžitkovej vody do areálu SN a zabezpečiť prístup k prírodnému kanálu a vstupnému objektu z oboch brehov s mobilnou technikou</li> </ul> <p>k variantu B uvádzajú, že:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- napájanie prírodného kanála z bazénu nie je vhodne riešené, nakoľko zvrátenie usadením počas manipulácie v bazéne zhorší kvalitu úžitkovej vody pre SN, a tým vzniknú vyššie nároky na</li> </ul> | <p>Požiadavka bola akceptovaná v riešení UŠ. vid' stanovisko Regionálneho úradu verejného zdravotníctva list zn.RÚVZ/21-19072/2008.</p> <p>Akceptuje sa. UŠ existujúci produktovod rešpektovala. Pri dopracovaní UŠ bude v grafickej časti vyjadrené aj ochranné pásmo produktovodu.</p> <p>Berie sa na vedomie. K riešeniu železničnej dopravy bolo vydané stanovisko Železníc SR, ktoré sa k uvedenému vyťaženiu UNS vo svojom stanovisku nevyjadrili.</p> <p>Berie sa na vedomie. Požiadavka sa nevzťahuje na etapu UŠ, dotýka sa realizačných etáp zámeru a jeho prevádzkovania.</p> <p>Akceptuje sa. Železničné prekladisko bude doriešené na podklade výsledkov komplexného prerokovania UŠ pri dopracovaní so zohľadnením požiadaviek na doriešenie problematiky zachovania funkčnosti prírodného kanála úžitkovej vody do areálu SN.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> |

|    |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>úpravu vôd a zvýšenie prevádzkových nákladov, nie je riešené zásobovanie vodou SN počas výstavby,</li> <li>je potrebné uvažovať s napojením súčasnej rekreačnej oblasti na lokálnu distribučnú sústavu nového prístavu, nakoľko všetky rekreačné zariadenia v dotknutom území sú v súčasnosti napájané z LDS SN, preto treba s nimi počítat' aj pri dimenzovaní zdroja a LDS.</li> <li>Informujú, že v súčasnosti posudzuje MŽP SR zámer Rekonštrukcia etylénovej jednotky, Slovnaft Petrochemicals, s.r.o., zámer je umiestnený v areálu SN.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Berie sa na vedomie. Uvedená pripomienka nie je predmetom riešenia UŠ.</p> <p>Akceptuje sa pripomienka pre dopracovanie UŠ.</p> <p>Berie sa na vedomie ako informácia o uvažovaných zámeroch spol. Slovnaft.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 37 | Ing. Oldřich Michera, Csc, Perlitová 1804/20, 14000 Praha 4, Česká republika | <p>Mail zo dňa 18.01.2009</p> <p><b>Ako vlastníč časti dotknutých pozemkov v území riešenom prerokovávanou štúdiou principiálne nesúhlasí s Urbanistickou štúdiou lokality Vlčie hrdlo v Mestskej časti Bratislava-Ružinov.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Uvádza, že dispozičné riešenie prístavu, jeho rozsah a kapacita v oboch variantoch vlastníčovi pozemkov zabraňuje alternatívne využitiu jeho vlastníctva na dlhoročné obdobie pri prerokovaní štúdie, podkladov pre zmenu ÚPD, zmenu územného plánu a následne aj doby do realizácie tohto zámeru, pokiaľ sa realizácia vôbec uskutoční z hľadiska reálneho výhľadu realizácie.</li> <li>Ďalej uvádza, že pri prezentácii štúdie a v jej dokumentácii nie je uvedené či sa k zámeru nového prístavu vyjadrili centrálné orgány štátnej správy, nakoľko to považuje za neopomenuteľné pred ďalším prerokovaním štúdie, v štúdii nie je uvedené či predmetný zámer je v súlade so záujmami SR a EU.</li> <li>Zaujíma sa o spôsob financovania predmetného zámeru (predpoklady na získanie týchto prostriedkov z fondov EU).</li> <li>Vyjadruje sa k návrhu riešenia protipovodňovej ochrany predmetného územia, spochybňuje v štúdii navrhnuté riešenie z hľadiska ochrany územia, jeho využitia a zásahov do územia, reálnych možností jej technického riešenia, ako aj ekonomiku.</li> </ul> <p>Pripomienky k jednotlivým variantom k variantu B</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>riešenie prístavu, jeho rozsah a kapacita považuje za neacceptovateľné, nakoľko vlastníčom pozemkov znemožňuje akékoľvek alternatívne využitie územia v ich vlastníctve,</li> </ul> | <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie. Pri dopracovaní urbanistickej štúdie bude ponechané využitie pozemkov predmetného vlastníka v zmysle súčasne platného ÚPN. Iný zámer vlastníč dotknutých pozemkov nešpecifikoval.</p> <p>Berie sa na vedomie. Spôsob prerokovania predmetnej UŠ bol odsúhlasený orgánmi územného plánovania v prerokovanom zadaní. Medzi priamo oslovenými subjektami prerokovania sú aj príslušné ústredné orgány štátnej správy (viď stanoviská a ich vyhodnotenie).</p> <p>Berie sa na vedomie. Predmetom UŠ nie je spôsob financovania zámeru obsiahnutom v prerokovávanej UŠ.</p> <p>Berie sa na vedomie. K spôsobu riešenia protipovodňovej ochrany územia navrhnutom v predmetnej UŠ sa vyjadrili príslušné subjekty, hlavne SVP, š.p. a uplatnili relevantné pripomienky a požiadavky. Viď príslušné stanovisko a jeho vyhodnotenie.</p> <p>Berie sa na vedomie. Pri dopracovaní výsledného variantu urbanistickej štúdie ponechať využitie pozemkov predmetného</p> |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>k variantu A</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- navrhuje a zdôvodňuje svoju predstavu o funkčno-priestorovej organizácii územia, a to: <ul style="list-style-type: none"> <li>- navrhuje posunutie bazéna severným smerom vrátane nadväzných plôch pre distribúciu, prekladanie, skladovanie a logistiku,</li> <li>- navrhuje územie plôch rekreácie a oddychu na suchozemskej strane línie protipovodňovej ochrany (regulačný sektor A-S6) využiť ako zázemie prístavu – distribúcia, prekládka, logistika,</li> </ul> </li> <li>- navrhuje pre distribúciu, skladovanie a logistiku využiť aj severnú časť regulačného sektoru A – S9 , t.j. pozemky v štúdii navrhnuté v kategórii územia prírodného prostredia až k diaľničnej komunikácii (predĺženie Bajkalskej ul.),</li> <li>- pre efektívne využitie plôch dotknutého územia považuje za žiadúce posunutie diaľnice (predĺženie Bajkalskej ul.) čo najbližšie k ploche areálu a.s. Slovaft pre vytvorenie podmienok pre situovanie logistických plôch do nezalesneného pásu územia pozdĺž tejto diaľnice, ako aj považuje za žiadúce riešiť úpravu polohy súčasného horúcovodu z teplárne ZEZ.</li> </ul> <p>Nesúhlasí s umiestnením zoraďovacej železničnej stanice, vzhľadom na to, že je situovaná ďaleko od areálu navrhnutého prístavu, a tým aj neprimerane zväčšuje rozsah zasiahnutého územia areálom prístavu, za efektívnejšie považuje umiestnenie železničnej stanice do areálu prístavu.</p> <p>Ďalej uvádza, že predmetná štúdia sa zaoberá problematikou zložitou, dotýka sa veľkého množstva subjektov a je významu celoštátneho až celoeurópskeho. Preto navrhuje účasť jeho zástupcu v pracovnej skupine, ktorá bude pripravovať výsledný variant urbanistickej štúdie lokality Vlčie hrdlo.</p> <p>Vyzýva, aby výsledný variant urbanistickej štúdie bol predložený k verejnej diskusii pred jeho schvaľovaním v zastupiteľstve Mestskej časti Bratislava-Ružinov.</p> | <p>vlastníka v zmysle súčasne platného ÚPN. Iný zámer vlastníka dotknutých pozemkov nešpecifikoval.</p> <p>Berie sa na vedomie. Spôsob organizácie funkcií pri dopracovaní UŠ bude vychádzať z výsledkov komplexného prerokovania UŠ. Uvedený návrh sa pre dopracovanie UŠ neakceptuje. Na základe celkového prerokovania a v záujme zachovania rekreačnej funkcie vo väzbe na Dunaj a so zohľadnením súčasného využitia pozemkov pri dopracovaní UŠ bude súčasné využitie pozemkov rešpektované pri dopracovaní UŠ. Uvedený návrh sa pre dopracovanie neakceptuje, nakoľko predstavuje zásah do významných biotopov a krajinných prvkov v území, vrátane dotknutých genofondových lokalít. Preto pri dopracovaní UŠ bude ponechané využitie pozemkov predmetného vlastníka v zmysle súčasne platného ÚPN. Požiadavka sa neakceptuje, nie je reálna, vzhľadom na trasovanie existujúcich nadradených sietí technickej infraštruktúry po oboch stranách komunikácie v predĺžení Bajkalskej ulice (VTL plynovod, horúcovod, vzdušné a káblové vedenie elektrickej energie) a v tejto súvislosti aj z ekonomických aspektov. Akceptuje sa. Iný spôsob lokalizácie železničnej zoraďovacej stanice bude riešený pri dopracovaní UŠ so zohľadnením pripomienky vlastníka.</p> <p>Berie sa na vedomie. Postup dopracovania UŠ je v kompetencii obstarávateľa a spracovateľa UŠ.</p> <p>Berie sa na vedomie. Postup prerokovania UŠ bude stanovený na podklade výsledkov komplexného prerokovania predmetnej UŠ</p> |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|    |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | a v súčinnosti s orgánom územného plánovania.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 38 | <p>HI.m. SR Bratislava, Primaciálne nám.1<br/>P.O.Box 192, 814 99 Bratislava 1</p> | <p>List zn. MAGS ORM-56507/08/349844 zo dňa 27. 02.2009</p> <p>V stanovisku HI. m. SR Bratislava k urbanistickej štúdii uvádzajú, že pri posudzovaní predmetnej štúdie sa vychádzalo z doteraz spracovaných ÚPD, ÚPP a dokumentov nasledovne:</p> <p><u>Koncepcia rozvoja vodnej dopravy SR</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lokalizácia zariadenia medzinárodného prístavu na Dunaji je strategickou otázkou celoeurópskeho významu, pre lokalizáciu takéhoto typu prístavu pre prekládku tovaru je ako najvhodnejší uvažovaný uzol Váh-Dunaj, pri Komárne, čo je výhľadovo križovatka dvoch vodných ciest Vážska (SJ) cesta a vodná cesta (VZ),</li> <li>- s rozvojom nového prístavu na území Bratislavy sa uvažuje v polohe TCND medzi diaľnicou D1 a Malým Dunajom tak, aby boli nové prístavné riešené vo väzbe na Malý Dunaj, železničnú dopravu a centrum kombinovanej dopravy v mieste dopravného uzla európskeho významu EUROGARE,</li> <li>- V súvislosti s rozvojom nových prístavných bazénov sa uvažuje so zmenou využitia Zimného prístavu na prístav len pre osobnú dopravu,</li> </ul> <p><u>ÚPN VÚC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- špecifikuje Bratislavu ako jeden z dvoch medzinárodne špecializovaných prístavov pre veľkorozmerné náklady (druhý je Komárno)</li> <li>- vybudovanie priemyselného prístavu pre regionálnu nákladnú dopravu určuje polohy pri Devínskej novej Vsi, pri napojení z rieky Morava na Dunaj – v rámci rozvoja vodných ciest Dunaj-Odra-Labe</li> <li>- určuje vybudovanie dopravno-transformačného uzla prístavu v Bratislave so zázemím pre vlastné funkcie a logistické centrum s väzbou na ÚNS, diaľničnú sieť a letisko M.R.Štefánika s maxim. kapacitou 5,9 mil. ton operácií ročne – prekládka tovarov, nadrozmerých nákladov a minerálnych olejov</li> <li>- rozvoj prístavu Pálenisko je limitovaný ekologickými požiadavkami, ktoré je nevyhnutné rešpektovať- vodohospodárska oblasť-zdroj pitnej vody Žitný ostrov, nadregionálne a regionálne biocentrá, ramsarské konvencie, podporuje sa rozšírenie vodnej cesty Dunaj-Malý Dunaj, priestor Zimného prístavu určuje prioritne pre rozvoj osobnej medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy,</li> </ul> | <p>Berie sa na vedomie. Jedným z podkladov pri spracovávaní predmetnej UŠ bola aj Koncepcia rozvoja vodnej dopravy SR.</p> <p>Berie sa na vedomie. Vzhľadom na zredukovanie pôvodných plôch pre TCND novým ÚPN v prospech funkcií bývania a vybavenosti UŠ navrhla pre umiestnenie TCND novú polohu v lokalite Vlčie hrdlo, resp. doplnenie plôch v novej polohe.</p> <p>Berie sa na vedomie. V súlade s uvažovanou zmenou využitia Zimného prístavu je podľa uvedenej koncepcie riešený aj návrh v UŠ.</p> <p>Uvedené berie sa na vedomie. V stanovisku BSK k predloženému návrhu riešenia UŠ neboli uplatnené zásadné pripomienky a bolo konštatované, že návrh riešenia urbanistickej štúdie nie je v kolízii s regionálnymi zámermi územnoplánovacej dokumentácie ÚPN VÚC Bratislavského kraja.</p> |



|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>železničnej-vodnej dopravnej cesty s prepojením na letisko M.R.Štefánika v priestore od Malého Dunaja s použitím jestvujúceho vstupu do bazénu Pálenisko na vstup do kanála paralelného s Malým Dunajom a vstup do nového bazénu, rieši zavlčkovanie Páleniska, napojenie na ÚNS a predĺženie Bajkalskej ulice,</p> <p>UŠ Pálenisko-Prístav v Bratislave</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- uvažuje s rozšírením plôch pre prístav len v polohe severne od Malého Dunaja s využitím Malého Dunaja na vstup do nových bazénov, prípadne rozšírenie Malého Dunaja a vytvorenie nového bazénu,</li> <li>- bazén pre prekládku minerálnych olejov je v polohe ako v ÚPN hl.m. SR Bratislavy,</li> <li>- priestor Zimného prístavu je určený na transformáciu súčasného využitia na nové funkcie -OV, polyfunkcia, šport, parkovo upravená zeleň</li> </ul> <p><b><u>K Zhodnotenie požiadaviek a pripomienok vyplývajúcich z platného ÚPN mesta a doteraz spracovaných UPP, UPD a dokumentov</u></b></p> <p>uvádzajú:</p> <p>Územný plán hl. m. SR Bratislavy, rok 2007 územie definuje pre nasledovné funkčné využitie:</p> <p>distribučné centrál, sklady, stavebníctvo, kód 302, t.j, plochy pre umiestňovanie skladových areálov, distribučných a logistických centier, trvalé stavebné dvory a zariadenia</p> <p>Funkčné vyjadrenia prevládajúce:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- veľkoobchodné sklady, distribučné centrál, areály stavebnej výroby, sklady a skladové plochy</li> </ul> <p>Funkčné vyjadrenia prípustné:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- administratíva pre prevládajúce funkcie</li> <li>- nerušiaci drobná výroba a služby, predajné sklady</li> </ul> <p>Funkčné vyjadrenia prípustné v obmedzenom rozsahu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- občianska vybavenosť a služby slúžiace pre obsluhu územia</li> </ul> <p>Funkčné vyjadrenia neprípustné:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- všetky typy bývania (okrem bytov v objektoch určených na inú funkciu)</li> </ul> <p>skleníkové hospodárstvo, kód 304, t.j. zväčša samostatné areály špecializovanej výroby s využitím skleníkov a špecifických foriem energetického hospodárenia</p> <p>Funkčné vyjadrenia prevládajúce:</p> | <p>spracovanie prerokovávanej UŠ. V Technicko-ekonomickej štúdii navrhnuté riešenie TCND nebolo premietnuté do ÚPN hl. m. SR Bratislavy.</p> <p>Berie sa na vedomie. Navrhnuté riešenia v UŠ Pálenisko-Prístav v Bratislave z r. 1997 nebolo v prevažujúcom rozsahu riešenia premietnuté do ÚPN hl.m. SR Bratislavy. UŠ overila polohu tohto bazénu z hľadiska legislatívnej ochrany CHVO Žitný ostrov ako nevhodnú a navrhla iné riešenie. Koncepčný zámer transformácie súčasného využitia Zimného prístavu pre mestské funkcie v riešení navrhovaný, resp. uvažovaný v nadradených ÚPD bol do riešenia UŠ premietnutý. Berie sa na vedomie. Predmetné časti ÚPN v uvedenom znení budú doplnené pri dopracovaní UŠ.</p> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>- objekty a plochy produkcie kvetov (prípadne zeleniny) s príslušnými skladovacími kapacitami</p> <p>Funkčné vyjadrenia prípustné:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· stravovacie zariadenia a objekty, technické zariadenia pre pestovanie rastlín</li> </ul> <p>Funkčné vyjadrenia prípustné v obmedzenom rozsahu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· administratíva, drobné zariadenia výroby a služieb, ubytovacie kapacity, drobné zariadenia vedecko-výskumné účely</li> </ul> <p>Funkčné vyjadrenia neprípustné:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bytové domy, rodinné domy, OV celomestského charakteru, štátna správa a pod.</li> </ul> <p><u>vodné hospodárstvo, kód 601</u>, t.j. plochy sú určené pre umiestňovanie stavieb a zariadení, ktoré slúžia pre prevádzku vodohospodárskych systémov</p> <p>Funkčné vyjadrenia prevládajúce:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vodné zdroje, vodojemy, čerpacie stanice, ČOV, vodné diela dažďové nádrže, prevádzkové areály správcov</li> </ul> <p>Funkčné vyjadrenia prípustné:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· tranzitné vedenia nadradeného významu súvisiace s funkciou VH zariadení</li> <li>· u vodárenských zdrojov a vodojemom v rámci PHO I. stupňa iba tie objekty, ktoré sú v súlade s § 32 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a príslušným vodoprávnym rozhodnutím</li> </ul> <p>Funkčné vyjadrenia prípustné v obmedzenom rozsahu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· služobné byty, administratívne budovy, sklady, skladovacie plochy, dielne, stavebné dvory, komunikácie, odstavné plochy a parkoviská slúžiace prevádzke</li> </ul> <p>Doplňujúce ustanovenia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· stavby a malé zariadenia VH možno pripustiť vo všetkých plochách iných funkcií</li> </ul> <p><u>energetika a telekomunikácie, kód 602</u>, t.j. plochy sú určené pre umiestňovanie stavieb a zariadení, ktoré slúžia pre prevádzku energetických a telekomunikačných systémov</p> <p>Funkčné vyjadrenia prevládajúce:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zdroje na výrobu el.energie a tepla, rozvodné zariadenia, el.stanice, regulačné stanice plynu, odovzdávacie stanice tepla, telekomunikačné budovy a zariadenia, prevádzkové areály správcov</li> </ul> <p>Funkčné vyjadrenia prípustné:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· tranzitné stanice TI nadradeného významu súvisiace s funkciou</li> </ul> <p>Funkčné vyjadrenia prípustné v obmedzenom rozsahu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· služobné byty, administratívne budovy, sklady, skladovacie plochy, dielne, stavebné dvory a zariadenia, komunikácie,</li> </ul> |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>odstavné plochy a parkoviská slúžiace prevádzke<br/> <u>plochy zariadení vodnej a leteckej dopravy, kód 703</u>, t.j. plochy určené pre umiestňovanie stavieb a zariadení, ktoré slúžia pre prevádzku</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- leteckej dopravy</li> <li>- vodnej dopravy</li> </ul> <p>Funkčné využitie prevládajúce:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. A-dráhový systém, odbavovacie plochy, terminály pre osobnú dopravu a cargo, údržba lietadiel, technicko-prevádzkové služby, odstavné plochy, parkoviská a parkinggaráže,</li> <li>2. B-prístavy osobnej a nákladovej dopravy (územný obvod)</li> </ol> <p>Funkčné využitie prípustné:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A-administratíva, verejné stravovanie, zariadenia zdravotných služieb, kultúry, ubytovacie zariadenia-hotely</li> <li>- administratíva, verejné stravovanie, parkoviská, sklady, skladové plochy a prevádzky, zariadenia zdravotných služieb</li> </ul> <p>Funkčné využitie prípustné v obmedzenom rozsahu:<br/> A+B – líniová a plošná zeleň, drobná architektúra</p> <p><u>plochy dopravy a dopravnej vybavenosti – rezerva zariadení dopravy, kód 704</u>, t.j. plochy slúžia ako dlhodobé rezervy pre umiestňovanie dopravných stavieb a zariadení</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vodnej dopravy</li> <li>- leteckej dopravy</li> </ul> <p>Funkčné využitie prevládajúce:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dopravné stavby a zariadenia vodnej dopravy – prístavy nákladové</li> <li>- dopravné stavby a zariadenia leteckej dopravy-dráhový systém odstavné plochy</li> </ul> <p>Funkčné využitie prípustné:<br/> A+B – služby a administratíva, technické prevádzky</p> <p>Funkčné využitie prípustné v obmedzenom rozsahu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- líniová a plošná zeleň, drobná architektúra</li> </ul> <p><u>plochy a zariadenia odpadového hospodárstva, kód 802</u>, t.j. plochy a zariadenia, ktoré slúžia pre nakladanie s odpadmi – zber, skladovanie, úprava, spracovanie, zhodnotenie a zneškodnenie.</p> <p>Funkčné využitie prevládajúce:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nakladanie s odpadom</li> </ul> <p>Funkčné využitie prípustné:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nevyhnutné správne (administratívne) objekty, sociálne a stravovacie zariadenia pre zamestnancov, súvisiace spracovateľské prevádzky</li> </ul> <p>Funkčné využitie prípustné v obmedzenom rozsahu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nevyhnutné zariadenia vybavenosti</li> </ul> |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p><u>vodné plochy a toky, kód 901</u>, t.j. prirodzené a umelé plochy s využitím predovšetkým na účely hospodárske, ochranné, ekostabilizačné, krajínovotvorné a rekreačné</p> <p>Funkčné využitie prevládajúce:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- využívanie vodných tokov a plôch ako výrazného krajinného prvku, vodohospodárske využitie</li> </ul> <p>Funkčné využitie prípustné:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- energetické využitie, vodná doprava, zariadenia správcov tokov</li> <li>- vodné športy a vodná rekreácia</li> <li>- chov rýb a rybárstvo</li> <li>- využívanie ako zdrojov vody a recipientov, vrátane súvisiacich objektov</li> <li>- stavby a zariadenia slúžiace pre účely spojené s ochranou a využívaním vodných zdrojov alebo na ochranu voči vode ako prírodnému živlu</li> <li>- ťažba štrkov a pieskov v regulovanom rozsahu (udržiavanie plavebnej dráhy)</li> <li>- prechod (križovanie) trás nadradených vedení TI ponad alebo popod vodné toky</li> </ul> <p>Funkčné využitie prípustné v obmedzenom rozsahu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- plávajúce ubytovanie a stravovacie zariadenia</li> </ul> <p><u>les, ostatný lesný pôdny fond, kód 1001</u>, t.j. územia slúžiace predovšetkým na hospodárske, rekreačné, vodohospodárske, ekostabilizačné, hygienické a iné funkcie, plochy s alebo bez porastov, priestory manipulačné a pod..</p> <p>Funkčné využitie prevládajúce:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lesné porasty, lesné škôlky, pobytové lúky, náučné chodníky, turistické trasy</li> </ul> <p>Funkčné využitie prípustné:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- služobné byty, hygienické zariadenia</li> </ul> <p>Funkčné využitie prípustné v obmedzenom rozsahu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- drobná architektúra, a mobiliár, cyklistické trasy a pod.</li> </ul> <p><u>krajinná zeleň, kód 1002</u>, t.j. vegetácia predovšetkým v poľnohospodárskej krajine slúžiaca na rozčlenenie veľkých plôch PP, ako ochrana pred vetrom, sprievodná zeleň vodných tokov a ciest v krajine</p> <p>Funkčné využitie prevládajúce:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vegetácia krajinná s ekostabilizačnými funkciami</li> </ul> <p>Funkčné využitie prípustné:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zeleň líniová a plošná</li> </ul> <p>Funkčné využitie prípustné v obmedzenom rozsahu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- drobné zariadenia pre vedecko-technické účely, náučné chodníky a pešie trasy, cyklistické trasy nižšieho významu,</li> </ul> |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>ostatná ochranná a izolačná zeleň, kód 1130, t.j. plochy a línie zelene s funkciou ochrany kontaktného územia pred nepriaznivými účinkami susediacich prevádzok a zariadení, dopravných zariadení, zeleň v ochranných pásmach vedení a zariadení technickej infraštruktúry a ochranná zeleň vodných tokov</p> <p>Funkčné využitie prevládajúce:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zeleň líniová a plošná vegetácia krajinná trasy a zariadenia technickej infraštruktúry s bezpečnostnými a ochrannými pásmami</li> </ul> <p>Funkčné využitie prípustné:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ČSPH so sprievodnými prevádzkami</li> <li>- zariadenia a vedenia technickej vybavenosti pre obsluhu územia</li> <li>- tranzitné vedenia technickej vybavenosti nadradeného významu</li> </ul> <p>Funkčné využitie prípustné v obmedzenom rozsahu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- cyklistické trasy, pešie trasy, parkoviská, prístenné odpočívadlá, ČSPH (iba pri komunikáciách), pobytové lúky</li> <li>- záhradkárске osady, záhrady (mimo koridorov plynovodov, vodovodov, produktovodov)</li> </ul> <p>Funkčné využitie neprípustné:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby a činnosti špecifikované v zákone č. 656/2004 Z.z. o energetike, diferencovane pre územia so zariadeniami elektroenergetickými, plynárenskými, ropovodmi, a produktovodmi</li> <li>- všetky typy bývania</li> </ul> <p>Uvádza, že:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- do predmetného územia zasahuje pásmo hygienickej ochrany, 2. bezpečnostné pásmo a 1. bezpečnostné pásmo okolo Slovaftu, a.s.,</li> <li>- záujmové územie je súčasťou inundačného územia, a je súčasťou širšej lokality, kde sa z hľadiska životného prostredia prekrýva niekoľko chránených území</li> </ul> <p>Funkčné bloky určené pre rezervu zariadení vodnej dopravy a odpadové hospodárstvo s časťou lesa sú charakterizované ako rozvojové územie, ostatné územie je charakterizované ako stabilizované územie.</p> <p><b>z hľadiska platného ÚPD mesta a nadradených dokumentácií hodnotia navrhovanú lokalizáciu nového prístavu v navrhovanej polohe ako nesúlad s UPN hl.m. SR Bratislavy v znení zmien a doplnkov, s nadradenými strategickými dokumentmi a prehľbujúcou UŠ Pálenisko – Prístav v Bratislave,</b></p> | <p>Berie sa na vedomie. Predmetná UŠ bola vypracovaná ako podklad overujúci lokalizáciu nového prístavu a ako podklad pre zmeny a doplnky v ÚPD. Z hľadiska nadradených strategických dokumentov MDPaT SR a BSK neboli výhrady k predloženému zámeru. Podľa stanoviska</p> |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>uvádzajú, že ani jeden s predložených variantov komplexne nerozvíja variantné využitie či už záujmového územia alebo kontaktných území rekreácie v nadväznosti na jestvujúce prírodné zázemie a rozvoj mestských funkcií v nadväznosti na CMC v súlade so zadáním k UŠ (kapitola 7 str. 5)</p> <p><b>Pripomienky z hľadiska širších vzťahov</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uvádzajú, že z hľadiska dopadov na širšie vzťahy v zóne nebola navrhovaná lokalizácia nového prístavu doteraz koncepčne preverené UŠ ani ÚPN-Z.</li> <li>- Požadujú v riešení problematiky umiestňovania prístavov na území mesta v priestore Zimný prístav – Prístav –Pálenisko – Vlčie hrdlo <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodržať súlad s požiadavkami na rozvoj kapacít vodnej dopravy v bratislavskom prístave uvedenými v ÚPN VÚC Bratislavského kraja (kap. 11.1.1.3) Systém vodnej dopravy str.159,</li> <li>- v súvislosti s novou navrhovanou polohou rozvoja prístavu i so zámerom mesta navrhnuť transformáciu územia Zimného prístavu pre rozvoj mestských a rekreačno-oddychových funkcií s lokalizáciou medzinárodného osobného prístavu v tejto polohe vo väzbe na CMC, zónu Chalúpkova a Pribinova v súlade so zadáním kapitola 8.2., odrážka 3 a 6, str.6,</li> <li>- stanoviť v zhodnotení jestvujúcich a i novonavrhovaných zariadení vodnej dopravy zodpovedajúcu lokalizáciu prekladiska minerálnych olejov, prekládky tovarov v rámci dopravného uzla – UNS-diaľnica-prístav, vo väzbe na TCND,</li> </ul> </li> </ul> | <p>BSK návrh riešenia urbanistickej štúdie nie je v kolízii s regionálnymi zámermi územno-plánovacej dokumentácie ÚPN VÚC Bratislavského kraja.</p> <p>UŠ Pálenisko-Prístav v Bratislave bola vypracovaná ako overujúci ÚPP pred spracovaním ÚPN mesta, do ktorého jej riešenia neboli zapracované.</p> <p>Berie sa na vedomie. Predmetná UŠ vo vlastnom riešenom území v časti navrhla invariantné riešenie využitia územia pre funkcie športu a rekreácie, v časti územia variantné využitie bolo riešené variantmi rozsahu plôch lesa, v rámci ktorého podľa regulácie funkcií územného plánu je jednou z funkcií aj rekreačná funkcia. Väzby na CMZ UŠ riešila prostredníctvom medzinárodnej cyklistickej trasy.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Akceptuje sa doplnenie kapacitných údajov uvedených v ÚPN VÚC do UŠ pri jej dopracovaní.</p> <p>Akceptuje sa. Požiadavka bola riešená v UŠ v oboch variantoch v podrobnosti zodpovedajúcej mierke spracovania štúdie.</p> <p>Akceptuje sa. Požiadavka na lokalizáciu prekladiska minerálnych olejov bola v UŠ riešená návrhom do priestoru Prístavu-Pálenisko. Tento návrh je v súlade s pripravovaným projektom pre realizáciu, o ktorom boli spracovateľ a obstarávateľ štúdie informovaní na pracovnej porade na MDPaT SR 11.02.2009 s tým, že k uvedenej</p> |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- preukázať v riešení plošných nárokov na rozvoj nových bazénov a nadväzných plôch logistických zariadení potrebu navrhovaného rozsahu plôch pre bratislavský prístav, pri zohľadnení optimálnej delby práce s jestvujúcim prístavom v Komárne, príp. s inými novými prístavmi na ľavobrežnom úseku Dunaja na území SR, s preferovaním prekládky tovarov v Bratislave (Stratégia mesta-kapitola II.4.2. Trendy rozvoja dopravného a technického vybavenia mesta).</li> </ul> <p><b><u>Pripomienky z hľadiska urbanistickej koncepcie</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozvoj územia ďalej doriešovať principiálne v zmysle riešenia Variantu A s dôsledným rešpektovaním hraníc chránených prírodných území a doriešením vyvolaných prekládok technického vybavenia,</li> <li>- rešpektovať v riešení funkčného zhodnotenia predmetného územia umiestnenie zariadenia mestskej kompostárne buď v súlade s ÚPN mesta, alebo navrhnúť novú lokalitu v tomto území,</li> <li>- zosúladiť rozsah vodných plôch bazénov a plôch pre rozvoj logistiky s výsledkami zhodnotenia jestvujúcich a navrhovaných obdobných zariadení v rámci širších vzťahov a v súlade s vyššie uvedeným požadovaným rozvojom kapacít prístavu v rámci ÚPN VÚC Bratislavského kraja,</li> <li>- v zmysle zadania preukázať aj návrh zhodnotenia prírodného zázemia pre rekreáciu pri rešpektovaní chránených hodnôt,</li> </ul> <p><b><u>Pripomienky z hľadiska tvorby a ochrany životného prostredia EIA:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- v zmysle ustanovení zákona č.24(2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov je treba s ohľadom na uvažovaný rozsah zástavby, ale aj návrh zmeny vo funkčnom využití oproti schválenému ÚPN hl.m. SR Bratislavy 2007 v znení zmien a doplnkov už v tejto etape sa obrátiť na Ministerstvo životného prostredia SR, odbor hodnotenia a posudzovania vplyvov na životné prostredie a vyžiadať si od neho písomné stanovisko k spôsobu vyhodnotenia vplyvov na životné prostredie pre územie riešené v predloženej UŠ</li> </ul> | <p>problematike nie je finálne stanovisko, ale vzhľadom na aktuálnosť problému sa vo veci jedná".</p> <p>Berie sa na vedomie. Podľa stanoviska MDPaT SR k predmetnej UŠ je preferovaný variant A z hľadiska kritéria hodnotenia na počet využiteľných prekladných polôh, v ktorom uvádzajú, že je to asi jediné smerodajné kritérium pri návrhu bazénu verejného tovarového prístavu s tým, že usporiadanie prekladných polôh by malo byť v tomto variante riešené v prospech získania väčších plôch zázemia prekladných polôh.</p> <p>Akceptuje sa.</p> <p>Akceptuje sa. Umiestnenie zariadenia mestskej kompostárne bude pri dopracovaní UŠ riešené podľa požiadavky.</p> <p>Akceptuje zdokladovanie rozsahu vodných plôch bazénov a plôch pre rozvoj logistiky v existujúcich a v navrhovaných zariadeniach, kapacitné parametre zariadení prístavu v rámci širších vzťahov budú zhodnotené v rozsahu dostupných údajov. Požiadavka bola v riešení UŠ akceptovaná.</p> <p>Berie sa na vedomie. Postup bude zabezpečovaný po dohode s Hl. m. SR Bratislava.</p> |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>Zeleň</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- potrebné je vyčíslieť súčasný rozsah plôch zelene v území a pre oba varianty – za celé riešené územie i jednotlivé ÚFC, výhľadový rozsah plôch zelene podľa kategórií, vzhľadom na uvažovaný alternatívny a vysoký zásah do plôch zelene (dnes vedené ako lesné pozemky, či iné kategórie zelene),</li> </ul> <p><b>OpaK, ÚSES</b><br/>uvádzajú, že:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- predmetná UŠ v oboch variantoch riešenia zasahuje do SKCHVÚ007 Dunajské luhy, tvoriaceho súčasť území NATURA 2000. Územie je na juhu v priamom dotyku s hranicami CHKO Dunajské luhy, SKUE0295 Biskupické luhy, ako aj NRBC č.22 Dunajské luhy ako súčasť RÚSES,</li> <li>- nakoľko časť riešeného územia zasahuje do NATURA 2000 – SKCHVÚ007 Dunajské luhy, ktoré bolo vyhlásené Vyhláškou č. 440/2008 z 24.10.2008, je potrebné rešpektovať všetky ustanovenia a zakázané činnosti podľa §82 pre túto oblasť a rešpektovať hranice chráneného územia,</li> </ul> <p>upozorňujú, že</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- v území Ramsarskej lokality Dunajské luhy podľa čl.č. ods. 2 Ramsarského dohovoru vyplýva pre SR povinnosť podporovať zachovanie mokradí a vodného vtáctva zriaďovaním mokradných chránených území, nech už sú zahrnuté do zoznamu alebo nie, ako aj povinnosť náležite sa postarať o ich ochranu. Taktiež podľa čl. 4 ods.2 Smernice o vtákoch sú členské štáty vo vzťahu k sťahovavým vtákom povinné venovať zvláštnu pozornosť ochrane mokradí a hlavne mokradí medzinárodného významu,</li> <li>- vzhľadom na predmetné územie, ktorým prechádzajú územia NATURA 2000, upozorňujú na § 28 ods. 1 a 2 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, pri územiach NATURA 2000 je nutné realizovať kompenzačné opatrenia vopred a informovať o nich EK. V súlade so Smernicou o biotopoch je v CHVÚ a ÚEV schválených EK možné povoliť plány a projekty, avšak len za v smernici vymenovaných podmienok,</li> <li>- v prípade zásahu do území NATURA 2000 je potrebné doložiť stanovisko ŠOP SR – Dunajské luhy</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- požadujú v riešení UŠ rešpektovať RÚSES hl.m SR Bratislavy – premietnutý aj vo výkrese č.5 – Ochrana prírody, tvorba krajiny</li> </ul> | <p>Akceptuje sa. Súčasný rozsah plôch zelene v území, ako aj výhľadový vo väzbe na navrhované využitie územia v UŠ budú vyčíslené podľa požiadavky pri dopracovaní UŠ.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Akceptuje sa. UŠ hranice uvedeného chráneného územia okrem navrhnutého vjazdu do nového prístavu rešpektovala. Pri dopracovaní UŠ bude overená poloha vjazdu z dôrazom aj na uvedenú požiadavku.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie. Pre účely predmetnej UŠ sa vyjadril Krajský úrad životného prostredia v Bratislave, ktorého odborným poradným pracoviskom je ŠOP SR- Dunajské Luhy.</p> <p>Požiadavka bola v UŠ akceptovaná. Návrh využitia územia v oboch variantoch</p> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>a ÚSES, ktorý je súčasťou schváleného ÚPN hl.m. SR Bratislavy, v znení zmien a doplnkov, v súlade so záväznou časťou C sa požaduje neumiestňovať v navrhovaných Bc a Bk v extravilánových polohách mesta také stavby a technické zariadenia, ktoré by zásadným spôsobom narúšali ich ekostabilizačné poslanie a účinky, v urbánnych Bc a Bk pripustiť len také činnosti príp. stavby, ktoré nespôsobia výrazné obmedzenie ekostabilizačného pôsobenia v rámci ÚSES,</p> <p>upozorňujú</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- že predmetné citovanie mapových príloh v UŠ nekorešponduje s grafickou prílohou (napr. texte Hodnotené územie alebo jeho časti sú významné z hľadiska ochrany prírody a krajiny /mapa 9, obr. 1,2 a 3/ nekorešponduje s výkresom č. 9, ktorý rieši odňatie poľnohospodárskej pôdy – PP a lesných pozemkov LP na rozpor údajov uvedených na str. 146 (územia biotopov, u ktorých dôjde k zásahu budú zachované) a na str. 147 (kde sa uvádza, že bude potrebné vykonať inventarizáciu týchto biotopov v zmysle zákona č. 543/ 2002 Z.z. o ochrane prírody v etape ich likvidácie</li> </ul> <p><b>Ovzdušie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Upozorňujú, že vzhľadom na skutočnosť, že zdrojom znečistenia bude vodná doprava (produkcia výfukových plynov a prípadný úlet pevných častí), miera znečistenia nesmie presiahnuť limitnú hranicu stanovenú vyhláškou č. 705/2002 ochrane ovzdušia.</li> </ul> <p><b>Vody</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uvádzajú, že v zmysle § 31 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách je nutné dodržiavať v CHVO Žitný ostrov všetky opatrenia a obmedzenia na elimináciu rizík spojených s nakladaním, manipuláciou a transportom rôznych ropných látok, olejových a iných tekutých látok a možnými únikmi do vôd Dunaja.</li> <li>- Upozorňujú, že podľa § 13 zákona č. 666/2004 Z.z. o ochrane pred povodňami sa na pozemkoch, ktoré sa nachádzajú v inundačnom území v jeho aktívnej zóne nesmú umiestňovať a prevádzkovať stavby, ktoré môžu zhoršiť prevedenie povodňových prietokov a odchod ľadov.</li> </ul> <p><b>Pôdy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uvádzajú, že pri realizácii požadovaného záberu by došlo k trvalému záberu lesnej pôdy. V zmysle zákona č. 326/2005</li> </ul> | <p>navrhnutým riešením nezasahuje do nadregionálneho biokoridoru Malý Dunaj, nezasahuje do NRBC Dunajský luh, ako aj do PBK Dunaj podľa vymedzenia vo výkrese č.5 – Ochrana prírody, tvorba krajiny a ÚSES, ktorý je súčasťou schváleného ÚPN hl. m. SR Bratislavy.</p> <p>Akceptuje sa ako pripomienka. Textová časť a grafické prílohy v príslušnej časti UŠ venovanej problematike ochrany prírody budú zosúladené pri dpracovaní UŠ.</p> <p>Berie sa na vedomie. UŠ uvádza, že bude potrebné vykonať inventarizáciu tých biotopov v zmysle zákona č. 543/ 2002 Z.z. o ochrane prírody v etape ich likvidácie, do ktorých návrh využitia územia zasahuje. Uvádza, že najvýznamnejšie biotopy podľa hodnotenia rešpektuje.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie. Pri návrhu využitia územia UŠ sa vychádzalo z uvedeného zákona a jeho ustanovenia boli v riešení rešpektované.</p> <p>Berie sa na vedomie. Pri návrhu využitia územia UŠ sa vychádzalo z uvedeného zákona. Navrhnuté riešenie v UŠ do inundačného územia podľa §13 zákona č.666/2004 Z.z. o ochrane pred povodňami zasahuje len v rozsahu navrhované vjazdu do prístavného bazénu.</p> <p>Berie sa na vedomie. Uvedené sa nevzťahuje na predmetnú UŠ, dotýka sa následných etáp</p> |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>o lesoch, je potrebné v ďalších etapách prípravy zámeru o vyňatí pozemkov z LP doložiť stanovisko príslušného orgánu lesného hospodárstva.</p> <p>- Upozorňujú, že podľa § 5 ods. 2 zákona č.326/2005 o lesoch pri využívaní lesných pozemkov na iné účely ako na plnenie funkcií lesov sa a) chráni lesné pozemky najmä v ochranných lesoch a v lesoch osobitného určenia, b) použije len nevyhnutne potrebná výmera lesných pozemkov a obmedzuje sa narušenie celistvosti lesa, c) neobmedzuje využívanie funkcií okolitého lesa.</p> <p>- Uvádzajú, že v zmysle § 10 zákona č.326/2005 o lesoch treba požiadať orgán štátnej správy lesného hospodárstva o záväzné stanovisko na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby a o využití územia v ochrannom pásme lesa – 50 m od hranice lesného pozemku.</p> <p><b><u>Odpady, hluk, špecifické zložky</u></b></p> <p>- Uvádzajú, že z hľadiska celomestskej koncepcie odpadového hospodárstva sa predmetnou štúdiou ruší lokalita určená pre kompostáreň celomestského významu, schválená v rámci platného územného plánu mesta, bez náhradnej plochy a upozorňujú, že v zmysle zákona o odpadoch je uvedená lokalita snahou mesta riešiť zhodnocovanie odpadu zelene v zmysle požiadaviek legislatívy odpadového hospodárstva na území mesta,</p> <p>- Uvádzajú, že z hľadiska hlukových pomerov chýba v analytickej časti priemet existujúceho hlukového pásma Slovaftu a jeho výhľadový stav, taktiež priemet hluku nosných komunikácií a železničných tratí v riešenom území,</p> <p><b><u>Z hľadiska verejného dopravného vybavenia územia</u></b></p> <p><b><u>K riešeniu vodnej dopravy:</u></b></p> <p>- uvádzajú, že návrh nového prístavu Vlčie hrdlo je podmienený odsúhlasením jeho riešenia všetkými dotknutými subjektami (vlastníci, správcovia, orgány štátnej správy) kompetentnými tak v oblasti problematiky prístavu a vodnej dopravy, ako aj ochrany prírody a krajiny.</p> | <p>územnoplánovacej prípravy zámeru.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie. Uvedené sa nevzťahuje na predmetnú UŠ, dotýka sa ďalších etáp prípravy zámeru.</p> <p>Berie sa na vedomie. Na podklade pripomienky k urbanistickému riešeniu a jej vyhodnotenia bude umiestnenie zariadenia mestskej kompostárne navrhnuté v ÚPN mesta riešené pri dopracovaní UŠ.</p> <p>Berie sa na vedomie. Do UŠ uvedené hlukové pomery neboli premietnuté vzhľadom na súčasné využitie riešeného územia. Pri dopracovaní UŠ budú hlukové pásma Slovaftu do analytickej časti doplnené.</p> <p>Berie sa na vedomie. US bola prerokovávaná so subjektami podľa prerokovaného zadania. Návrh nového prístavu bol prerokovaný s kompetentnými subjektami v oblasti problematiky prístavu a vodnej dopravy a ochrany prírody a krajiny (s orgánmi ústrednej štátnej správy (MDPaT, MH SR, MP SR, Štátna plavebná správa a ďalšie) a s orgánmi ochrany prírody a krajiny (KÚŽP, ObÚŽP a ďalšie), ktoré vo svojich stanoviskách v zásade s návrhom nového prístavu súhlasili s pripomienkami.</p> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>K návrhu riešenia komunikačnej siete, obsluhy územia MHD</b></p> <p>uvádzajú, že:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- riešenie tvaru križovatiek nie je podložené kapacitným posúdením, celkovo v riešení absentujú predpokladané nové objemy automobilovej tak statickej ako aj dynamickej dopravy, ktorých poznanie je rozhodujúce pre stanovenie dopravnej prognózy a následne návrh kapacitnej komunikačnej siete a jej križovatiek,</li> <li>- s ohľadom na súčasnú nepriaznivú dopravnú situáciu na území mesta je nevyhnutné zaoberať sa dôsledne aj otázkou podmieňujúcich investícií pre plánovanú urbanizáciu – ich stanovenie iba v rozsahu riešeného územia, t.j. len predĺženej Bajkalskej (riešené v grafickej časti) považujú za nepostačujúce,</li> <li>- je potrebné preukázať dostatočnej kapacitnej únosnosti navrhovanej komunikačnej siete a jej križovatiek (na základe stanovenia očakávaných objemov automobilovej dopravy a dopravnej prognózy),</li> <li>- je potrebné stanoviť podmieňujúce dopravné investície pre zvládnutie očakávaného nárastu dopravy v dôsledku novej urbanizácie v úplnom rozsahu (nie je nevyhnutná potreba diaľnice D4) so zohľadnením etapizácie zástavby v riešenom území,</li> </ul> <p>požadujú vo vlastnom riešení území:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obslužné komunikácie C2 riešiť v kategórii odpovedajúcej norme STN 73 61 10, navrhnutá kategória MO 12/50 (vhodná z hľadiska možnosti vytvárania samostatných ľavých odbočení v jej križovatkách a v miestach dopravných napojení priľahlého územia) odpovedá funkčnej triede C1</li> <li>- navrhnúť parametre okružných križovatiek odpovedajúce predpokladanému vozovému parku (logistika-kamiónová doprava)</li> <li>- riešiť chodníky, prípadne zabezpečiť aspoň územné rezervy, pozdĺž komunikácií (prax ukazuje, že ich potrebu v štádiu komunikačnej siete nie je možné jednoznačne vylúčiť),</li> <li>- preukázať spôsob bezkolízneho križovania komunikácií so železničnými vlečkami a koľajami odovzdávového koľajiska, nakoľko prípadné úrovňové riešenia môžu negatívne ovplyvniť plynulosť dopravy na týchto komunikáciách (ide predovšetkým o riešenie železničných koľají v bezprostrednom kontakte s križovatkovými vetvami na predĺženú Bajkalskú ul.)</li> <li>- doriešiť obsluhu územia MHD aj v grafickej časti (lokalizácia zastávok, príp. otočiek MHD)</li> </ul> | <p>Berie sa na vedomie pre uvedené požiadavky. Problematika bude riešená v prehľbujúcej dopravnej štúdii, ktorú bude potrebné spracovať v procese prípravy rozvoja prístavu v lokalite Vlčie hrdlo.</p> <p>Akceptuje sa. Požiadavka bude obsiahnutá v dopracovaní UŠ.</p> <p>Akceptuje sa. Požiadavka bude obsiahnutá v dopracovaní UŠ.</p> <p>Akceptuje sa. Požiadavka v dopracovaní UŠ bude riešená v len textovej časti, vzhľadom na mierku 1:5000 spracovania UŠ.<br/>Akceptuje sa. Požiadavka bude obsiahnutá v dopracovaní UŠ.</p> <p>Akceptuje sa. Požiadavka bude obsiahnutá v dopracovaní UŠ.</p> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Upozorňujú, že:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- v 05/2008 bola v dôsledku pripravovanej urbanizácie územia priľahlého k Slovnaftskej ulici a ul. Svornosti spracovaná dopravná štúdia – Juhovýchodná oblasť Bratislavy (spracovateľ DIC Bratislava), ktorá spresnila usporiadanie uvedenej komunikačnej siete za účelom zvládnutia očakávaného nárastu dopravy.</li> <li>- v riešení širších dopravných vzťahov UŠ lokality Vlčie hrdlo je žiadúca koordinácia s uvedenou DUŠ,</li> <li>- novonavrhované križovatky na predĺženej Bajkalskej ul, ako aj zberné komunikácie funkčnej triedy B3 (neboli riešené v ÚPN mesta), podliehajú procesu zmien a doplnkov ÚPN hl.m. SR Bratislavy 2007, v znení zmien a doplnkov,</li> <li>- v ÚPN hl.m. je stabilizovaný názov „Predĺženie Bajkalskej od Prístavnej po nultý dopravný okruh“,</li> <li>- účelové komunikácie sa nedelia podľa funkčných tried,</li> </ul> <p><b>K návrhu železničných vlečiek a odstávkového koľajiska</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- považujú za vhodné riešiť v texte uvedenú územnú rezervu pre priloženie druhej koľaje ku koľaji železničnej vlečky do Slovnaftu aj v grafickej časti</li> </ul> <p><b>K riešeniu trimodálneho terminálu</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- uvádzajú, že lokalizácia trimodálneho terminálu v priestore nového prístavu z hľadiska dopravného plánovania je podmienená doriešením problematiky kapacitnej únosnosti komunikačnej siete.</li> </ul> <p><b>Z hľadiska verejného technického vybavenia územia</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uvádzajú, že podľa ich názoru návrh ďalšej ČOV splaškov pre oblasť bazénu opravovne lodí vo výkrese „Riešenie vodného hospodárstva, variant A“ je nadbytočný, stačilo by pripojenie na systém splaškovej kanalizácie na navrhovaný nový bazén.</li> </ul> <p>Požadujú:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nakoľko navrhované železničné koľajisko vo variante A likviduje areál ČS na I.KCHOV Istrochemu bez jeho náhrady, doplniť návrh dislokácie ČS do všetkých prislúchajúcich výkresov,</li> <li>- doplniť do komplexného urbanistického výkresu pre variant A územnú rezervu pre preložku koridoru priemyselných kanalizácií na južnom okraji riešeného územia, je potrebné o jej šírku zredukovať návrh zástavby v súlade s výkresom vodného hospodárstva,</li> <li>- do výkresu širšie vzťahy technického vybavenia, variant B, doplniť chýbajúce trasy a koridory, existujúce produktovody Slovnaft-PMO, prípojka ropovodu do Slovnaftu, produktovody</li> </ul> | <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie na vedomie. V stanovisku NDS, a.s. požadujú používanie namiesto termínu „nultý dopravný okruh“ termín - „diaľnica D4“, Berie sa na vedomie,</p> <p>Akceptuje sa ako odporúčenie, ktoré bude zohľadnené v riešení pri dopracovaní UŠ.</p> <p>Berie sa na vedomie. Predmetná problematika bude riešená v prehĺbujúcej dopravnej štúdii, ktorú bude potrebné spracovať v procese prípravy rozvoja prístavu v lokalite Vlčie hrdlo.</p> <p>Berie sa na vedomie. Predmetné odporúčenie bude zohľadnené pri dopracovaní UŠ.</p> <p>Akceptuje sa. Predmetná požiadavka bude zohľadnená pri dopracovaní UŠ.</p> <p>Akceptuje sa. Podľa predmetných požiadaviek bude doplnený komplexný urbanistický výkres a upravené riešenie plôch pre urbanizáciu pri dopracovaní UŠ.</p> <p>Akceptuje sa. Výkres širších vzťahov technického vybavenia bude doplnený podľa predmetných požiadaviek pri dopracovaní UŠ.</p> |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|     |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                |
|-----|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                       | <p>Slovnaft-stredné Slovensko, územná rezerva koridoru pre produktovody Slovnaft –Schwechat podľa ÚPN hl.m. r.2007 vyznačenie hranice CHVO. V legende doplniť k popisu“ hranica inundačného územia“- údaj ochranná protipovodňová línia“, odporúčajú riešiť zabezpečenie protipovodňovej ochrany územia prístavu návrhom vystavby prístavných múrov a územia okolo nových bazénov, vytiahnutých na výšku ochrany Q1000,</p> <p><b>Záver:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uvádzajú, že Urbanistická štúdia lokality Vlčie hrdlo v Mestskej časti Bratislava – Ružinov spracovaná ako podklad pre zmeny a doplnky ÚPN hl.m. SR Bratislavy overovala lokalizáciu navrhovaného nového prístavu dvomi variantnými riešeniami.</li> <li>- Súhlasia s riešením podľa variantu A so zohľadnením vyššie uvedených pripomienok.</li> <li>- Požadujú čistopis UŠ lokality Vlčie hrdlo v Mestskej časti Bratislava – Ružinov reflektujúci výsledky komplexného prerokovania spolu s návrhom zmien a doplnkov ÚPN hl.m. SR Bratislava, rok 2007, v znení neskorších zmien a doplnkov predložiť hlavnému mestu SR Bratislava.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Akceptuje sa. Protipovodňová ochrana bude riešená podľa odporúčenia pri dopracovaní UŠ, t.j. podľa riešenia vo variante A.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Akceptuje sa.</p> |
| 39. | Záznam z pracovného stretnutia na SVP,š.p. Bratislava, Karloveská ul. | <p>Pracovné rokovania, konané dňa 26.01.2009 – podrobnejšie prerokovanie problematiky návrh nového prístavu v UŠ lokality Vlčie hrdlo v MČ Bratislava-Ružinov</p> <p><b>Záver:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lokalita Vlčie hrdlo riešená v predmetnej UŠ je jedinou vhodnou lokalitou pre ďalší rozvoj bratislavského prístavu,</li> <li>- vzhľadom na mierku pracovania UŠ nemôže riešiť viaceré vodohospodárske a technické problémy lokalizácie a rozvoja nového prístavu v lokalite Vlčie hrdlo,</li> <li>- pre ďalší postup prípravy realizácie zámeru rozvoja nového prístavu v lokalite Vlčie hrdlo zástupcovia SVP,š.p. odporúčili</li> <li>- zabezpečiť hydraulické posúdenie navrhnutého riešenia,</li> <li>- neuvažovať v ďalších riešeniach so zátvorným objektom na ochrannej hrádzi Dunaja,</li> <li>- v ďalších postupoch predprojektovej a projektovej prípravy zástupcovia SVP, š.p. odporúčili</li> <li>- vjazd do nového prístavu preriešiť so zohľadnením výsledkov hydraulického posúdenia lokality,</li> <li>- riešiť ochranu úseku navrhovaného vjazdu do nového prístavu v inundačnom území ( medzi vodným tokom a ochrannou protipovodňovou hrádzou z hľadiska stability svahov a zanášania pri povodňových prietokoch, pri zachovaní súčasnej prietokovej kapacity koryta a inundácie,</li> <li>- riešiť protipovodňovú ochranu nového prístavu a nadväzujúcich</li> </ul> | <p>Berú sa na vedomie. Vid' vydané stanovisko SVP.š.p.</p>                                                                                                                                                     |

|    |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                   | <p>území zvýšením terénu prístavu a vybudovaním novej protipovodňovej ochrannej línie Dunaja po obvode navrhovaného prístavu s úrovňou ochrany zodpovedajúcej hladine pri prietoku Q 1000,</p> <p>- riešiť dotovanie Biskupického ramena dunajskou vodou odberom vody z navrhnutého prístavného bazénu.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                |
| 40 | Záznam z pracovného stretnutia na Ministerstve dopravy, pôšt a telekomunikácií SR | <p>Pracovné rokovanie, konané dňa 11.02.2009 – prerokovanie stanoviska MDPaT SR zo dňa 26.1.2009</p> <p>- K prekladisku minerálnych olejov</p> <p>- informácia o projekte a príprave realizácie nového prekladiska minerálnych olejov v existujúcom bazéne Pálenisko s tým, že nie je finálne stanovisko,</p> <p>- k lokalizácii samostatného uzavretého bazénu pre prekladisko minerálnych olejov vo väzbe na existujúci bazén Pálenisko</p> <p>- Nie je reálna, vzhľadom na uvedený projekt ako aj na stiesnené územné a priestorové podmienky v zázemí bazénu Pálenisko,</p> <p>- k rozšíreniu kapacity ochranného prístavu v Bratislave</p> <p>- I novému prístavisku pre plavidlá pre rekreačnú plavbu v zmysle definície uvedenej v zákone pre vnútrozemskú plavbu,</p> <p>- k riešeniu dispozície akvatória a obslužného zázemia navrhnutého nového prístavu v lokalite Vlčie hrdlo.</p> <p>- Závery z rokovania:</p> <p>- lokalita Vlčie hrdlo riešená v predmetnej UŠ je jedinou potenciálnou lokalitou vhodnou ako rozvojová plocha pre ďalší urbanistický rozvoj bratislavského prístavu s tým, že toto stanovisko nie je možné považovať za záväzné,</p> <p>- zámer UŠ lokality Vlčie hrdlo zameraný na vyčlenenie riešeného územia ako rozvojového územia pre tento účel je podmienený s konfrontáciou strategických aktivít spoločnosti Verejné prístavy, a.s., ktorého záujmy musí MDPT SR rešpektovať a presadzovať primárne,</p> <p>- vyčlenenie tohto územia na budovanie zariadení verejného prístavu MDPR SR podporuje v širšom kontexte záujmy rozvoja vodnej dopravy, a teda aj jej infraštruktúry,</p> <p>- UŠ rieši základný územný, priestorový a plošný rozsah a základné dispozičné usporiadanie nového prístavu v lokalite Vlčie hrdlo,</p> <p>- Podrobný technický návrh rozvoja prístavu, jeho akvatória a jeho obslužného zázemia, vrátane dopravnej a prekladnej supraštruktúry so zodpovedajúcim obslužným zázemím bude predmetom riešenia následných predprojektových</p> | <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berú sa na vedomie.</p> |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <p>a projektových dokumentácií, v rámci ktorých bude potrebné z hľadiska hydrotechnických a realizačných podmienok (parametre a umiestnenie vstupu do prístavného bazénu, rozmery bazénov, nautické a manévrovacie požiadavky na rozmery bazénu a ďalšie) teoreticky a modelovo overiť návrh výstavby nového prístavu v lokalite Vlčie hrdlo,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- v UŠ sú rešpektované známe rozvojové zámery železničnej dopravy, pri návrhu riešenia rozvoja nového prístavu v lokalite Vlčie hrdlo, vrátane obsluhy železničnou dopravou v podrobnejších predprojektových a projektových dokumentáciách budú rešpektované platné technické normy.</li> </ul> |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

Vypracoval: Ing. Terézia Davidová, odborne spôsobilá osoba na obstarávanie ÚPP a ÚPD v spolupráci so spracovateľom Urbanistickej štúdie lokality Vlčie hrdlo v Mestskej časti Bratislava - Ružinov

Marec 2009